

**ANEXO N° 05  
FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS**

Número de Ficha	
-----------------	--

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio suscrito.	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el convenio.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso.	X	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1,2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	

<b>Legenda:</b>	
1	El Especialista Técnico: llena la ficha de conformidad
2	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
3	item 5. solo para las Actividades
4	item 6. solo para los proyectos
5	POA conforme : si cumple con 8 criterios

ING. HERNAN BONIFACIO ATAO

Nombre del Especialista Técnico :


**DEVIDA**  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
 ING. HERNAN BONIFACIO ATAO  
 MONITORADOR PROYECTO Y ACTIVIDADES

15.07.2015

y Fecha

ING. JUAN LUNA LINARES

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP


**DEVIDA**  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
 ING. JUAN LUNA LINARES  
 JEFE OFICINA ZONAL  
 SAN FRANCISCO DE URUPE

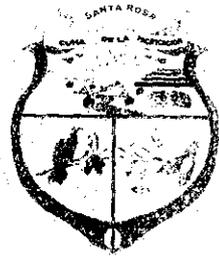
18/07/2015

y Fecha

Nombre del Responsable Técnico del PP

Firma y Fecha

Cuando la conformidad es otorgada por la OZ, no se requiere la firma del Responsable Técnico



# PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO 2015

## ACTIVIDAD:

MANTENIMIENTO PERIODICO DE CAMINOS VECINALES TRAMOS: RIO PASÑATO - NUEVA FORTALEZA - UNIÓN MEJORADA - LA UNIÓN - SANTA ROSA, EN EL ÁMBITO DEL DISTRITO DE SANTA ROSA, PROVINCIA DE LA MAR, REGIÓN AYACUCHO”



**PRESUPUESTO: S/. 351,680.00**

Región : Ayacucho  
Provincia : La Mar  
Distrito : Santa Rosa

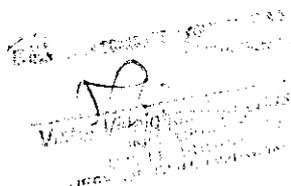
Julio de 2015

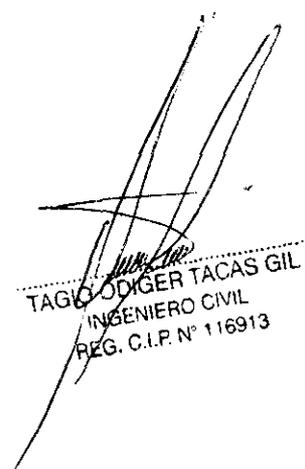
a). **ÍNDICE**

	Pág.
<b>b).- Datos Generales</b>	
- Nombre de la actividad.	2
- Objetivo de la actividad.	2
- Monto de la inversión	2
- Ámbito de intervención.	2
- Número de beneficiarios directos para el año de ejecución	2
<b>c).- Descripción por Actividad</b>	2
• Componente 1.- Expediente Técnico	2
• Componente 2.- Obras Provisionales	3
• Componente 3.- Trabajos Preliminares	3
• Componente 4.- Superficie de Rodadura - Pavimento	4
• Componente 5.- Obras de Arte y Drenaje	5
• Componente 6.- Señalización Vertical	6
• Componente 7.- Plan de Mitigación Ambiental	6
• Componente 8.- Conformación y capacitación de los Comités de Mantenimiento Vial	7
• Componente 09.- Gastos Generales	7
• Componente 10.- Utilidad	7
• Componente 11.- IGV	7
• Componente 12.- Supervisión	8
<b>d). Programación de las tareas y sus metas</b>	8

Formato N° 01.- Programación de metas físicas de la actividad.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras

A faint, partially legible stamp and signature, possibly from a government or institutional office, located in the lower-left quadrant of the page.

A clear signature and professional stamp. The stamp identifies the individual as TAGIO ODIGER TACAS GIL, an INGENIERO CIVIL, with a registration number (REG. C.I.P. N°) of 116913. The signature is written in black ink over the stamp.

**b). DATOS GENERALES:**

**Nombre de la Actividad:**

"Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales tramos: Rio Pasñato – Nueva Fortaleza – Unión Mejorada – La Unión – Santa Rosa, en el ámbito del Distrito de Santa Rosa, Provincia de La Mar, Región Ayacucho"

**Objetivo de la Actividad:**

Conservar en buen estado las condiciones de transitabilidad de la carretera, que facilite el traslado de pasajeros y carga.

