



Municipalidad Distrital
de Ayna



DEVIDA
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

PLAN OPERATIVO ANUAL POA - 2015

**Proyecto: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL
CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE -
SANQUIRHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA
MAR, AYACUCHO.**



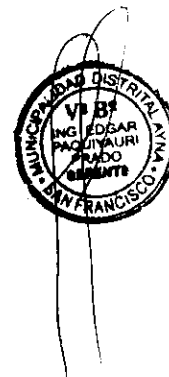
Presupuesto: S/. 1,539,196.00 Nuevos Soles

Región : Ayacucho
Provincia : La Mar
Distrito : Ayna

Junio del 2015

ÍNDICE

	Pág.
I. Datos Generales	
- Nombre del proyecto.	2
- Objetivo del proyecto.	2
- Código SNIP.	2
- Fecha de viabilidad.	2
- Monto total de la inversión del proyecto.	2
- Monto de inversión para un año de ejecución.	2
- Ámbito de intervención.	2
- Número de beneficiarios	2
- Adjuntar Ficha SNIP y Declaratoria de Viabilidad.	
II. Horizonte de Ejecución del Proyecto:	2
III. Número de Año de Ejecución:	3
IV. Financiamiento:	3
V. Descripción por Componentes/Actividades	3
• Componente 1.- Expediente Técnico	3
• Componente 2.- Obras Provisionales	3
• Componente 3.- Trabajos Preliminares	4
• Componente 4.- Explanaciones y Tratamiento Vial	5
• Componente 5.- Superficie de Rodadura - Pavimento E=0.15m	6
• Componente 6.- Construcción de Obras de Arte Drenaje	8
• Componente 7.- Señalización	11
• Componente 8.- Mitigación Ambiental	11
• Componente 9.- Flete Terrestre (San francisco – Carmen pampa)	12
• Componente 10.- Pruebas, Ensayos y Control de Calidad	13
• Componente 11.- Otros	13
• Componente 12.- Gastos Generales	13
• Componente 13.- Gastos de Supervisión	13
VI. Programación de las Actividades y sus Metas	14
Formato N° 03.- Programación de metas físicas del proyecto.	15
Formato N° 04.- Programación de metas financieras del proyecto.	16
Formato N° 05 y 5-A.- Resumen de la programación de metas financieras del proyecto.	17



I. DATOS GENERALES:

Nombre del Proyecto:

"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE - SANQUIRHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO".

Objetivo del Proyecto:

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la carretera que facilite el traslado de pasajeros y carga.

Código SNIP : N° 263507

Fecha de Viabilidad : 23/06/2014

Monto Total de la Inversión del proyecto:

S/. 1,539,196.00 (Un millón quinientos treinta nueve mil y ciento noventa seis con 00/100 Nuevos Soles).

Monto de Inversión para un año de ejecución: 2015

S/. 1,539,196.00 (Un millón quinientos treinta nueve mil y ciento noventa seis con 00/100 Nuevos Soles).

Ámbito de Intervención:

- ✓ Departamento : Ayacucho
- ✓ Provincia : La Mar
- ✓ Distrito : Ayna
- ✓ Comunidades : Carmen Pampa, sol Naciente, Sanquirhuato, Capillapata

Número de Beneficiarios

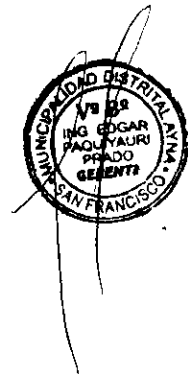
Los beneficiarios directos son pobladores de las comunidades de Carmen Pampa, Sol Naciente, Sanquirhuato, y Capillapata, que en promedio son 277 personas.

Adjuntar Ficha SNIP y Declaratoria de Viabilidad:

Se adjunta en anexo.

II. HORIZONTE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:

El plazo total de ejecución del proyecto es de 04 meses.



III. NUMERO DE AÑO DE EJECUCIÓN:

Es el 1er año de ejecución; se ejecutará los componentes descritos en el cronograma de Ejecución Física con financiamiento de DEVIDA

IV. FINANCIAMIENTO:

La Institución involucrada con el financiamiento es la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA) con un monto de S/. 1,539,196.00 (Un millón quinientos treinta nueve mil y ciento noventa seis con 00/100 Nuevos Soles).

V. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES/ACTIVIDADES:

COMPONENTE 1. EXPEDIENTE TECNICO

El expediente técnico, ha sido elaborado en el año 2014 por la Municipalidad Distrital de Ayna, y a la vez se ha realizado la reformulación de dicho expediente por cambios sustanciales y esto a través de un consultor externo, con financiamiento de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas - DEVIDA, el cual se encuentra aprobado mediante acto resolutivo.

COMPONENTE 2. OBRAS PROVISIONALES

El presente componente describe las actividades relacionados a las construcciones provisionales como son los campamentos que servirán para el albergue de ingenieros, técnicos y obreros, almacenes, comedores y talleres de reparación y mantenimiento de equipo; asimismo se ubicarán las oficinas de dirección de la obra; también dentro de este componente se colocarán el cartel de identificación de obra.

2.1. CAMPAMENTO ITINERANTE A=120M2

Esta partida se refiere a la construcción de campamento que servirá para el albergue de Ingenieros y Personal Técnico y Obrero.

Se refiere a la construcción de campamento en un lugar estratégico en el trayecto de la obra, de donde se puede atender con facilidad todas las necesidades durante la ejecución de los trabajos en la obra, se construirá con material de la zona; con techos de calamina por tratarse de obras temporales y que tienen que ser retirados después de concluir los trabajos en la obra.

La meta de la actividad es de 01 unidad.

2.2. CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 4.80X3.60M

Esta partida se refiere al anuncio publicitario de la obra, en la que se indicará la entidad ejecutora, nombre de la obra, presupuesto, plazo de ejecución, entidad



financiera, supervisor y el que indique la Supervisión; la cual comprende elaborar y colocar el cartel en un lugar aparente y más visto del área de trabajo.

