

Anexo N° 6
FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVOS -OFICINA ZONAL

Número de Ficha	2
-----------------	---

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrito.	X	
3	El presupuesto de la Actividad /Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrito.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso.	X	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas. (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1,2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

El Especialista Técnico llena la ficha de Conformidad

*	<i>Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito</i>
*	<i>item 5. Solo para las Actividades</i>
*	<i>item 6. solo para proyectos</i>

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X). (De ser necesario, se adjuntara una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Fernando Ramírez Dávila

Nombre del Responsable Técnico:

FERNANDEZ / ¹² / 05 / 16

Firma

Fecha

Se suscribe en señal de conformidad: si () no ()

Observa el POA: si () no (). (De ser necesario, se adjuntara una hoja de trabajo complementaria al

Violeta Leyva Estela

**DEVIDA**
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas



VIOLETA LEYVA ESTELA
JEFA DE LA OFICINA ZONAL TINGO MARIA

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

Firma

Fecha

12/05/16



PLAN OPERATIVO ANUAL 2016-
REFORMULADO

PROYECTO:

**"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL
CAMINO VECINAL SAN SEBASTIAN - DIEGO
FERRER, DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES,
LEONCIO PRADO - HUÁNUCO"**

**EJECUTA: MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE DANIEL ALOMÍA
ROBLES**

PRESUPESTO TOTAL: S/. 608,577.00

Mayo - 2016



INDICE

1.	DATOS GENERALES DEL PROYECTO	5
1.1	Nombre del Proyecto	5
1.2	Objetivo del Proyecto	5
1.3	Código de SNIP	5
1.4	Fecha de Viabilidad del PIP	5
1.5	Monto de la Inversión del Proyecto	5
1.6	Monto de Inversión para un año de ejecución	6
1.7	Ámbito de Intervención	6
1.8	Número de participantes directos para el año 2016	6
1.9	Descripción de las Actividades del proyecto	6
2.	ESTUDIO DEFINITIVO	6
2.1	Expediente Técnico	6
3.	OBRAS PROVISIONALES	7
3.1	Cartel de Identificación de la Obra	7
3.2	Movilización de Maquinarias y Herramientas para la Obra	7
3.3	Transporte de Materiales a Obra	7
3.4	Transporte propio en Obra	7
3.5	Campamento provisional de la obra	7
3.6	Medidas de seguridad en obra	7
4.	PAVIMENTO	8
4.1	OBRAS PRELIMINARES	8
4.1.1	Trazo y replanteo en carreteras	8
4.1.2	Limpieza y deforestación manual	8
4.2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	8
4.2.1	Corte de material no clasificado con maquinaria	8
4.2.2	Conformación de terraplenes con material de préstamo	8
4.2.3	Eliminación de material excedente con maquinaria	8
4.3	AFIRMADO	9
4.3.1	Perfilado y compactado de la subrasante	9
4.3.2	Afirmado e=20cm	9
4.3.3	Transporte de material para afirmado < a 1 km	9
4.3.4	Transporte de material para afirmado > a 1 km	9
4.4	CUNETAS	9

4.4.1	Conformación de cunetas en material no clasificado	9
5.	ALCANTARILLA TIPO TMC D=36"	9
5.1	OBRAS PRELIMINARES	10
5.1.1	Trazo, niveles y replanteo	10
5.2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	10
5.2.1	Corte, excavación no clasificado	10
5.2.2	Relleno compactado con material seleccionado	10
5.2.3	Eliminación de material excedente	10
5.2.4	Refine, nivelación y compactado	10
5.3	OBRAS DE CONCRETO	10
5.3.1	Concreto $f'c=175$ kg/cm ² + 30% PM en cimiento y rampa	10
5.3.2	Concreto $f'c=175$ kg/cm ² en cuerpo y alero	11
5.3.3	Acero $f_y=4200$ kg/cm ² grado 60 en alcantarillas	11
5.3.4	Encofrado y desencofrado en cuerpo y aleros caravista	11
5.4	OTROS	11
5.4.1	Alcantarilla tipo TMC D=36" e=1.8 mm	11
5.4.2	Pintura en cabezales de estructura, tipo trafico	11
6.	SEÑALIZACIONES	11
6.1	Señalización preventiva 0.60x0.60m	11
6.2	Señalización informativa 1.00x0.60m	12
6.3	Hitos kilométricos	12
7.	IMPACTO AMBIENTAL	12
7.1	CONSIDERACIONES AMBIENTALES	12
7.1.1	Aplicaciones de normas ambientales	12
7.2	PLAN DE REFORESTACION	12
7.2.1	Protección de taludes de corte	12
7.3	MANEJO DE CANTERAS Y BOTADEROS	12
7.3.1	Manejo de canteras	12
7.3.2	Manejo de botaderos	13
7.4	MANEJO DE CAMPAMENTOS	13
7.4.1	Instalación de contenedores de residuos (orgánicos e inorgánicos)	13
7.4.2	Letrinas sanitarias	13
7.4.3	Implementación de botiquín	13
7.4.4	Señalización	13
7.4.5	Recuperación morfológica del área de campamento	14
7.5	EDUCACION AMBIENTAL	14
7.5.1	Charlas	14