**Monto de la Inversión:**

DEVIDA : S/. 340,680.00 (Trescientos cuarenta mil seiscientos ochenta con 00/100 Nuevos Soles).

M.D. Santa Rosa : S/. 11,000.00 (Once mil con 00/100 Nuevos Soles).

Presupuesto total : S/. 351,680.00 (Trescientos cincuenta y un mil seiscientos ochenta con 00/100 Nuevos Soles).

**Ámbito de Intervención:**

- ✓ Departamento : Ayacucho
- ✓ Provincia : La Mar
- ✓ Distrito : Santa Rosa
- ✓ Comunidades : Nueva Fortaleza, Unión Mejorada, La Unión y Santa Rosa

**Número de beneficiarios directos para el año de ejecución**

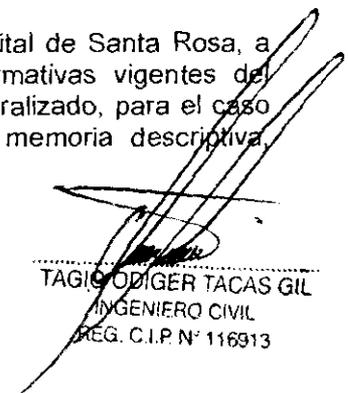
Los beneficiarios directos son la población de las comunidades de Nueva Fortaleza, Unión Mejorada, La Unión y Santa Rosa, que suman 3,580 personas.

**c). DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD:**

**COMPONENTE 1. EXPEDIENTE TECNICO**

**1.1 ELABORACION DE EXPEDIENTES TECNICOS**

El expediente técnico, fue elaborado por la Municipalidad Distrital de Santa Rosa, a través de un consultor externo, teniendo en cuenta las normativas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Provias Descentralizado, para el caso de caminos de bajo volumen de tránsito, que comprende: memoria descriptiva,



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto, valor referencial, análisis de precios y fórmulas polinómicas y si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios; el costo de la elaboración del expediente será financiado por la misma Entidad Ejecutora y se aprobará mediante acto resolutivo.

La meta de este componente es de 01 expediente técnico.

## **COMPONENTE 2. OBRAS PROVISIONALES**

El presente componente comprende las actividades relacionados a las construcciones provisionales como son los campamentos que servirán para el albergue de ingenieros, técnicos y obreros, almacenes, comedores y talleres de reparación y mantenimiento de equipo; asimismo se ubicarán las oficinas de dirección de la obra; también dentro de este componente se colocarán el cartel de identificación de obra. Cabe precisar, que las obras provisionales no se consideran como meta física, en vista que son actividades temporales que contribuyen en la ejecución de obra.

### **2.1. CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60X2.40M**

Esta partida se refiere al anuncio publicitario de la obra, en la que se indicará la entidad ejecutora, nombre de la obra, presupuesto, plazo de ejecución, entidad financiera, supervisor y el que indique la Supervisión; la cual comprende elaborar y colocar el cartel en un lugar aparente y más visto del área de trabajo.

El cartel de obra será de material banner, de 2.40 m de Alto y 3.60 m de longitud, colocado en un marco de madera tornillo de sección 3" x 4", que será sujetado con pernos de 5/8" x 4" y tuercas, a dos postes de madera tornillo, que tendrán una altura de 4.00 m. Los postes del cartel de obra estarán anclados en un dado de concreto de  $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$  de 0.30 m x 0.60 m. x 0.60 m., e introducidos en el terreno natural una profundidad de 0.40 m.

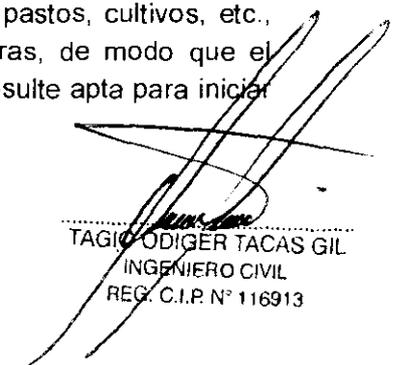
La meta de la actividad es de 02 unidades.