El cartel será confeccionado con panel de metal donde se pintara y describirá los datos del proyecto, el marco del contorno será de madera tornillo, apoyado en dos soportes de madera tornillo como se indica en plano. El cartel de obra será pintado con esmalte y con los colores que lo determine el Supervisor.

La meta de la actividad es de 01 unidad.

COMPONENTE 3.- TRABAJOS PRELIMINARES

Los trabajos preliminares son todas aquellas actividades que se realizan previo a la construcción de una obra, pero que ya forman parte del proceso constructivo. A continuación se describen las principales actividades:

3.1. MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS

Se refiere al traslado de Equipo Mecánico base como: tractores oruga, motoniveladora, rodillo liso, retroexcavadora, volquetes, cargador frontal, compresora neumática, martillo neumáticos y otros, a emplearse en el mejoramiento de la carretera y en el Mejoramiento y /o Rehabilitación de la Trocha Carrozable; desde la Ciudad de Lima y/o Ayacucho a la zona de trabajo. El traslado se efectuará mediante el empleo de camiones plataforma para la Maquinaria Pesada, mientras que los volquetes y cisternas lo harán por su propio medio.

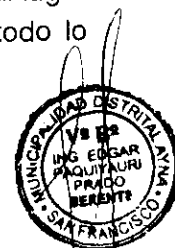
Suministrar, transportar y montar oportunamente la organización completa al lugar donde se va ejecutar la obra, incluyendo personal, equipo, materiales y todo lo necesario para instalar y empezar toda la construcción.

La meta de la actividad es de 4.00 Global.

3.2. LIMPIEZA Y DEFORESTACION

Este trabajo consiste en el desbroce y limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparán las actividades de la obra y las zonas o fajas laterales reservadas para la vía, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, etc., incluyendo la remoción de troncos, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.

Los trabajos de desbroce y limpieza deberán efectuarse en todas las zonas señaladas en los planos o indicadas por el Supervisor y de acuerdo a las especificaciones del expediente, tomando las precauciones necesarias para lograr condiciones de seguridad satisfactorias. Para evitar daños en las propiedades adyacentes o en los árboles que deban permanecer en su lugar, se procurará que



los árboles que han de derribarse caigan en el centro de la zona objeto de limpieza, troceándolos por su copa y tronco progresivamente, cuando así lo exija el Supervisor. Las ramas de los árboles que se extiendan sobre el área que, según el proyecto, vaya a estar ocupada por la corona de la carretera, deberán ser cortadas o podadas para dejar un claro mínimo de seis metros (6 m), a partir de la superficie de la misma.

La meta de la actividad es de 8308.50 m².

3.3. TRAZO, Y REPLANTEO PRELIMINAR

En base a los planos y levantamientos topográficos del proyecto, sus referencias y BMs, el Contratista procederá al replanteo general de la obra, en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

La meta de la actividad es de 5.93 km.

3.3. TRAZO, Y REPLANTEO DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA

En base a los planos y levantamientos topográficos del proyecto, sus referencias y BMs, el Contratista procederá al replanteo de lo Ejecutado del Trazo Y Replanteo Preliminar General de Obra, cada vez que intervenga las maquinaria a la ejecución de las partidas, en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico cada que vez que se ejecuta las partidas del Expediente Técnico, que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

La meta de la actividad es de 5.93 km.



COMPONENTE 4.- EXPLANACIONES Y TRATAMIENTO VIAL

Es el movimiento de tierras es el conjunto de operaciones que se efectuaran mediante maquinarias pesadas sobre el terreno, con fines de mejorar el ancho de plataforma, la cual depende fundamentalmente de la topografía del terreno, en la ejecución de la obra se desarrollarán las siguientes actividades:

4.1 CORTE EN MATERIAL SUELTO C/MAQUINARIA

Aquel que se encuentra casi sin cohesión y puede ser trabajado a lampa y pico o con un tractor para su desagregación, no requiere el uso de explosivos, dentro de éste grupo están las arenas, tierras vegetales húmedas, tierras arcillosas secas, arenas aglomeradas con arcilla seca y tierra vegetales secos.

La Meta de la Actividad es de 23,086.99 m3

4.2 CORTE EN ROCA SUELTA

Consiste en perforación y disparo, aquel material que para su disgregación requiere el empleo moderado de explosivos, o el uso de excavadora 329d con ripper. En esta clasificación se encuentran los conglomerados, rocas descompuestas, arcillas duras, rocas sedimentarias.

Corte de roca suelta: excavación, desquinche, peinado de talud, aquel material que para su disgregación requiere el empleo moderado de explosivos, o el uso de tractor con ripper. en esta clasificación se encuentran los conglomerados, rocas descompuestas, arcillas duras, rocas sedimentarias.

La Meta de la Actividad es de 1081.70.m3

4.3 CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES CON MATERIAL DE CORTE

escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde haya de colocarse un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza, demolición, drenaje y subdrenaje; la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales se realizaran de acuerdo a las especificaciones, los planos y secciones transversales del proyecto y las instrucciones del supervisor.

Conformación de terraplenes con material transportado, colocación del material transportado desde una distancia no mayor a 120m para formar los terraplenes o rellenos, de acuerdo con las especificaciones y su compactación por capas, de conformidad con los alineamientos, pendiente, secciones transversales indicados en los planos y como indique el supervisor.

La Meta de la Actividad es de 1109.12.m3

COMPONENTE 5.- SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO E=0.15M

Este componente está referido a la colocación de afirmado en un espesor de 15 cm, en toda la longitud del camino, para lo cual se desarrollaran las siguientes actividades:

5.1 PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE EN ZONAS DE CORTE

El trabajo comprende el conjunto de actividades de perfilado, nivelación y compactación de la sub-rasante en zonas de corte comprendidas dentro del prisma donde ha de fundarse la carretera.

La Meta de la Actividad es de 23,695.00 m2

5.2 RIEGO

Consiste en Extraer y transportar el agua para el afirmado, esta actividad consiste en la aplicación uniforme de agua sobre el material extendido en la plataforma del camino para su batido y compactación superior

La Meta de la Actividad es de 710.85 m3



5.3 EXTRACCIÓN Y APILAMIENTO.

La extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado, consiste en la excavación del material de la cantera aprobada, para ser utilizada en la capa de afirmado, terraplenes o rellenos, previamente aprobada por la supervisión.