7.6	REFUERZO DE LA ORGANIZACIÓN COMUNAL	14
7.6.1	Formación del comité de obra	14
7.7	SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCION	14
7.7.1	Plan de contingencias	14
8.	PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS DEL PROYECTO	15
	Anexos	15
9.1	Formato N°02 – Programación de metas físicas para proyecto	16
9.2	Formato N°03 – Programación de metas financieras	19



1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

1.1. Nombre del Proyecto

"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL SAN SEBASTIAN – DIEGO FERRER, DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES – LEONCIO PRADO – HUANUCO".

1.2. Objetivo del Proyecto

- Eficientes condiciones de transitabilidad vehicular que dificulta el acceso de la población y traslado de la producción agrícola de la zona de Diego Ferrer y San Sebastián hacia los mercados.
- Integrar territorialmente el distrito, posibilitando de esta manera la comunicación entre los pequeños Caseríos y los medianos o grandes centros de producción.
- Mejorar la transitabilidad del Camino Vecinal que conducen a los Centros de Producción, para permitir a los agricultores, sacar sus productos agropecuarios hacia los centros de mercado local, regional y nacional a costos razonables.
- Reducir el tiempo y el costo de transporte en el comercio de los productos con los demás centros poblados que permitan a los agricultores asentados en la zona de influencia del proyecto mejorar su calidad de vida.
- Contribuir la reactivación y modernización del sector agropecuario reduciendo los costos de transporte y creando condiciones que permitan la expansión de los mercados para los productos agrícolas y pecuarios fundamentalmente.
- Alivia la situación de pobreza de los sectores más deprimidos de la población a través de generación de empleo de carácter eventual (en la obra de mejoramiento del camino Vecinal)

1.3. Código de SNIP:

177601

1.4. Fecha de Viabilidad del PIP:

09 de Mayo del año 2011

1.5. Monto de la Inversión del Proyecto

El monto de inversión constituye el aporte de DEVIDA asciende a la suma de **S/. 608,577.00 (SEISCIENTOS OCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y SIETE Y 00/100 NUEVOS SOLES)**.

1.6. Monto de inversión para un año de ejecución

El monto de inversión constituye el aporte de DEVIDA asciende a la suma de **S/. 608,577.00 (SEISCIENTOS OCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y SIETE Y 00/100 NUEVOS SOLES)**.

1.7. Ámbito de Intervención

El ámbito de intervención del proyecto se desarrollará en las comunidades de Diego Ferrer y San Sebastián.

Distrito : Daniel Alomía Robles
Provincia : Leoncio Prado
Región : Huánuco

1.8. Número de participantes directos para el año 2016

Los beneficiarios directos están conformado principalmente por 900 personas que equivalen a 180 familias.

1.9. Descripción de las Actividades del proyecto

El proyecto de la vía vecinal se inicia desde el lugar denominado San Sebastián hasta la localidad Diego Ferrer y otros, en su recorrido unirá centros de producción agropecuarias que es el objetivo final del proyecto.