## **COMPONENTE 3.- TRABAJOS PRELIMINARES**

Los trabajos preliminares son todas aquellas actividades que se realizan previo a la construcción de una obra, pero que ya forman parte del proceso constructivo. A continuación se describen las principales actividades:

### **3.1. ROCE Y LIMPIEZA**

Este trabajo consiste en el desbroce y limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparán las actividades de la obra y las zonas o fajas laterales reservadas para la vía, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, etc., incluyendo la remoción de troncos, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

La meta de la actividad es de 08.11 hectáreas.

### 3.2. TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO

En base a los planos y levantamientos topográficos del proyecto, sus referencias y BMs, el Contratista procederá al replanteo general de la obra, en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

La meta de la actividad es de 13.51 km.

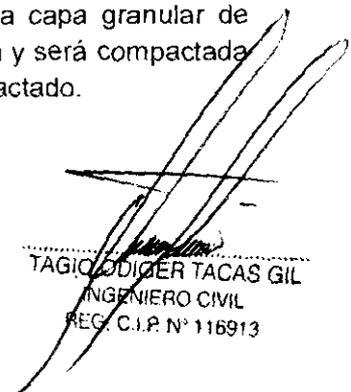
## COMPONENTE 4.- SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO

### **AFIRMADO**

Este componente está referido a la colocación de afirmado en un espesor de 10 a 15 cm, en toda la longitud del camino, para lo cual se desarrollarán las siguientes actividades:

- **Perfilado y compactado de sub-rasante**, el trabajo comprende el conjunto de actividades de perfilado, nivelación y compactación de la sub-rasante de la carretera existente.
- **Extracción y apilamiento**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado, consiste en la excavación del material de la cantera aprobada, para ser utilizada en la capa de afirmado, terraplenes o rellenos, previamente aprobada por la supervisión.
- **Carguío**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado.
- **Transporte de material de afirmado**, esta actividad consiste en el transporte de material granular desde la cantera hasta los puntos de conformación del afirmado, mediante el uso de volquetes, cuya capacidad estará en función de las condiciones del camino a mantener.
- **Riego**, consiste en extraer y transportar el agua para el afirmado, esta actividad consiste en la aplicación uniforme de agua sobre el material extendido en la plataforma del camino para su batido y compactación posterior.
- **Esparcido y compactado de afirmado**, todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de mínimo 10 cm, máximo 20 cm. de espesor final compactado.

La meta de la actividad es de 13.51 km.



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

## COMPONENTE 5.- OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

El presente componente comprende la construcción, reparación y/o mantenimiento de las diversas obras de arte como son alcantarillas, cunetas y badenes naturales.

### 5.1 LIMPIEZA DE CUNETAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (1.00x0.50m)

Actividad que se refiere a la limpieza, perfilado y refine de las cunetas, que por las pendientes altas se desgastan perdiendo la geometría del diseño, del mismo modo estas al deslizarse los taludes o parte de ellos ocasionan la colmatación perdiendo en gran parte el drenado de las aguas.

Esta actividad se ejecutará con el uso de la moto niveladora, eliminando todo material orgánico, así como el lado que obstruye la circulación del agua. El material eliminado deberá ser sacado fuera la superficie de rodadura en lugar apropiado.

La cuneta perfilada deberá tener sección triangular con las siguientes dimensiones: un ancho mínimo de 1.00 metros y una profundidad de 0.50 metros

La meta de la actividad es de 16,020 metros lineales

### 5.2 LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DE ALCANTARILLAS

Actividad que se refiere a la limpieza y descolmatación de alcantarillas, que por las quebradas se acumulan material de arrastre, esto hacen que se desgastan la geometría del diseño, del mismo modo estas al deslizarse los taludes o parte de ellos ocasionan la colmatación perdiendo en gran parte el drenado de las aguas.

Esta actividad se ejecutará con el uso de mano de obra no calificada, eliminando todo material orgánico, así como el lado que obstruye la circulación del agua. El material eliminado deberá ser sacado fuera de la superficie de rodadura en lugar apropiado.