La Meta de la Actividad es de 6,411.36 m³

5.4 ZARANDEO Y CARGUIO.

La extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado.

La Meta de la Actividad es de 6,411.36 m³

5.5 TRANSPORTE PAGADO

Esta actividad consiste en el transporte de material granular desde la cantera hasta los puntos de conformación del afirmado, mediante el uso de volquetes, cuya capacidad estará en función de las condiciones del camino a rehabilitar.

La Meta de la Actividad es de 19,759.80 m³k

5.6 AFIRMADO

Todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de mínimo 10 cm, máximo 20 cm. de espesor final compactado.

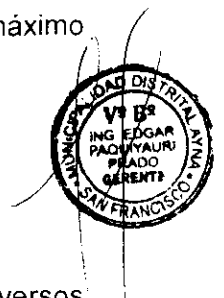
La Meta de la Actividad es de 6,411.36 m³

5.7 CONFORMACION Y PERFILADO DE CUENTAS

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones necesarias en diversos tipos de material, para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo a las especificaciones técnicas y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor.

Las dimensiones y forma de acuerdo al diseño para éste tipo de cunetas es triangular de 0.50 m de ancho x 0.30 m de profundidad, de acuerdo a los planos establecidos, siguiendo las pendientes del camino. Se aclara, que la cuneta en el lado del corte del talud, corresponde al talud en terreno natural o material suelto 1:2.

La Meta de la Actividad es de 5,923.75 ml



5.8 LIMPIEZA DE CUNETAS

Consiste en eliminar el material excedente de la excavación proveniente de la excavación de cunetas en roca, de tal forma que el área quede limpia libre de material excavado.

La eliminación del material fuera de la calzada de la carretera, mediante el uso de carretillas y otros.

La Meta de la Actividad es de 592.38 ml

COMPONENTE 6.- CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

El presente componente comprende la construcción de las diversas obras de arte como son alcantarillas, badenes, muros de contención, pontón y puente.

6.1 CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA METALICA TMC 36" Y 48" 24 UNIDADES.

La alcantarilla es una estructura de drenaje transversal a la vía, cuya función es evacuar las aguas provenientes de las quebradas y cunetas; durante el proceso de construcción se desarrollarán las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación de material excedente, relleno compactado con material seleccionado, instalación de la alcantarilla Metalica \varnothing 36" 48", trabajos de concreto $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$ en muros y alas, encofrado y desencofrado, trabajos de acero $f_y= 4200\text{kg/cm}^2$ a fin de colocar el acero de refuerzo que se requiere para la conformación de elementos de concreto armado de las diferentes estructuras y trabajos de emboquillado de concreto y piedra en alcantarillas de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

La meta de la actividad es de 24 unidades total. (36"= 17 Unidades; 48"= 07 Unidades)

6.2 ALCANTARILLA C° A° TIPO MARCO 2x2 (05 UNIDADES).

La alcantarilla es una estructura de drenaje transversal a la vía, cuya función es evacuar las aguas provenientes de las quebradas y cunetas; durante el proceso de construcción se desarrollarán las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación de material excedente, relleno compactado con material seleccionado, instalación de la alcantarilla de concreto armado de $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$ en muros y alas, bases y Techo, encofrado y desencofrado, trabajos de acero $f_y= 4200\text{kg/cm}^2$ a fin de colocar el acero de refuerzo que se requiere para la conformación de elementos de concreto armado de las diferentes estructuras y trabajos de emboquillado de concreto y piedra en alcantarillas de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

La meta de la actividad es de 05 unidades



acabado con una superficie totalmente uniforme y lisa al tacto, que permite una fácil circulación del flujo de agua en las juntas de dilatación que figuran en los planos del proyecto; colocación de apoyo fijo y móvil, son los elementos que transmiten la carga de superestructura a la subestructura y se ubican sobre los estribos y/o pilares, los apoyos de neopreno, se fabricarán de acuerdo a las dimensiones indicadas en los planos del proyecto y colocadas sobre pilares y/o estribos recibiendo directamente ellas las vigas principales o losa de la superestructura; tubería PVC d=2" drenaje de losa, bajo esta partida el ejecutor deberá efectuar el suministro y la colocación de los tubos de desagüe de la losa de la superestructura; junta de construcción con teknoport e = 1", la construcción de estribos y alero requiere el uso de juntas de construcción, las cuales deberán ser sellados con juntas de teknoport. así mismo la separación entre bloques monolíticos, no soportan peso de la estructura encima de ellas, por lo que llevarán junta de construcción con teknoport de 1" de espesor; baranda metálica de tubo fºgº d=2", bajo esta partida el contratista deberá efectuar convenientemente la construcción de postes y pasamanos de tubos galvanizados de diámetro de 2", y que es parte integrante de la superestructura del puente, en conformidad con la ubicación y detalles indicados en los planos; pintura general, se aplicará en los estribos y losa del puente así como en los postes de concreto para la baranda del puente, de acuerdo a lo indicado en los planos respectivos y en las especificaciones de los fabricantes; por último se realizará una limpieza final de obra.

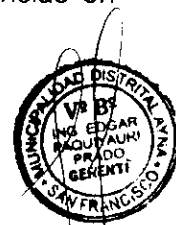
La meta de la actividad es 03 unidades

6.5 PUENTE VIGA LOSA L=20.00 ML (01 Unidad)

Consiste en la construcción de un puente carrozable de concreto armado con una luz de 20 m de longitud, necesario para interconectar y brindar eficiente transitabilidad en el ámbito del proyecto.

El proceso constructivo es similar a lo descrito en la partida del pontón, con la diferencia de que los metrados son mucho mayores; así mismo las exigencias en cuanto a seguridad, diseño y calidad de materiales son más exigentes.

La meta de la actividad es 01 unidad



6.6 MUROS CON GAVIONES 25.00 ML.

La superficie donde se vayan a colocar los gaviones se nivelará, bien sea efectuando excavaciones o rellenos, que servirá de apoyo a los gaviones.