El camino vecinal planteado es de bajo volumen de tránsito siendo una vía sin afirmar (Trocha) Tipo 0 clasificada según su jurisdicción como sistema vecinal de carácter local y según su servicio como vía afirmada con IMD de 20 veh/día; y para el diseño de la vía se ha tenido en cuenta el Manual para el Diseño de Carreteras No Pavimentadas de Bajo Volumen de Tránsito del MTC, que es indispensable considerar para cubrir la gama de necesidades que existe para tráficos de bajo volumen, considerándose por ello las características indicadas en la alternativa

2. ESTUDIO DEFINITIVO

2.1. Expediente Técnico:

El expediente técnico es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una Memoria Descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, Presupuesto, Análisis de Costos Unitarios, Metrados, Especificaciones Técnicas, Planos de todas las obras de arte, así

como la ubicación de las canteras, botaderos, cronograma de ejecución, etc. para la cual para la elaboración se realizara a través del equipo técnico de la oficina de la Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural.

Meta: 01 expediente técnico.

3. OBRAS PROVISIONALES

3.1. Cartel de Identificación de la Obra

Se refiere a la confección de un cartel de obra de las siguientes dimensiones de 2.40 x 3.60m en el que se indicara la información básica de la obra a ejecutarse.

Meta: 01 und

3.2. Movilización de Maquinarias y Herramientas para la Obra

Bajo esta actividad el ejecutor mediante el personal técnico encargado efectuara todo el trabajo requerido para suministrar, transportar y montar oportunamente la organización completa del equipo de construcción en el lugar de la obra y su posterior desmovilización.

Meta: 01 glb

3.3. Transporte de Materiales a Obra

Comprende el transporte de los materiales, contemplados en el estudio definitivo para la ejecución de la obra.

Meta: 01 glb

3.4. Transporte propio en Obra

Esto comprende el transporte local en obra desde un almacén a diferentes puntos de la obra para esto el ejecutor deberá constar con una movilidad propia de la obra.

Meta: 04 meses

3.5. Campamento provisional de la Obra

Son las construcciones provisionales que servirán para albergue (ingenieros, técnicos y obreros) almacenes, comedores y talleres de reparación y mantenimiento de equipo.

Meta: 01 und

3.6. Medidas de Seguridad en Obra

Las actividades que se especifican en esta sección abarcan lo concerniente con el mantenimiento del tránsito en las áreas que se hallan en construcción durante el periodo de ejecución de obras.

Meta: 04 meses

4. PAVIMENTO

4.1. OBRAS PRELIMINARES

4.1.1. Trazo y replanteo en carreteras

Este trabajo consiste en ejecutar el trazo empleando equipos como: teodolito y nivel, determinar el eje del camino vecinal por donde se va a rehabilitar y mejorar, Indicando los niveles y ancho de acuerdo al expediente técnico.

Meta: 5.08 km

4.1.2. Limpieza y deforestación manual

Se refiere a la eliminación de piedra, hierbas y otros a lo largo del camino vecinal, así como dejar libre de malezas para realizar el siguiente trabajo referido a trazos y replanteos, en un ancho de 4.50 metros.

Meta: 02 ha

4.2. MOVIMIENTO DE TIERRAS

4.2.1. Corte de material no clasificado con maquinaria

Se refiere a la realización de todas las excavaciones y cortes necesarios para conformar la plataforma de la carretera de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los alineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos.

Meta: 16,323.90 m²

4.2.2. Conformación de terraplenes con material de préstamo

El responsable realizara todos los trabajos necesarios para formar los terraplenes o rellenos con material proveniente de las excavaciones, de préstamo lateral o de fuentes aprobadas de acuerdo con las especificaciones, alineamientos pendientes y secciones transversales.

Meta: 2,889.40 m²

4.2.3. Eliminación de material excedente con maquinaria

Esto comprende la ejecución de los trabajos de transportar el material excedente provenientes de los cortes, limpieza de cauce y excavaciones, de demoliciones producidos durante la construcción o apertura de la carretera.

Meta: 6,756.95 m³

4.3. AFIRMADO

4.3.1. Perfilado y compactado de la sub rasante

Es el trabajo que se realizará en el área que soportará directa o indirectamente a la estructura del pavimento. Su ancho será el que muestre el plano o lo que la Supervisión lo indique y será compactada a un 95%, es decir una sub base

Meta: 22,752.00 m²

4.3.2. Afirmado e = 20 cm

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación y compactación de los materiales de afirmado sobre la subrasante terminada (el espesor final del afirmado es variable de acuerdo a la plantilla de metrados).

