



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

## **PLAN OPERATIVO 2015**

### **PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS**

**PROYECTO:**

**“MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTÍA –  
BRISAS DE SHANANTÍA, SHANANTÍA – ESTERO,  
DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD  
– UCAYALI”**

Aguaytía, febrero 2015

**A. INDICE**

**Pág.**

**B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:**

C. Nombre del Proyecto	01
D. Objetivo del Proyecto	01
E. Código SNIP	01
F. Fecha de Viabilidad	01
G. Monto total de Inversión del Proyecto	01
H. Monto de Inversión del Proyecto 2013	01
I. Ámbito de Intervención	01
J. Número de beneficiarias directos para el 2013	01
K. Ficha SNIP N°03	01
<b>L. HORIZONTE DE EJECUCION DEL PROYECTO</b>	<b>02</b>
<b>M. NUMERO DE AÑOS DE EJECUCION</b>	<b>02</b>
<b>N. FINANCIAMIENTO</b>	<b>02</b>
<b>O. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES</b>	<b>02</b>
<b>P. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS</b>	<b>02</b>
7.1. Formato N° 2: Programación de metas físicas	06
7.2. Formato N° 3: Programación de metas financieras	07



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
AGUAYTZA  
Ing/ Martín Corona Villafuente Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
C.I.R. N° 64443

## B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

### 2.1 Nombre del Proyecto

"MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTÍA – BRISAS DE SHANANTÍA, SHANANTÍA – ESTERO, DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD – UCAYALI"

### 2.2 Objetivo del Proyecto:

Adecuadas condiciones de transitabilidad que facilite el traslado de carga y pasajeros de tres tramos que son: Tramo I "Shanantía-Estero (Pichanaki) L=9.05 Km.; Tramo II "Shanantía-Brisas de Shanantía (Sector Limón) L= 2.445 Km.; Tramo III "Shanantía-Sector Golondrino" L= 2.642 Km. Haciendo una totalidad de 14.137 Km.- Distrito de Padre Abad – Provincia Padre Abad - Ucayali"

### 2.3 Código SNIP

254272

### 2.4 Fecha de Viabilidad

29/04/2013

### 2.5 Monto total de Inversión del Proyecto

El monto de inversión de proyecto declarado viable a nivel de Perfil es de: S/. 5'580,485.00 Nuevos Soles. (CINCO MILLONES QUINTOS OCHENTA MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO Y 00/100 NUEVOS SOLES), el cual corresponde a la ejecución y supervisión.

### 2.6 Monto de Inversión del Proyecto 2015

El monto de inversión de proyecto para el 2015 es de S/. 5'490,485.00 Nuevos Soles. (CINCO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO Y 00/100 NUEVOS SOLES), que corresponde para la ejecución de la obra y la supervisión de la obra. Aporte de DEVIDA.

### 2.7 Ámbito

Región : Ucayali  
Provincia : Padre Abad  
Distrito : Padre Abad  
Caserío, Anexos : Shanantía, Brisas de Shanantía, Sector Limón, Estero, Pichanaki, Sector Golondrino

La ubicación del Proyecto se encuentra desde el Centro poblado de Huipoca, ubicado a 14 Km de la ciudad de Aguaytía rumbo a la ciudad de Pucallpa, para luego en este mismo sentido, tomar un desvío a la mano derecha, un tramo de 8.20 Km. En donde se encuentra ubicado el Caserío Shanantía, que es el punto de Inicio de nuestro Proyecto

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
AGUAYTÍA -  
Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
CIR N° 64443

## 2.8 Número de beneficiarios directos

En total el proyecto contempla como beneficiarios directos a 1,000 habitantes

## 2.9 Ficha SNIP N° 03 del Proyecto:

Se adjunta en Anexo.

**C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:** Definiciones conceptual de los componentes

### COMPONENTE 1: EXPEDIENTE TECNICO

Ejecutado.