La meta de la actividad es de 4 unidades

### 5.3 DESCOLMATACION Y ENCAUZAMIENTO DE HUAYCOS

Actividad que se refiere a la descolmatación y encauzamiento de huaycos, que por las quebradas se acumulan material de arrastre, esto hacen que se acumule y genere desborde de las agua pluviales y generen desgaste de plataforma, del mismo modo estas al deslizarse generen restricciones en la circulación vehicular.

Esta actividad se ejecutará con el uso de maquinaria pesada, eliminando todo material de arrastre, así como el lado que obstruye la circulación del agua. El material eliminado deberá ser sacado fuera la superficie de rodadura en lugar apropiado.



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

El huayco deberá tener una geometría adecuada teniendo una plataforma adecuada para la circulación del agua.

La meta de la actividad es de 6 unidades

### **COMPONENTE 6.- SEÑALIZACION VERTICAL**

En el presente componente se elaborarán y se colocarán la señalización vial en todo el trayecto del camino, de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos de la actividad; los cuales constan de:

- 7 unidades de señales informativas de 1.20m x 0.70m.
- 10 unidades de señales preventivas de 0.60m x0.60m.
- 15 unidades de hitos kilométricos.

### **COMPONENTE 7.- PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL**

En el plan de mitigación ambiental se desarrollarán un conjunto de actividades, que producto de una evaluación ambiental, estarán orientadas a prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los impactos y efectos ambientales negativos causados en la ejecución de la actividad; incluye también los planes de seguimiento, evaluación y monitoreo, contingencia y abandono de obra. A continuación se describen las actividades a ejecutarse:

#### **7.1 MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)**

El manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad el de llevar a cabo diversas actividades durante las etapas de obra, teniendo como referencia los lineamientos establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM. Al inicio de las actividades se programarán charlas de sensibilización en el manejo de residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

La meta de la actividad es de 20 m3.

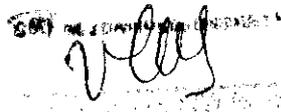
#### **7.2 .COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVAS AMBIENTALES**

La señalización ambiental tiene como propósito velar por la mínima afectación de los componentes ambientales durante el desarrollo del proceso constructivo de las obras de mantenimiento periódico.

La meta de la actividad es de 06 unidades.

#### **7.2 RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS**

Las canteras afectadas serán sometidas a un proceso de reacondicionamiento, tratando en lo posible de adecuar el área intervenida a la morfología del área circundante, se evitará dejar zonas en que se pueda acumular agua y de ser posible establecer un drenaje natural; se deberá diseñar un adecuado sistema de



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

aprovechamiento del material de cantera, de manera que se genere el menor daño al medio ambiente.

La meta de la actividad es de 400 m2.

### 7.3 CAPACITACIÓN EN EDUCACIÓN AMBIENTAL

En esta partida se realizará talleres para capacitar a los pobladores beneficiarios de la actividad y trabajadores en general, sobre la importancia de la preservación de los recursos naturales y cuidado durante la ejecución de la obra, para no perturbar la ecología, por lo que se darán charlas periódicas durante el tiempo de ejecución de la obra.

La meta de la actividad es capacitar a 150 personas.

Así mismo se implementará un plan de contingencias, a fin de establecer las acciones necesarias que permitan prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales que pudieran ocurrir en el área de influencia del proyecto, principalmente durante el proceso constructivo, la que permita contrarrestar los efectos generados por la ocurrencia de emergencias, producidas por alguna falla de las instalaciones de seguridad o errores involuntarios en la operación y mantenimiento de los equipos.

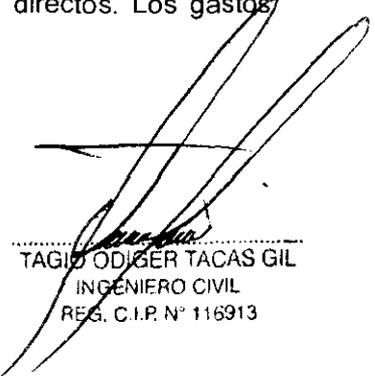
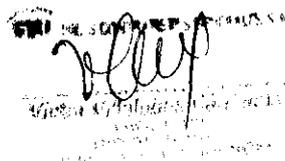
### **COMPONENTE 08.- CONFORMACION Y CAPACITACION DE LOS COMITÉS DE MANTENIMIENTO VIAL**

En el presente componente se realizará la conformación de la junta directiva del comité de mantenimiento vial y se capacitará a la población beneficiaria en diversos temas de gestión vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad del proyecto; las capacitaciones estarán a cargo de un especialista, con apoyo del residente y supervisor de obra.