Meta: 4,053.20 m³

4.3.3. Transporte de material para afirmado < a 1 km

Meta: 4,347.20 m³k

4.3.4. Transporte de material para afirmado > a 1 km

Esto se refiere a todos los materiales en general que requieren ser transportados de un lugar de la obra a otro.

Meta: 5,937.58 m³k

4.4. CUNETAS

4.4.1. Conformación de cunetas en material no clasificado

Las cunetas son canaletas que sirven para evacuar las aguas superficiales productos de las precipitaciones pluviales, las que tienen por objeto evacuar en las alcantarillas para su eliminación final y serán en tierra, ubicadas en la parte que va hacia las partes más elevadas del camino Vecinal.

Meta: 5,080.00 metros

5. ALCANTARILLA TIPO TMC D=36"



5.1. OBRAS PRELIMINARES

5.1.1. Trazo, niveles y replanteo

Esto comprende a la realización del trazo y replanteo de acuerdo a los planos en el terreno.

Meta: 131.88 m²

5.2. MOVIMIENTO DE TIERRAS

5.2.1. Corte, excavación no clasificado

Las excavaciones se refieren al movimiento de todo material y de cualquier naturaleza que debe ser removido para proceder a la construcción de la cimentación de los estribos.

Meta: 116.07 m³

5.2.2. Relleno compactado con material seleccionado

Se refiere al movimiento de tierras ejecutado para completar todos los espacios excavados y no ocupados por las cimentaciones y elevaciones de las subestructuras.

Meta: 64.34 m³

5.2.3. Eliminación de material excedente

Esto se refiere a los trabajos para la eliminación del material excedente proveniente de los cortes, limpieza de cauce y excavaciones de demoliciones, producido durante la ejecución de la obra.

Meta: 88.79 m³

5.2.4. Refine, nivelación y compactado

Comprende la ejecución de los trabajos de perfilado, nivelación final, llamada nivelación interior y compactación de las áreas de terreno que soporten las estructuras, encerradas entre los elementos de fundación consisten en la ejecución de cortes y relleno de poca altura, apisonado o compactado con equipo

Meta: 88.91 m³

5.3. OBRAS DE CONCRETO

5.3.1. Concreto $f_c=175$ kg/cm² + 30% PM en cimiento y rampa

Meta: 21.21 m³

5.3.2. Concreto $f_c=175$ kg/cm² en cuerpo y alero

El residente suministrara los diferentes tipos de concreto compuesto de cemento portland, agregados finos, agregados gruesos y agua, preparados de acuerdo con las especificaciones.

Meta: 20.37 m³

5.3.3. Acero $f_y=4200$ kg/cm² grado 60 en Alcantarillas

Bajo esta partida el responsable de la ejecución coordinara para que se realice todo lo referente al suministro, habilitado y colocación de las formas del acero estructural de acuerdo a lo indicado en los planos.

Meta: 836.92 kg

5.3.4. Encofrado y desencofrado en cuerpo y aleros caravista

Bajo esta partida el responsable de la ejecución coordinara para que se realice todo lo referente al suministro, habilitado y colocación de las formas de madera necesaria para el vaciado del concreto de todas las obras de arte y drenaje, la partida incluye el desencofrado y el suministro de materiales diversos, como clavos y alambres.

Meta: 197.26 m²

5.4. OTROS

5.4.1. Alcantarilla tipo TMC D=36" e=1.8mm

Esto se refiere a todos los trabajos necesarios para suministrar y colocar las alcantarillas con tubería metálica corrugada (TMC) tipo minimultiplate MP-68, de acuerdo a las dimensiones, ubicaciones y pendientes indicadas en los planos del proyecto.

Meta: 34.02 metros

5.4.2. Pintura en cabezales de estructura, tipo tráfico

La pintura en cabezales de alcantarilla se debe realizar en cada alcantarilla, se realizara el pintado en toda el área designada de los cabezales de las alcantarillas, previa la limpieza y lija de la superficie de los cabezales.