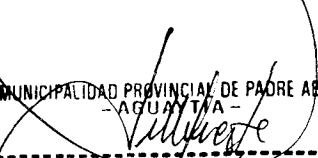
### COMPONENTE 2: OBRAS CIVILES

#### **Actividad 2.1: Mejoramiento con afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15 cm.**

La rehabilitación de la trocha carrozable comprende tres tramos que nacen del Caserío Shanantía que son: Tramo I "Shanantía-Estero (Pichanaki) L=9.05 Km.; Tramo II "Shanantía-Brisas de Shanantía (Sector Limón) L= 2.445 Km.; Tramo III "Shanantía-Sector Golondrino" L= 2.642 Km. Haciendo una totalidad de **14.137 Km.** contemplados en el expediente técnico. También comprende la colocación de una carpeta de rodadura de e= 15.00 cm con material granular seleccionado en un 80% de hormigón y un 20% de material de tierra roja para conseguir el ligamento necesario, cortes y relleno con material propio hasta alcanzar el nivel de la rasante indicado en los planos.

#### **Actividad 2.2: Construcción de Puentes de Concreto Armado, L= 23m. L= 15m. L= 16m. L= 15 m.**

Esta actividad consiste en la construcción de 04 Puentes de Concreto Armado, los cuales son: Puente Shanantía L=23 m. ubicada en la progresiva 0+018.30 Km; Puente Shambira I L=15 m. ubicada en la progresiva 2+164.50km.; Puente Shambira II L=15 m. ubicada en la progresiva 2+631.66 Km.; Puente Shanantío L=16m. Ubicada en la progresiva 8+016.60 Km., contempla estribos de Concreto Armado y Baranda Metálica, cumpliendo con la normativa vigente para el diseño de puentes

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
- AGUAYTA -  
  
Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Terrenal  
CIP. N° 64443

### **Actividad 2.3: Construcción de 03 Pontones de Concreto Armado L=7.0 Mts.**

Esta actividad consiste en la construcción de 03 Pontones de Concreto Armado de L=7.00 Mts., contempla bases de concreto ciclópeo y paredes con losas de Concreto Armado, cumpliendo con la normativa vigente para el diseño y construcción de Concreto Armado

### **Actividad 2.4: Construcción de 32 Und. De Alcantarillas de estribos de concreto Ciclópeo y losas de Concreto Armado**

Esta actividad consiste en la construcción de 32 Und. Alcantarillas de concreto armado, distribuidos a lo largo de los tres tramos, son de tres tipos de sección: Sección Tipo I (1.08 x 0.68) son 15 Unidades, Sección Tipo II (1.52 x 1.00) son 9 Unidades, Sección Tipo III (2.25 x 1.60) son 8 Unidades

### **Actividad 2.5: Construcción de 06 Und. Badenes de 10 y 18 Mts. De longitud**

Esta actividad consiste en la construcción de 6 Und. Badenes a lo largo de los tramos I y II,

### **Actividad 2.6: Construcción de Muro de Contención L=120 Mts.**

Esta actividad consiste en la construcción de 120 ml. De muro de contención con concreto cuya especificación es  $F'c=140 \text{ KG/CM}^2 + 30\%P.G.$

## **COMPONENTE 3: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

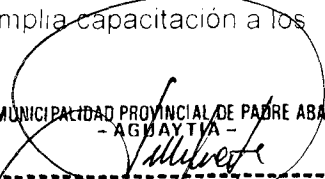
### **Actividad 3.1: Plan de Mitigación Ambiental**

El proyecto, por sus características constructivas y ubicación rural, generará impactos negativos significativos, en el suelo, la flora, la fauna y en el agua superficial, en la zona de influencia.

Durante los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la trocha carrozable en el ámbito del Caserío EL Porvenir, los impactos negativos ocurrirán cuando se inicien los trabajos preliminares de movilización y desmovilización de maquinarias, movimientos de tierra para el perfilado y compactado, desviación de cauces naturales de agua para construcción de obras de artes.