La meta de este componente es conformar 01 organización y capacitar a 150 personas.

### **COMPONENTE 09: GASTOS GENERALES**

Los Gastos Generales son aquellos costos indirectos relacionados a la ejecución de la obra, que no intervienen directamente en el proceso constructivo, pero que sirven de apoyo o complemento para el logro de la meta u objetivos y pueden ser ejecutados en el lugar de la obra o desde otras instalaciones ajenas a ella, y son derivados desde la propia actividad o de administración, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos. Los gastos generales pueden ser gastos fijos y gastos variables.



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

## **COMPONENTE 10: UTILIDAD**

Es la medida de las ganancias o beneficios que obtiene la empresa contratista, al adquirir un bien o servicio.

***Este componente no se considera en el formato de metas físicas, en vista que no es una meta directamente relacionado a la obra.***

## **COMPONENTE 11: IGV**

Es el impuesto que grava la venta al por menor y mayor de la mayor parte de bienes y servicios en función del valor del producto vendido, es decir un porcentaje, el cual actualmente es de 18%. Es una obligación del comprador, siendo el vendedor solo un intermediario entre éste y el ente recaudador (SUNAT).

***Este componente no se considera en el formato de metas físicas, debido a que no es una meta directa de obra***

## **COMPONENTE 12.- SUPERVISION**

### 12.1 TRABAJOS DE SUPERVISION

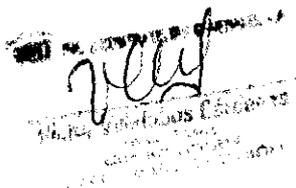
La Supervisión estará a cargo de una persona natural o jurídica, quien tendrá en obra al Jefe de Supervisión, desarrollando las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra. El coeficiente de participación del Supervisor será de 0.5. En el primer mes de ejecución de obra, la Supervisión deberá presentar dos informes, uno correspondiente al informe de diagnóstico y compatibilidad del expediente técnico y el segundo referente a los trabajos de supervisión del mes.

La meta de este componente es de 03 informes.

### **d).- PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS Y SUS METAS**

Formato N° 01.- Programación de metas físicas de la actividad.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras



A faded stamp and signature, likely from the same professional as the one on the right, but illegible due to low contrast.



TAGIO ODIGER TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
REG. C.I.P. N° 116913

FORMATO N° 01

PROGRAMACION DE METAS FISICAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTA ROSA  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PRDAIS  
 PRODUCTO : FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE  
 ACTIVIDAD : MANTENIMIENTO PERIODICO DE CAMINOS VECINALES TRAMOS: RIO PASÁTO - NUEVA FORTALEZA - LA UNION - SANTA ROSA, EN EL AMBITO DEL DISTRITO DE SANTA ROSA, PROVINCIA DE LA MAR, REGION AYACUCHO

CODIGO (1)	COMPONENTE / ACTIVIDAD / TAREA (2)	UNIDAD DE MEDIDA (3)	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)			
			E	F	M	A	M	A	M	J	J	A	S	O		N	D	
3.0	TRABAJOS PRELIMINARES																	
3.1	ROCE Y LIMPIEZA	HA											6.11					6.11
3.2	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	KM											13.51					13.51
4.0	SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO																	
4.1	AFIRMADO E=0.10 A 0.15 M	KM											6.70	4.81				13.51
5.0	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE																	
5.1	LIMPIEZA DE CUNETAS CUNETAS (1.00x0.50m)	METRO LINEAL											15,020.00					15,020.00
5.2	LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DE ALCANTARILLAS	UNIDAD											3.00	1.00				4.00
5.3	DESCOLMATACION Y ENCAUZAMIENTO DE HUAYCOS	UNIDAD											6.00					6.00
6.0	SEÑALIZACION VERTICAL																	
6.1	SEÑALES INFORMATIVAS (1.20x0.70)	UNIDAD												7.00				7.00
6.2	SEÑALES PREVENTIVAS (0.60x0.60)	UNIDAD												10.00				10.00
6.3	HITOS KILÓMETRICOS	UNIDAD												15.00				15.00
7.0	PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL																	
7.1	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)	M3											20.00					20.00
7.2	COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVOS AMBIENTALES	UND												6.00				6.00
7.3	RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS	M2												400.00				400.00
7.3	CAPACITACION EN EDUCACION AMBIENTAL	PERSONA CAPACITADA												150.00				150.00
8.0	CONFORMACION Y CAPACITACION DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO VIAL																	
8.1	CONFORMACION DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO VIAL	ORGANIZACION												1.00				1.00
8.2	CAPACITACION DEL COMITÉ DE MANTENIMIENTO VIAL	PERSONA CAPACITADA												150.00				150.00
12.0	SUPERVISION																	
12.1	TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME											2.00	1.00				3.00