El Contratista armará los gaviones en la obra, de acuerdo con los planos; una vez armados, se procederá al relleno de los mismos.

El material de relleno, conformado por rocas de diferentes dimensiones, será colocado, de manera que las partículas de menor tamaño queden hacia el centro del gavión y las más grandes junto a la malla. Durante la colocación del material de relleno debe procurarse que éste quede con la menor cantidad posible de vacíos.

Una vez conformado el gavión, éste debe ser unido con alambre (de mismas características de los alambres que forman los gaviones – alambre de amarre) al

gavión adyacente para formar unidades continuas y a la vez elásticas. Finalmente, se procederá a cerrar la tapa superior.

Durante la operación de relleno de los gaviones, deberán colocarse dos o más tirantes de alambre a cada tercio de la altura del gavión de 1.00 m. Estos tirantes unirán paredes opuestas con sus extremos atados alrededor de dos nudos de la malla. Para gaviones de 0.50 m de alto bastará colocar los tirantes en el nivel medio de las cajas. En los gaviones tipo colchón antes de la operación de relleno, deberá colocarse un tirante vertical de alambre por cada metro cuadrado de colchón para unir la tapa al fondo.

Los gaviones construidos en las riberas de los ríos deberán contar con una plataforma antisocavante en base a gaviones tipo colchón (gaviones de poco espesor), que deben colocarse al nivel del lecho del río para proteger al terreno de la socavación.

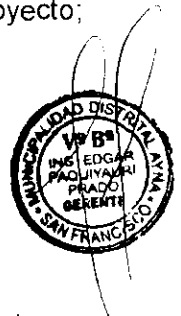
Terminada la construcción de los gaviones de protección ribereña, se aplicará sobre toda la superficie expuesta de los mismos, una capa de concreto simple hasta obtener un espesor mínimo de 0,05 m, medidos por fuera del plano exterior del muro de gaviones, delimitado por la malla de alambre.

La meta de la actividad es de 25 metros lineales.

COMPONENTE 7.- SEÑALIZACION

En el presente componente se elaborarán y se colocarán la señalización vial en todo el trayecto del camino, de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos del proyecto; los cuales constan de:

- 06 unidades de señales informativas de 1.50m x 0.60m.
- 25 unidades de señales preventivas de 0.60m x0.60m.
- 06 unidades de hitos kilométricos.



COMPONENTE 8.- MITIGACION AMBIENTAL

En el componente de mitigación de impacto ambiental, se desarrollará las acciones que se requieren para prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los posibles efectos o impactos ambientales negativos causados en la ejecución del proyecto; incluye también los planes de seguimiento, evaluación y monitoreo y los de contingencia; así como la educación y capacitación. Estos trabajos serán desarrollados por un especialista en la materia. A continuación se describen las actividades a ejecutarse:

8.1 LIMPIEZA FINAL DE OBRA

Al finalizar la obra se desarrollaran los trabajos de eliminación de basura, elementos sueltos, residuos y desperdicios existentes, de toda el área de trabajo.

La meta de la actividad es de 6.83 km.

8.2 RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS

En esta partida el Contratista realizará diversos trabajos para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la construcción

de la carretera, tales como las áreas campamentos, almacenes, patio de máquina e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental.

La meta de la actividad es de 1,500.00 m2.

8.3 MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)

El manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad el de llevar a cabo diversas actividades durante las etapas de obra, teniendo como referencia los lineamientos establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM. Al inicio de las actividades se programarán charlas de sensibilización en el manejo de residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

La meta de la actividad es de 40.00 m3.

8.4 RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS

Las canteras afectadas serán sometidas a un proceso de reacondicionamiento, tratando en lo posible de adecuar el área intervenida a la morfología del área circundante, se evitará dejar zonas en que se pueda acumular agua y de ser posible establecer un drenaje natural; se deberá diseñar un adecuado sistema de aprovechamiento del material de cantera, de manera que se genere el menor daño al medio ambiente.

La meta de la actividad es de 2,200.00 m2.

8.5 CAPACITACION DE LOS COMITÉS PARA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL.

En el presente componente se realizará la conformación de la junta directiva del comité de mantenimiento vial y se capacitará a la población beneficiaria en diversos temas de gestión vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad del proyecto; las capacitaciones estarán a cargo de un especialista, con apoyo del residente y supervisor de obra.

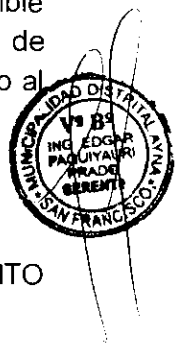
La meta de la actividad es de 01 Capacitación.

COMPONENTE 9.- FLETE TERRESTRE (SAN FRANCISCO – CARMEN PAMPA)

El transporte se realizará con volquete, para el transporte pagado se ha considerado una distancia promedio, y un tiempo de viaje promedio; los resultados se muestran el cálculo de flete terrestre.

El CONTRATISTA deberá transportar y depositar el material de modo que no se produzca segregación, ni se cause daño o contaminación en la superficie existente.

La meta de la actividad es de 85,000.00 Kgs



COMPONENTE 10.- PRUEBAS, ENSAYOS Y CONTROL DE CALIDAD

En el presente componente se encuentran considerados las pruebas, ensayos y control de calidad que se realizarán en campo y laboratorio como son:

- Pruebas de compactación en afirmado.
- Prueba de calidad del concreto (prueba a la compresión).
- Pruebas de análisis agregados.

Este componente no se considera en el formato N° 03 de metas físicas, debido a que son metas temporales que permiten llevar el control de calidad de los materiales utilizados en obra.

COMPONENTE 11.- OTROS

Dentro de este componente se encuentran algunas actividades complementarias como la elaboración de una placa recordatorio de bronce, gastos de inauguración, entre otros.

Este componente no se considera en el formato N° 03 de metas físicas, debido a que son metas complementarias a la ejecución de obra.