Por lo que el proyecto contempla la mitigación de estos impactos, con la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

- Conformar comité participativo, constituido por 5 miembros, 3 del caserío, 1 de la municipalidad, 1 organizaciones civiles, para el Mantenimiento y Conservación de la carretera durante su ejecución y post ejecución.
- Capacitación de trabajadores en el PMA (Programa de Educación Ambiental) y/o plan de mitigación Ambiental. Esta acción consiste en desarrollar amplia capacitación a los

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
- AGUAYTIA -  
  
Ang. Martin Corona Villafuerte Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
CIP N° 64443

trabajadores de obra, con la finalidad de poner al tanto de todas las charlas del plan de manejo del impacto ambiental, también se informará, para un mejor conocimiento sobre la variedad de especies faunísticas que se presentan en los alrededores de las obras.

- Capacitación a todo el personal de obra como a la población beneficiaria (Programa de información y participación ciudadana), esta acción comprende la capacitación de todo el personal de obra como a la población beneficiaria, sobre el manejo de los desechos sólidos, líquidos y gaseosos. Haciendo comprender a los beneficiarios que se tendrá un impacto ambiental negativo durante la ejecución de la obra como la presencia de polvo y ruidos, pero que posteriormente se revertirá con la culminación de la ejecución de la misma, a los trabajadores se les orientará que los materiales a eliminar fuera de obra deben ser reciclados para cumplir otra función. Todas estas capacitaciones serán conducidas por un especialista en Ingeniería Ambiental con apoyo del personal de obra y materiales didácticos.
- Señalización ambiental, esta acción consiste en el tipo de señalización que tiene como objetivo la protección del entorno ambiental de la carretera, mediante avisos de prohibición y de información. La señalización indica los riesgos existentes en un emplazamiento y momento dados. Es un conjunto de estímulos que condicionan la actuación de un individuo. Para que la señalización sea efectiva, los operarios deben recibir la formación adecuada que les permita interpretarla correctamente.
- Protección de áreas sensibles, Se refiere al acondicionamiento del botadero para colocar adecuadamente todo el material proveniente de los trabajos de limpieza, eliminación de material orgánico y material sobrante. Esta zona a acondicionar será determinado por un representante de la Municipalidad y El supervisor o inspector, debiendo estar el botadero en una zona que se encuentren preferentemente lejos de la ciudad, para efectos de no generar impactos ambientales negativos, en todo caso el contratista es el directo responsable de la correcta eliminación de todo material sobrante de los trabajos efectuados en la obra. Para efectos del proyecto se está considerando una distancia de eliminación no menor de 5 km desde la zona de trabajo.
- Manejo y acondicionamiento de cantera, esta acción consiste en la ubicación de las canteras que ha sido definida tomando en cuenta la cantidad, calidad y cercanía de la cantera a los tramos de trabajo y a la carretera, detallándose la posición de los campamentos para su explotación. Se realizará la nivelación de las áreas intervenidas, evitando dejar hondonadas y montículos que puedan modificar la

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
- AGUAYTIA -  
*Villafuerte*  
Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
CIP N° 64443

dinámica fluvial, evitando que se puedan generar procesos de socavación o erosión en los márgenes del cauce del río.