*[Handwritten signature]*

TAGI OJEDIGER TACAS GIL  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. C.I.P.N° 116913





FORMATO N° 03 - A

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS 2015 - MUNICIPALIDAD

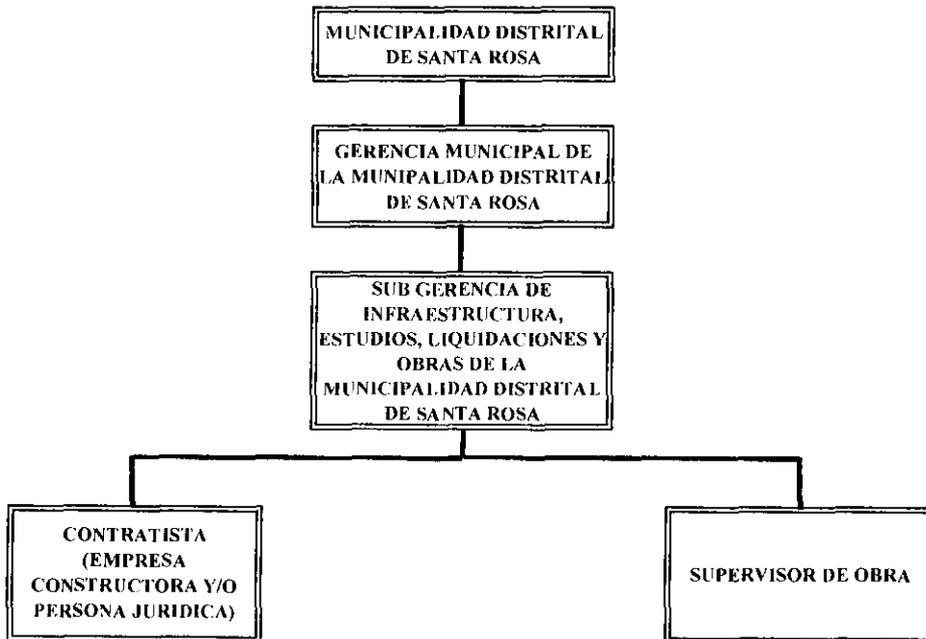
Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Santa Rosa  
 Programa Presupuestal : Programa de Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS  
 ACTIVIDAD : MANTEI : MANTENIMIENTO PERIODICO DE CAMINOS VECINALES TRAMOS: RIO PASNATO - NUEVA FORTALEZA - LA UNION - SANTA ROSA, EN EL AMBITO DEL DISTRITO DE SANTA ROSA.

Genérica de Gasto (1)	Específica de Gasto (2)		Meta Mensualizada (nuevos soles) (3)												Meta Total (4) S/.			
	Código (5)	Nombre	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D				
2.3 Bienes y Servicios	2.3.27.2.99	CONSULTORIAS			11,000.00													11,000.00
Total			0.00	0.00	11,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11,000.00

*[Handwritten signature]*

TAGIS ODIER TACAS GIL  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. C.I.P. N° 116913

ORGANIGRAMA PARA LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD 2015



NOTA: EN VISTA QUE LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD ES POR LA MODALIDAD DE CONTRATA, EL CONTRATISTA GANADOR DEL PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATARÁ TODO EL PERSONAL TÉCNICO Y ADMINISTRATIVO DE OBRA.