Meta: 13.72 m²

6. SEÑALIZACIONES

6.1. Señalización Preventiva 0.60 x 0.60 m

Meta: 05 und

6.2. Señalización Informativa 1.00 x 0.60 m

Las señales Preventivas e Informativas, son las que dan aviso sobre la proximidad de alguna obra de arte a fin de permitir a los conductores, población, etc, y serán construidos de material vinílico de forma romboide pintadas de fondo amarillo, y con indicación de color negro, fijadas a través de pernos en un fierro tubular de una altura de 2.5 metros pintadas alternativamente de blanco y negro.

Meta: 03 und

6.3. Hitos kilométricos

Los hitos kilométricos serán construidos de acuerdo a normas emanadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que permiten indicar el kilometraje de la vía vecinal gravadas en bajo relieve y pintadas de color negro. Colocación de hitos kilométricos

Meta: 06 und

7. IMPACTO AMBIENTAL

7.1. CONSIDERACIONES AMBIENTALES

7.1.1. Aplicaciones de normas ambientales

Las recomendaciones y guías que componen la normatividad ambiental, estudiados detenidamente por el responsable de la parte ambiental, para que pueda aplicarlas en el transcurso de la ejecución del proyecto.

La supervisión al cumplimiento de las normas ambientales en la obra estará a cargo del responsable de la parte ambiental.

Meta: 04 meses

7.2. PLAN DE REFORESTACION

7.2.1. Protección de taludes de corte

La revegetación en taludes de corte deberá realizarse con especies herbáceas de la zona o en su defecto con especies que mejoran el suelo y proporcionan sostenibilidad, evitando la erosión del mismo.

Meta: 1,000.00 m²

7.3. MANEJO DE CANTERAS Y BOTADEROS

7.3.1. Manejo de canteras

Debido a que en el proyecto se va a realizar el trabajo de extracción de material para labores de afirmado y obras de arte, se debe de hacer el traslado del referido material desde las canteras identificadas.

Meta: 1 ha

7.3.2. Manejo de botaderos

Los botaderos son zonas donde se colocaran los materiales excedentes de la obra como son: material orgánico, troncos, maleza, piedras y desperdicios de maquinarias.

Indicar además que para esto el Ingeniero Civil responsable o encargado de la obra conjuntamente con el responsable de la parte ambiental determinara los lugares que servirán como botadero.

Meta: 01 ha

7.4. MANEJO DE CAMPAMENTOS

7.4.1. Instalación de contenedores de residuos (orgánicos e inorgánicos)

En el campamento provisional deberá instalarse dos contenedores de basura utilizando cilindros vacíos y abiertos, en uno de ellos se depositaran los desperdicios orgánicos que luego serán destinados al botadero.

Meta: 02 und

7.4.2. Letrinas sanitarias

En la instalación del campamento, también se considera los impactos hacia el medio que generara el personal de obra por lo que se construirá letrinas para minimizarlos.

Meta: 01 und

7.4.3. Implementación de botiquín

El campamento debe contar con un equipo básico de primeros auxilios donde se priorizara los medicamentos principales como antisépticos, antipiréticos, antibióticos, antiofídico, etc. También se deberá tratar el agua para el consumo humano, ya sea por medio de pastillas de cloración o ebullición por lo menos 5 minutos.

Meta: 01 und

7.4.4. Señalización

Son letreros pequeños de 0.50x0.30m de madera, donde se ubican las estructuras instaladas como parte de las medidas correctivas del plan de manejo ambiental, estos deberán estar ubicadas en el campamento, el patio de máquinas, almacén, botaderos.

Meta: 04 und

7.4.5. Recuperación morfológica del área de campamento

Esta partida se refiere a la restauración del área de campamento, esta partida se realizara una vez terminada la reubicación del primer campamento de obra y cuando se realice el desmontaje del segundo, esta partida será a la partida de recuperación morfológica de campamento.

Meta: 1000 m²

7.5. EDUCACION AMBIENTAL

7.5.1. Charlas

Esta actividad será realizada tanto al personal de obra como a los pobladores de las localidades beneficiarias del proyecto.