- Instalación de letrinas de pozo seco, es un sistema apropiado e higiénico, donde se depositan los excrementos humanos que contribuye a evitar la contaminación del ambiente y a preservar la salud de la población. Para la evacuación de excretas se construirán letrinas de pozo seco con ventilación de dos pulgadas (2") de acuerdo a las siguientes especificaciones:
  1. 15 metros de distancia respecto al almacén más próximo o un máximo de 30 m de las viviendas atendidas.
  2. Un asiento por cada diez personas
- Riego del área de trabajo con cisterna de 1500 Gal. Durante la ejecución de los trabajos y en especial durante el movimiento de tierras, el contratista con su personal de campo deberá constantemente realizar trabajos de riego para reducir el impacto negativo como la presencia de polvo en el aire, reduciendo de esta manera las enfermedades respiratorias. Esta acción se ejecutará a entera satisfacción del ingeniero supervisor o inspector de obra
- Equipos de protección individual (Plan de Seguridad y Salud ocupacional), esta acción consiste en el Plan de seguridad para los trabajos dentro de la obra e incluye los equipos de protección individual, como son: cascos, guantes, botas y Respiradores, todo ello ejecutado según las presentes especificaciones o de acuerdo a las instrucciones del ingeniero supervisor o inspector de obra. Así mismo, para la protección de los trabajadores y público en general de los peligros existentes en las diferentes áreas de trabajo, establecer interruptores diferenciales para tableros eléctricos provisionales, alarmas audibles y luces estroboscópicas en maquinarias pesada y otros en obra. Del mismo modo, las señales de advertencia, de prohibición, de información, de obligación, las relativas a los equipos de lucha contra incendios y todos aquellos carteles utilizados para rotular áreas de trabajo, que tengan la finalidad de informar al personal de obra y público en general sobre los riesgos específicos de las distintas áreas de trabajo, instaladas dentro de la obra y en las áreas perimetrales. Cintas de señalización, conos reflectivos, luces estroboscópicas, alarmas audibles, así como carteles de promoción de la seguridad y la conservación del ambiente, etc. Se deberán incluir las señalizaciones vigentes por interferencia de vías públicas debido a ejecución de obras
- Capacitación en seguridad y salud, esta actividad consiste en una capacitación como orientación para los trabajadores. La capacitación debe incluir información acerca de procedimientos de salud y seguridad, con la finalidad de Adiestramiento y

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
- AGUAYTÁ -  
Ing. Marino Corona Villalverde Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
CIR N° 64443

sensibilización desarrollada para el personal de obra. Entre ellas se considerarán las charlas de inducción para el personal nuevo, de sensibilización, de instrucción, entre otros.

#### COMPONENTE 4: SUPERVISIÓN

Esta Actividad se realizará por un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Catastro. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial de la Municipalidad Provincial.

#### D. programación de las actividades y sus metas



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
- AGUAYTIA -  
Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
CIP. N° 64443



**FORMATO N° 2**  
PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2015

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS  
 PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTIA – BRISAS DE SHANANTIA, SHANANTIA – ESTERO, DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI  
 CODIGO SNIP: 254272

CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES /TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	Meta Mensual (6)						META ANUAL (7)			
					Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre		Octubre	Noviembre	
1	EXPEDIENTE TECNICO	1.1	Elaboracion de expediente técnico de 14 137 km de mejoramiento de caminos vecinales	Estudio (ejecutado)										
2	OBRAS CIVILES	2.1	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm- Tramo I	Km	1	1	1	2	2	1	1 05		9 05	
		2.2	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm- Tramo II	Km			1	1 445						2 445
		2.3	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm- Tramo III	Km.				1	1 642					2 642
		2.4	Construcción de Fuente Shanantia L= 23 metros	Und.		1								1
		2.5	Construcción de Puente Shambira I L= 15 m	Und.				1						1
		2.6	Construcción de Puente Shanantio L=16 m - Tramo I	Und.						1				1
		2.7	Construcción de Puente Shambira II, L=15 m	Und.			1					1		1
		2.8	Construcción de 01 ponton C°A° - Tramo I	Und.	1									1
		2.9	Construcción de 01 ponton C°A° - Tramo II	Und.		1								1
		2.10	Construcción de 01 ponton C°A° - Tramo III	Und.		1								1
		2.11	Construcción de 02 Badenes - Tramo I	Und.	1	1								2
		2.12	Construcción de 04 Badenes - Tramo II	Und.	1	1	1	1						4
		2.13	Construcción de 21 Und. Alcantarillas Concreto Ciclopeo y Losas C°A° - Tramo I	Und.	3	3	3	3	3	3	3	3		21
		2.14	Construcción de 09 Und. Alcantarillas Concreto Ciclopeo y Losas C°A° - Tramo II	Und.	2	2	2	3						9
2.15	Construcción de 02 Und. Alcantarillas Concreto Ciclopeo y Losas C°A° - Tramo III	Und.						2				2		
2.16	Construcción de Muro de Contención L= 120 ml. - Tramo I	Mt.			40	40	40					120		
3	MITIGACION AMBIENTAL	3.1	Charlas a autoridades y líderes comunales (Educación Ambiental y Sanitario)	Informe	2	2	2	2					8	
		3.2	Conformación de Comité participativo (para el Mantenimiento y conservación)	Acta	1								1	
		3.3	Instalación de 03 Campamentos con su letrina	Und.	1		1	1					3	
		3.4	Manejo de Canteras	m2	1,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	1,200.00				8,200.00	
		3.5	Capacitación Trabajadores (Plan de Mitigación Ambiental)	Informe		2	2	2					6	
		3.6	Señalización de los tramos a trabajar	Letrero		2	5	3						10
		3.7	Reforestación y arborización (Recuperación Ambiental)	m2			2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	12,000.00
		3.8	Identificación y manejo de Microrrelenos sanitarios	Und.	2	2	2	1						7
4	SUPERVISION	4.1	Trabajos de Supervisión	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	8	
		4.2	Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra	Expediente								1	1	