COMPONENTE 12: GASTOS GENERALES

Los Gastos Generales son aquellos costos indirectos relacionados a la ejecución de la obra, que no intervienen directamente en el proceso constructivo, pero que sirven de apoyo o complemento para el logro de la meta u objetivos y pueden ser ejecutados en el lugar de la obra o desde otras instalaciones ajenas a ella, y son derivados desde el propio proyecto o de administración, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos. Los gastos generales pueden ser gastos fijos y gastos variables.

Este componente no se considera en el formato de metas físicas, debido a que no es una meta directa de obra.

COMPONENTE 13.- GASTOS DE SUPERVISION

La Supervisión estará a cargo de una persona natural o jurídica, quien tendrá en obra al Jefe de Supervisión, desarrollando las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra.

La meta de este componente es de 04 informes.

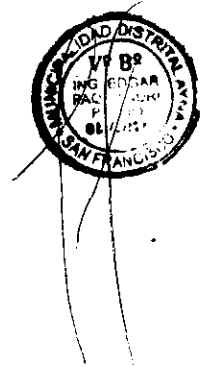


VI. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

Formato N° 03.- Programación de metas físicas del proyecto.

Formato N° 04.- Programación de metas financieras del proyecto.

Formato N° 05 y 5-A.- Resumen de la programación de metas financieras del proyecto.



FORMATO N° 03
PROGRAMACION DE METAS FISICAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE AYNA
PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
PRODUCTO: FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE
ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE - SANDUIRHUATOC - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO

CODIGO (1)	COMPONENTE / ACTIVIDAD / TAREA (2)	UNIDAD DE MEDIDA (3)	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)		
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
01	OBRAS PROVISIONALES																
01.01	CAMPAMENTO ITINERANTE A=120M2	und								1.00							
01.02	CARTEL DE OBRA (4.80 x 3.60 m)																
01.02.01	CARTEL DE OBRA (4.80 x 3.60m)	und								1.00							
01.03	TRABAJOS PRELIMINARES																
01.03.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EDUJOS	gb								2.00					2.00		
01.03.02	LIMPIEZA Y DEFORESTACION	m2								5,000.00	3,308.50						
01.03.03	TRAZO Y REPLANTEO PRELIMINAR	km								3.53	2.40						
01.03.04	TRAZO Y REPLANTEO DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA	km								0.42	1.48	1.48	1.48	1.06			
02	EXPLANACIONES Y TRATAMIENTO VIAL																
02.01	EXPLANACIONES																
02.01.01	CORTE EN MATERIAL SUELTO COMADUINARIA	m3								4,500.00	13,500.00	5,886.99					
02.01.02	CORTE EN ROCA SUELTA Perforacion y disparo, excavacion, desquinche y penado de taludes	m3								220.00	750.00	111.78					
02.01.03	CONFORMACION DE TERRAPLENES CON MATERIAL DE CORTE	m3										1,109.12					
02.02	PAVIMENTOS																
02.02.01	PERFILADO Y COMPACTACION PLATAFORMA PREVIO AFIRMADO																
02.02.01.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB-RASANTE	m2															
02.02.01.02	RIEGO RENDIMIENTO CISTERNA CAP=2000 GLN	m3										7,820.00	16,875.00				
02.02.02	AFIRMADO EN PLATAFORMA E=0.20											150.00	560.85				
02.02.02.01	EXTRACCION Y APLAMIENTO	m3								1,500.00	4,911.36						
02.02.02.02	ZARANDEO Y CARGUO	m3								1,500.00	4,911.36						
02.02.02.03	TRANSPORTE PAGADO	m3k								1,500.00	4,911.36						
02.02.02.04	AFIRMADO e=0.20 (esparcido y compactado)	m3								5,000.00	8,864.80	5,895.00					
02.02.02.05	RIEGO RENDIMIENTO CISTERNA CAP=2000 GLN	m3										2,500.00	3,911.36				
02.83	CUNETAS LATERALES												180.00	332.91			
02.03.01	CONFORMACION Y PERFILADO DE CUNETAS	m												4,200.00	1,223.75		
02.03.02	LIMPIEZA DE CUNETAS	m													592.38		
03	CONSTRUCCION OBRAS DE ARTE Y DRENAJE																
03.01	CONSTRUCCION ALCANTARILLA METALICA TMC DE 36" Y 48"																
03.01.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	m3								148.95	148.95	148.95					
03.01.02	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	m3								130.57	130.57	130.57	130.57				
03.01.03	CONCRETO fc = 175 Kg/cm2	m3								79.65	79.65	79.65					
03.01.04	ENCOFRADO Y DESENCOFADO	m2								341.78	341.78	341.78					
03.01.05	TUBERIA METALICA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO D= 0.90M	m								36.83	36.83	36.83					
03.01.06	TUBERIA METALICA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO D= 1.26M	m								15.17	15.17	15.17					
03.82	ALCANTARILLA DE CONCRETO ARMADO TIPO MARCO (2.00 x 2.00) OS UNO																
03.02.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2										74.25	74.25	74.25			
03.02.02	TRAZO Y REPLANTEO	m2										106.00					
03.02.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	m3										91.60	91.60				
03.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30 m	m3												229.00			
03.02.05	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	m3												149.48			
03.02.06	CONCRETO fc=100 kg/cm2 - SOLIDO	m3										4.81	4.81				
03.02.07	CONCRETO CICLOPEO fc=140kg/cm2 + 30%PM	m3											10.20	3.56			
03.02.08	CONCRETO fc=175 kg/cm2 - MUROS PISO	m3										5.56	20.54	14.58			
03.02.09	CONCRETO fc=210 kg/cm2 - LOSA	m3											5.40	6.00			
03.02.10	ENCOFRADO Y DESENCOFADO	m2											199.30	199.30			
03.02.11	TARRAJEO Y ACABADOS	m2											80.33	80.33			
03.02.12	ACERO fy=4,200 kg/cm2	kg												2,285.02	2,285.02		



FORMATO N° 03
PROGRAMACION DE METAS FISICAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE AYNA
PROGRAMA PRESUPUESTAL PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
PRODUCTO FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE
ACTIVIDAD MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - S/DL NACIENTE - SANQUIRHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO

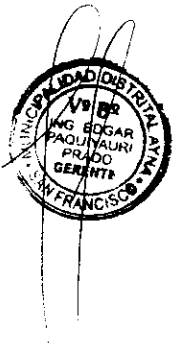
CODIGO (1)	COMPONENTE / ACTIVIDAD / TAREA (2)	UNIDAD DE MEDIDA (3)	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)	
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
03.03	BADEN L= 6.00 ML (04 UND)															
03.03.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2											210.00			210.00
03.03.02	TRAZO Y REPLANTEO	m2											132.60			132.60
03.03.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	m3											95.00	32.13		127.13
03.03.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30 m	m3													146.56	146.56
03.03.05	CONCRETO CICLOPEO f _c =140Kg/cm ² + 30%PM	m3												76.56		76.56
03.03.06	CONCRETO f _c =175 kg/cm ² LOSA	m3												20.16		20.16
03.03.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m ²											75.00	60.89		135.89
03.03.08	JUNTAS ASFALTICAS E=1"	m												30.00	10.00	40.00
03.04	PONTON L= 5.00m (03 UND)															
03.04.01	TRAZO Y REPLANTEO	m2								75.23						75.23
03.04.02	EXCAVACION Y ELIMINACION BAJO AGUA	m3								50.26		63.26				113.52
03.04.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL EN ESTRIBOS	m ²										111.22				111.22
03.04.04	CONCRETO f _c =175 kg/cm ² EN ESTRIBOS	m3										78.20	143.89			222.09
03.04.05	FALSO PUENTE DE MADERA ROLLIZA	und										2.00	1.00			3.00
03.04.06	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE PONTON	m ²										78.50	17.56			96.06
03.04.07	CONCRETO f _c =210 kg/cm ² LOSA	m3												28.35		28.35
03.04.08	ACERO f _y =4.200 kg/cm ²	kg											2.264.54			2.264.54
03.04.09	APoyo MOVIL	und											3.00			3.00
03.04.10	APoyo FIJO	und											3.00			3.00
04	CONSTRUCCION PUENTE (L=20.00m)															
04.01	TRABAJO PRELIMINARES															
04.01.01	TRAZO, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	m2											263.36			263.36
04.01.02	ENCAUZAMIENTO DE RIO CON MADUINARIA	m											100.00			100.00
04.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS															
04.02.01	EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA FIJA	m3											420.00	466.97		886.97
04.02.02	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO	m3												682.35		682.35
04.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3												1.108.71		1.108.71
04.02.04	TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO PARA RELLENDO	m3k											52.30	165.91		238.21
04.03	BARANDA															
04.03.01	CONCRETO f _c = 210 KG/CM ²	m3												0.96		0.96
04.03.02	ENCOFRADO EN BARANDAS DE PUENTE	m ²												24.47		24.47
04.03.03	ACERO DE REFUERZO	kg												97.33		97.33
04.04	YIGAS, LOSAS Y TABLEROS															
04.04.01	CONCRETO f _c = 210 KG/CM ²	m3												49.35		49.35
04.04.02	ENCOFRADO DE VICAS, LOSAS Y TABLEROS	m ²											267.75			267.75
04.04.03	ACERO DE REFUERZO	kg											4.850.00	5.785.51		10.635.51
04.05	ZAPATAS															
04.05.01	CONCRETO f _c = 210 KG/CM ² BAJO AGUA	m3											126.60			126.60
04.05.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA	m ²											44.47			44.47
04.05.03	ACERO DE REFUERZO	kg											1.500.00	3.671.10		5.171.10
04.06	ESTRIBOS															
04.06.01	CONCRETO f _c = 210 KG/CM ²	m3											77.94			77.94
04.06.02	ENCOFRADO CARA VISTA EN ELEVACIONES	m ²											335.44			335.44
04.06.03	ACERO DE REFUERZO	kg											6.438.84			6.438.84
04.07	LOSA DE APROXIMACION															
04.07.01	CONCRETO f _c = 210 KG/CM ²	m3												13.12		13.12
04.07.02	ENCOFRADO DE VICAS, LOSAS Y TABLEROS	m ²												4.84		4.84
04.07.03	ACERO DE REFUERZO	kg												1.111.35		1.111.35
04.08	APDYOS Y DRENAJE EN SUPERESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA															



FORMATO N° 03
PROGRAMACION DE METAS FISICAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE AYNA
PROGRAMA PRESUPUESTAL PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
PRODUCTO FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE
ACTIVIDAD MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE - SANGUINHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO

CODIGO (1)	COMPONENTE / ACTIVIDAD / TAREA (2)	UNIDAD DE MEDIDA (3)	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)	
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
04.05.01	APDOYO FIJO DE NEOPRENO SHORE 60 DE 0.35M X 0.15M X 0.0348M	und												3.00		3.00
04.06.02	APDOYO MÓVIL DE NEOPRENO SHORE 60 DE 0.35M X 0.15M X 0.0348M	und												3.00		3.00
04.08.03	JUNTA DE CONSTRUCCION DE TECNODFOR	m2											18.37		18.37	
04.08.04	JUNTA DE DILATACION METALICA	und											2.00		2.00	
04.08.05	DRENAJE PLUVIAL EN ESTRIBO V ALETAS D= 3"	m											7.00		7.00	
04.08.06	DRENAJE PLUVIAL EN LOSA DE TABLERO DE PUENTE D= 3"	m											5.60		5.60	
04.09	OBRAS FALSAS															
04.09.01	FALSO PUENTE	m											20.90		20.90	
04.10	CARPINTERIA METALICA															
04.10.01	BARANDA DE TUBO DE F"O" DE 2"	m												124.50	124.50	
04.11	REVOQUES ENLUCIDOS Y MOLDURAS															
04.11.01	ACABADO FROTACHADO EN SARONEL DE TABLERO DE PUENTE (MORTERO 1:3)	m2												20.90	20.90	
04.12	PINTURA															
04.12.01	PINTURA EN COLUMNETAS DE BARANDA	m2												13.50	13.50	
04.12.02	PINTURA ANTICORROSIVA EN F"O" DE BARANDA	m												41.80	41.80	
04.13	SEÑAL INFORMATIVA DE PUENTE (02 UND)															
04.13.01	SUM. Y COLOCACION SEÑAL 1.50 x 0.60 (INC. PINTURA)	und												2.00	2.00	
04.14	MURO CON GAVIONES L=25m															
04.14.01	TRABAJOS PRELIMINARES															
04.14.01.01	ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA Y LIMPIEZA DEL CAUCE	m											40.00		40.00	
04.14.02	ESTRUCTURA DE MURO CON GAVIONES															
04.14.02.01	PREPARACION Y SELECCION DE PIEDRA DE D=10" PARA RELLEND GAVION CAJA Y GAVION	m3											116.25		116.25	
04.14.02.02	CARGUO DE PIEDRA DE D=10" PARA RELLEND GAVION CAJA Y GAVION COCHON RENO	m3											116.25		116.25	
04.14.02.03	TRANSPORTE DE PIEDRA DE D=10" PARA RELLEND GAVION CAJA Y GAVION COCHON RENO	m3											116.25		116.25	
04.14.02.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE COCHON RENO 5.0 x 2.0 x 0.30m	pza											5.00		5.00	
04.14.02.05	SUMINISTRO E INSTALACION GAVION CAJA 5.0 x 1.0 x 1.0m	pza											5.00		5.00	
04.14.02.06	SUMINISTRO E INSTALACION GAVION CAJA 5.0 x 1.5 x 1.0m	pza											5.00		5.00	
04.14.02.07	GEOTEXTIL MACTEX N3 40 1	m2											100.00		100.00	
05	SEÑALIZACION															
05.01	SEÑALES INFORMATIVAS (1.50 x 0.60) 06 UND															
05.01.01	SUM. Y COLOCACION SEÑAL 1.50 x 0.60 (INC. PINTURA)	und											6.00		6.00	
05.02	SEÑALES PREVENTIVAS (0.60 x 0.60) - 25 UND															
05.02.01	SUM. Y COLOCACION SEÑAL 0.60 x 0.60 (INC. PINTURA)	und											25.00		25.00	
05.03	HITOS KILOMETRICOS - 06 UND															
05.03.01	POSTES KILOMETRICOS (SUM. Y COLOCACION)	und												6.00	6.00	
06	MITIGACION AMBIENTAL															
06.01	PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRAS															
06.01.01	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	km												6.83	6.83	
06.01.02	RESTAURACION DE AREAS OCUPADA PARA CAMPAMENTOS	m2												1,500.00	1,500.00	
06.01.03	MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERA)	m3												40.00	40.00	
06.01.04	RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS	m2											1,500.00	700.00	2,200.00	
06.02	CAPACITACION DE LOS COMITES DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL															
06.02.01	CAPACITACION DE LOS COMITES PARA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO VIAL	CAP											1.00		1.00	
07	FLETE															
07.01	FLETE TERRESTRE SAN FRANCISCO- CARMEN PAMPA	kg							42,500.00	42,500.00					85,000.00	
11.1	TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME									1.00	1.00	1.00	1.00	4.00	



FORMATO N° 04

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE AYNA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 RESULTADO ESPECIFICO : LOGRAR EL CAMBIO DE ACTITUD DE LA POBLACION Y AUTORIDADES DE LA ZONA DE INFLUENCIA COCALERA HACIA UN DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE (DAIS)
 PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE - SANQUIRHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO

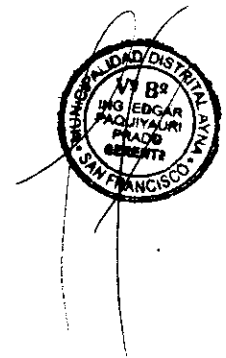
Componente del Proyecto (1)	Sub Genérica de Gasto (2)		Meta Total (4) S/.	Meta Ejec. Acum. Al año anterior Total (5) S/.	Meta Anual (6) S/.	Fuente de Financiamiento S/ (7)			Meta Mensual S/ (8)														
	Código (3)	Nombre				Ejecutora	DEVIDA	Otros	E	F	M	A	M	J	J	A	S	D	N	D			
EXPEDIENTE TECNICO	2.6.5.1	Otros Gastos de Activos no Financieros	25,000.00		25,000.00		0.00								25,000.00								
OBRAS PROVISIONALES	2.6.2.3	Otras estructuras	23,638.79		23,638.79		23,638.75										21,538.79					2,000.00	
EXPLANACIONES Y TRATAMIENTO VIAL	2.6.2.3	Otras estructuras	306,524.22		306,524.22		306,524.22									45,978.63	76,631.06	76,631.06	76,631.06	30,652.42			
CONSTRUCCION OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	2.6.2.3	Otras estructuras	481,178.25		481,178.25		481,178.25										48,117.83	192,471.30	192,471.30	48,117.83			
CONSTRUCCION PUENTE (L=20.00m)	2.6.2.3	Otras estructuras	445,123.79		445,123.79		445,123.79										66,768.57	178,049.52	178,049.52	22,256.19			
SEÑALIZACION	2.6.2.3	Otras estructuras	13,649.24		13,649.24		13,649.24												8,189.54	5,459.69			
MITIGACION AMBIENTAL	2.6.2.3	Otras estructuras	9,937.00		9,937.00		9,937.00													9,937.00			
FLETE	2.6.2.3	Otras estructuras	10,030.00		10,030.00		10,030.00									5,015.00	5,015.00						
GASTOS GENERALES	2.6.2.3	Otras estructuras	174,160.98		174,160.98		174,160.98									15,200.00	43,540.24	43,540.24	43,540.24	28,340.25			
GASTOS DE SUPERVISION	2.6.8.1	Otros Gastos de Activos no Financieros	49,953.73		49,953.73		49,953.73									5,100.00	12,488.43	12,488.43	12,488.43	7,388.43			
TOTAL			1,539,196.00	0.00	1,539,196.00	0.00	1,514,196.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000.00	71,293.63	274,199.92	503,180.55	511,370.09	154,151.81	0.00		



FORMATO N° 05

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Ayna
 Programa Presupuestal : Programa de Desarrollo Alternativo Integr
 Resultado Especifico : Lograr el cambio de actitud de la población y autoridades de la zona de influencia cocalera hacia un desarrollo alternativo integral y sostenible (DAIS)
 Producto : Familias incorporadas al desarrollo altern
 Proyecto : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE - SANQUIRHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO.