Meta: 01 glb

7.6. REFUERZO DE LA ORGANIZACIÓN COMUNAL

7.6.1. Formación del comité de obra

Esto es parte del plan de manejo ambiental, se presenta esta medida como refuerzo a la organización de las localidades, esto para impulsar su desarrollo; deberá elegirse un comité de obra el cual estará compuesto por un presidente de comité, un secretario y un vocal, los mismos que apoyaran en la coordinación interinstitucional que requiera la obra.

Meta: 01 glb

7.7. SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCION

7.7.1. Plan de contingencias

Esta partida consiste en la adquisición de equipos contra incendios, equipo de comunicaciones, etc. Los mismos que serán usados ante cualquier emergencia eventual que pueda suscitarse durante la etapa de la ejecución del proyecto.

Meta: 01 glb

8. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS DE LA PROYECTO

Anexos

8.1. Formato N° 02 – Programación de metas físicas.

8.2. Formato N° 03 – Programación de metas financieras.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DANIEL A. ROBLES - PUCALLPA
ALCALDE
Miguel Huaytan Loyola
ALCALDE

FORMATO N° 02

PROGRAMACION DE METAS FISICAS PARA PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE DANIEL ALOMIA ROBLES - PUMAHUASI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL SAN SEBASTIAN - DIEGO FERRER"
 CODIGO SNIP: 177601

CODIGO POR COMPONENTE (1)	COMPONENTE (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDAD/SUBACTIVIDAD/AREA	UNIDAD DE MEDIDA	META MENSUAL (6)												META ANUAL (7)		
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
2	ESTUDIO DEFINITIVO	21.	Expediente Tecnico	und						1.00								1.00	
3	OBRAS PROVISIONALES	31	Cartel de identificacion de la obra	und							1.00							1.00	
		32	Movilizaci3n de Maquinarias y Herramientas para la Obra	gb							1.00							1.00	
		33	Transporte de Materiales a Obra	gb							1.00							1.00	
		34	Transporte propio en Obra	mes							1.00	1.00	1.00	1.00				4.00	
		35	Campamento provisional de la Obra	und							1.00							1.00	
		36	Medidas de Seguridad en Obra	mes							1.00	1.00	1.00	1.00				4.00	
4	PAVIMENTO	41	OBRAS PRELIMINARES																
		411	Trazo y replanteo en carreteras	km							5.08							5.08	
		412	Limpieza y deforestaci3n manual	ha							2.00							2.00	
		42	MOVIMIENTO DE TIERRAS																
		421	Corte de material no clasificado con maquinaria	m3								12,363.50	3,980.40						16,323.90
		422	Conformaci3n de terraplenes con material de préstamo	m3								2,146.39	753.01						2,899.40
		423	Eliminaci3n de material excedente con maquinaria	m3								5,800.28	958.69						6,756.95
		43	AFIRMADO																
		431	Perfilado y compactado de la sub rasante	m2								939.40	4,495.49	15,336.78	1,990.35				22,752.00
		432	Afirmado e = 20 cm	m3								1,351.07	1,351.07	1,351.08				4,053.20	
		433	Transporte de material para afirmado < a 1 km	m3k								1,449.07	1,449.07	1,449.06				4,347.20	
		434	Transporte de material para afirmado > a 1 km	m3k								1,979.19	1,979.19	1,979.20				5,937.58	
		44	CUNETAS																
441	Conformaci3n de cunetas en material no clasificado	m								1,693.33	1,693.33	1,693.34				5,080.00			



FORMATO N° 03

PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE DANIEL ALOMIA ROBLES - PUMAHUASI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL SAN SEBASTIAN DIEGO FERRER"
 CODIGO SNIP: 177601

GENERICA DE GASTOS (1)	ESPECÍFICA DE GASTOS (2)		METAMENSUALIZADA (Nuevos Soles) (6)												META ANUAL (S/.)	
	CODIGO (5)	NOMBRE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC		
26	2.6.8.1.3.1	ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO					10,000.00									10,000.00
	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATO						115,715.40	170,415.19	199,207.65	93,238.76					578,577.00
	2.6.8.1.4.3	SUPERVISION DE OBRA						5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00					20,000.00
								10,000.00	120,715.40	175,415.19	204,207.65	98,238.76				608,577.00