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
 SHANANTIA -  
  
 Ing. Maximiliano Corona Villafuerte Miranda  
 GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
 CIP N° 64443

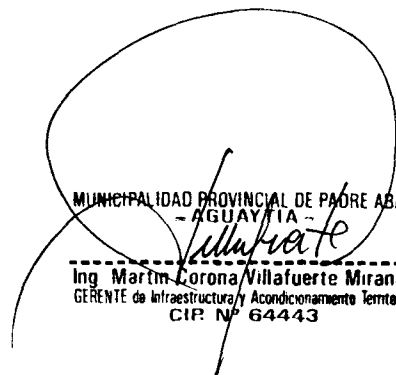
**FORMATO N° 3**  
**PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2015**

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTÍA - BRISAS DE SHANANTÍA, SHANANTÍA - ESTERO, DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (nuevos soles) (3)								META ANUAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	
OBRAS CIVILES	2.6.2.3.2.3	Costo de Cosntrucción por contrata	366,859.66	524,085.23	733,719.32	1,310,213.07	943,353.41	576,493.75	524,085.23	262,042.61	5,240,852.28
SUPERVISIÓN	2.6.8.1.4.3	Gastos Por la Contratación de Supervisión	17,474.29	24,963.27	34,948.58	62,408.19	44,933.89	27,459.60	24,963.27	12,481.63	249,632.72
<b>TOTAL</b>			<b>384,333.95</b>	<b>549,048.50</b>	<b>768,667.90</b>	<b>1,372,621.26</b>	<b>988,287.30</b>	<b>603,953.35</b>	<b>549,048.50</b>	<b>274,524.24</b>	<b>5,490,485.00</b>

  
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
 - AGUAYTIA -  
 Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda  
 GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Terrenal  
 CIP N° 64443

### FORMATO N° 3

#### PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTÍA – BRISAS DE SHANANTÍA, SHANANTÍA – ESTERO, DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD – UCAYALI

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		Meta Mensual (nuevos soles) (3)							META ANUAL (4) SI.	
			Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre		Noviembre
	CODIGO (5)	NOMBRE									
OBRAS CIVILES	2.6.2.3	Otras Construcciones	362,483.68	517,833.83	724,967.36	1,294,584.57	932,100.89	569,617.21	517,833.83	258,916.91	5,178,338.28
MITIGACIÓN AMBIENTAL	2.6.2.3	Otras Construcciones	4,375.98	6,251.40	8,751.96	15,628.50	11,252.52	6,876.54	6,251.40	3,125.70	62,514.00
SUPERVISIÓN	2.6.8.1	Otros gastos de activos no financieros	17,474.29	24,963.27	34,948.58	62,408.19	44,933.89	27,459.60	24,963.27	12,481.63	249,632.72
<b>TOTAL</b>			<b>384,333.95</b>	<b>549,048.50</b>	<b>768,667.90</b>	<b>1,372,621.26</b>	<b>988,287.30</b>	<b>603,953.35</b>	<b>549,048.50</b>	<b>274,524.24</b>	<b>5,490,485.00</b>

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

- AGUAYTIA -

Ing. Martín Coronel Villafuerte Miranda  
GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial  
C.I.P. N° 64443