CONTRATISTA  
*[Handwritten signature]*  
EMPRESA CONSTRUCTORA Y/O PERSONA JURIDICA

*[Handwritten signature]*  
ROBERTO TACAS GIL  
INGENIERO CIVIL  
C.R. N° 116913

ANÁLISIS DE MODIFICACIONES METAS FÍSICAS

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Santa Rosa  
 Programa : PIR - D-UIS  
 ACTIVIDAD : MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINALES TRAMOS: RIO PASÁNOTO - NUEVA FORTALEZA - UNIÓN MEJORADA - LA UNIÓN - SANTA ROSA, EN EL ÁMBITO DEL DISTRITO DE SANTA ROSA, PROVINCIA DE LA MAR, REGIÓN AYACUCHO

COMPONENTES		ACTIVIDADES		UNIDAD DE MEDIDA	META INICIAL	META MODIFICADA	DIFERENCIA	JUSTIFICACION
INICIAL	REFORMULADO							
TRABAJOS PRELIMINARES	TRABAJOS PRELIMINARES		ROCE Y LIMPIEZA	HA	12.57	8.11	4.46	En el expediente técnico la meta se redujo debido a que el ancho de roce considerado fue menor por la existencia de propiedades privadas
SUPERFICIE DE RODADURA PAVIMENTO	SUPERFICIE DE RODADURA PAVIMENTO		TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO AFIRMADO E 0.10 M	KM	13.51	13.51	0.00	Se mantiene
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		LIMPIEZA DE CUNETAS CUNETAS (1.00x0.50m)	METRO LINEAL	15.020.00	16.020.00	-2000.00	Se mantiene
			LIMPIEZA Y DESOLMATACION DE ALCANTARILLAS	UNIDAD	4.00	4.00	0.00	De acuerdo a los estudios de drenaje del expediente técnico, ha disminuido la meta, debido a que no fue necesario realizar la limpieza de las cunetas en algunos tramos de la margen izquierda
			DESCOLMATACION Y ENCAUZAMIENTO DE HUAYCOS	UNIDAD	6.00	6.00	0.00	Se mantiene
			SENALES INFORMATIVAS (1.20x0.70)	UNIDAD	7.00	7.00	0.00	Se mantiene
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN VERTICAL		SENALES PREVENTIVAS (0.80x0.80)	UNIDAD	10.00	10.00	0.00	Se mantiene
			MITOS KILOMÉTRICOS	UNIDAD	15.00	15.00	0.00	Se mantiene
					20.00	20.00	0.00	Se mantiene
PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL	PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL				0.00	6.00	6.00	Se mantiene
					400.00	400.00	0.00	En el expediente técnico se incrementó esta actividad, a fin de generar conciencia ambiental a la población beneficiaria.
					150.00	150.00	0.00	Se mantiene
CONFORMACION Y CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	CONFORMACION Y CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL		CONFORMACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	PERSONA CAPACITADA	1.00	1.00	0.00	Se mantiene
			CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	PERSONA CAPACITADA	150.00	150.00	0.00	Se mantiene
SUPERVISION	SUPERVISION		TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME	3.00	3.00	0.00	Se mantiene

*[Handwritten signature]*

TAGIO ODIER TACAS GIL  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. S.I.P. N° 116917

**ANALISIS DE MODIFICACIONES METAS FINANCIERAS**

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Santa Rosa  
 Programa : PIR - DAIS  
 ACTIVIDAD : MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINALES TRAMOS: RIO PASNATO - NUEVA FORTALEZA - LA UNION - SANTA ROSA, EN EL AMBITO DEL DISTRITO DE SANTA ROSA, PROVINCIA DE LA MAR, REGION AYACUCHO"

Genérica de Gasto	SUB GENERICA DE GASTO		META INICIAL (S/.)	META MODIFICADA (S/.)	DIFERENCIA (S/.)	JUSTIFICACION
	CODIGO	NOMBRE				
2.3 Bienes y Servicios	2.3.2.4.1.2	DE CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES	332,580.00	331,811.00	-769.00	La variación de metas se debe a la reducción de algunas metas fiscales, tal como se indica en el expediente técnico.
	2.3.2.7.2.99	OTROS SERVICIOS SIMILARES	8,100.00	8,869.00	769.00	La variación de la específica de carreteras, caminos y puentes es vinculante a esta específica.

*[Handwritten Signature]*

TAGIO ODIGER TACAS GIL  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. C.I.P. N° 116913