Genérica de Gasto (1)	Sub Genérica de Gasto (2)		Meta Total (4) S/.	Meta Ejec. Acum. Al año anterior Total (5) S/.	Meta Anual (6) S/.	Fuente de Financiamiento S/. (7)			Meta Mensual S/. (8)											
	Código (3)	Nombre				Ejecutora	DEVIDA	Otros	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
2.6	2.6.2.3	OTRAS ESTRUCTURAS	1,464,242.27	0.00	1,464,242.27	0.00	1,464,242.27	0.00							180,000.00	368,080.76	368,080.76	368,080.76	180,000.00	
	2.6.8.1	OTROS GASTOS DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	74,953.73	0.00	74,953.73	0.00	74,953.73	0.00							25,000.00	12,488.43	12,488.43	12,488.43	12,488.43	
Total			1,539,196.00	0.00	1,539,196.00	0.00	1,539,196.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	205,000.00	380,569.19	380,569.19	380,569.19	192,488.43	0.00



FORMATO N° 05-A

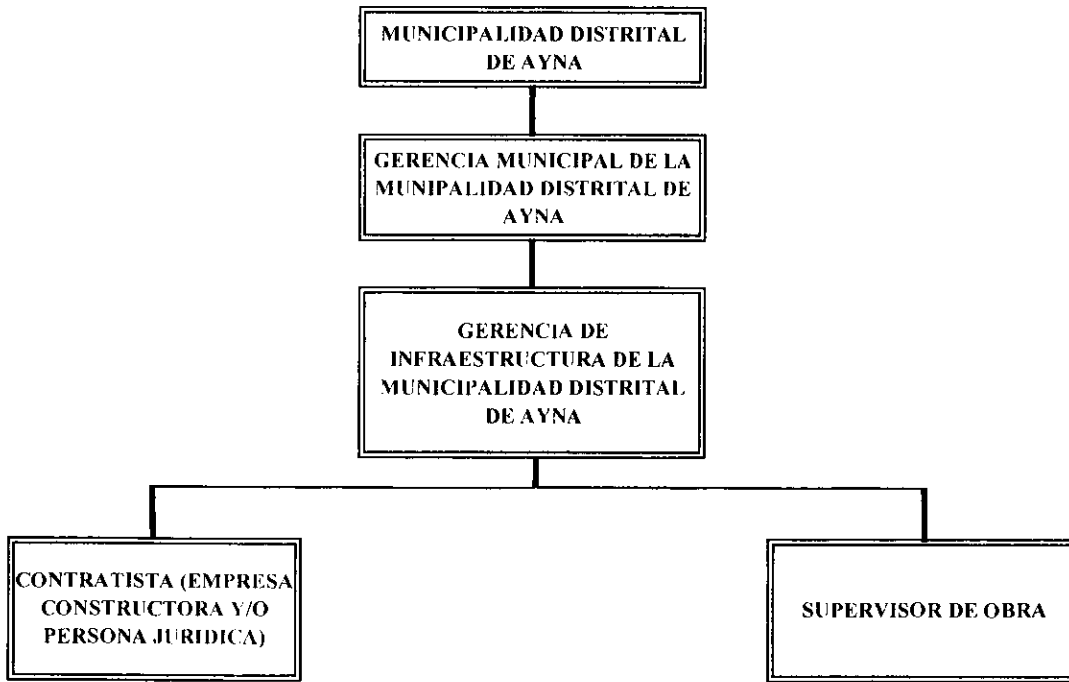
PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2015

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Ayna
 Programa Presupuestal : Programa de Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS
 Actividad : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL CARMEN PAMPA - SOL NACIENTE - SANQUIRHUATO - CAPILLAPATA - DISTRITO DE AYNA, LA MAR, AYACUCHO.

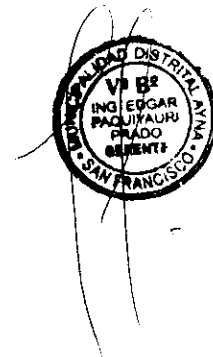
Genérica de Gasto (1)	Específica de Gasto (2)		Meta Mensualizada (nuevos soles) (3)												Meta Total (4) S/.
	Código (5)	Nombre	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
2.6 Adquisición de Activos Financieros	2.6.8.1.3.1	Elaboración de Expedientes Técnicos							25,000.00						25,000.00
	2.6.2.3.2.3	Costo de Construcción por Contrata							180,000.00	368,080.76	368,080.76	368,080.76	180,000.00		1,464,242.27
	2.6.8.1.4.3	Gastos de Contratación de Servicios								12,488.43	12,488.43	12,488.43	12,488.43		49,953.73
Total			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	180,000.00	380,569.19	380,569.19	380,569.19	192,488.43	0.00	1,514,196.00



ORGANIGRAMA PARA LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD 2015



NOTA: EN VISTA QUE LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD ES POR LA MODALIDAD DE CONTRATA, EL CONTRATISTA GANADOR DEL PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATARÁ TODO EL PERSONAL TECNICO Y ADMINISTRATIVO DE OBRA.



PERFIL PROFESIONAL DEL RESIDENTE Y SUPERVISOR DE OBRA

N°	CARGO	UNIDAD	CANTIDAD	MONTO MENSUAL	PERFIL PROFESIONAL
1	SUPERVISOR DE OBRA	GLB	1	49,953.73	Ingeniero Civil, colegiado y habilitado, con tres (03) años de ejercicio profesional a partir de la colegiatura y 01 años de experiencia como supervisor de obras viales. De preferencia con dominio del idioma quechua.
2	RESIDENTE DE OBRA	MES	4	5000	Ingeniero Civil, colegiado y habilitado, con dos (02) años de ejercicio profesional a partir de la colegiatura y 0.5 años de experiencia como residente en obras viales.

