

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

Número de ficha: 007

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	x	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	x	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	x	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	x	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	x	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	x	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	x	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	x	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		x

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	Item 5: Solo para las Actividades
*	Item 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si ( x ) no ( )  
 Observa el POA: si ( ) no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Rocio LIMAYMANTA VELASQUEZ

Nombre del Especialista Técnico

**W DEVIDA**  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
  
 Rocio Limaymanta Velásquez  
 Especialista en Infraestructura

31/08/2016

Se suscribe en señal de conformidad: si ( x ) no ( )  
 Observa el POA: si ( ) no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Chou GASPAR MARCA

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

**W DEVIDA**  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
  
 Chou Gaspar Marca  
 Jefe de la Oficina Zonal - La Merced



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

*"Puerta de Oro hacia los grandes Ríos"*



Gestión 2015 - 2018

*"Año de la Consolidación del Mar de Grau"*

Mazamari, 22 de Agosto del 2016

DEVIDA  
OFICINA ZONAL LA MERCED  
RECIBIDO  
23 AGO. 2016

OFICIO N° 0454 - 2016 - A/MDM

Señor.:

Lic. Chou Gaspar Marca

**JEFE (E) DE OFICINA ZONAL – LA MERCED**

**COMISIÓN NACIONAL PARA EL DESARROLLO Y VIDA Y SIN DROGAS – DEVIDA.**

Reg. N°	FOLIOS	HORA	FIRMA
			<i>Quicho</i>

LA MERCED.-

**ASUNTO: REMITO EL PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO DEL PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN.**


Es grado dirigirme a Usted, para hacerle llegar los saludos cordiales, en representación de la Municipalidad Distrital de Mazamari, Satipo, Junín, perteneciente a la **MANCOMUNIDAD** Municipal VRAEM DEL NORTE (**NORVRAEM**), según Resolución de Secretaría de Descentralización N° 016 – 2016 – PCM/SD y al mismo tiempo ostentar mis mayores y mejores deseos del éxito en su labor.

En cumplimiento al Convenio de Cooperación Institucional entre la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas – DEVIDA y la Municipalidad Distrital de Mazamari, remito el Plan Operativo Anual Reformulado del proyecto: **"Rehabilitación de la Carretera San José de Miraflores - Progreso de Sonomoro - Killo Killo Circuito Productivo N 02, Distrito De Mazamari - Satipo - Junín"**;

Agradecimiento anticipadamente la atención al presente, me suscribo de usted, no antes manifestarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



*Walker E. Escobar Cuba*  
Ing. Walker E. Escobar Cuba  
ALCALDE

Anexo:

(01) file



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

Provincia de Arequipa - Calle 10 de Agosto 1001

## PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO

### INDICE

	Pág.
Índice .....	01
I. Datos Generales.....	02
Nombre del Proyecto.....	02
Objetivo del Proyecto.....	02
Código SNIP.....	02
Fecha de viabilidad.....	02
Monto total de la inversión del Proyecto.....	02
Monto de inversión para un año de ejecución.....	02
Ámbito de intervención.....	03
N° Beneficiarios Directos.....	03
Modalidad De Ejecución .....	03
Plazo De Ejecución (Meses).....	03
II. Descripción de Actividades por componentes	
Definición conceptual de los componentes.....	03-08
III. Programación de las actividades y sus metas	
• Formato N° 2: Programación de metas físicas del proyecto.....	09
• Formato N° 3: Programación de metas financieras. ....	10



MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI

Ing. Civil John Alex Aguilar Nuon  
CIP N° 148611  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

## I. DATOS GENERALES

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO

Rehabilitación De La Carretera San José De Miraflores - Progreso De Sonomoro – Killo Killo  
Circuito Productivo N 02, Distrito De Mazamari - Satipo – Junín.

### 2. OBJETIVO DEL PROYECTO:

Crear el lazo de unión entre los Centros Poblados del Circuito Productivo, mediante la interconexión vial, que es el eje del desarrollo moderno.

Reducir los costos de producción de la explotación agropecuaria, como consecuencia los menores costos de los fletes así como favorecer el intercambio comercial y comunal de las diversas localidades y contribuir a elevar el nivel social – cultural y económico de las localidades beneficiadas.

### 3. CODIGO SNIP

Nº 171660

### 4. FECHA DE VIABILIDAD

13 de octubre del 2014

### 5. MONTO TOTAL DE INVERSION DEL PROYECTO

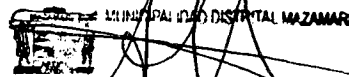
El presupuesto total según Convenio es de **S/ 2, 251, 934.00** (Dos millones doscientos cincuenta y un mil novecientos treinta y cuatro y 00/100 soles)

### 6. MONTO TOTAL DE INVERSION PARA UN AÑO DE EJECUCION

El Monto de inversión para un año es de **S/ 2, 251, 934.00** (Dos Millones Doscientos Cincuenta Y Un Mil Novecientos Treinta Y Cuatro Y 00/100 Soles)

### 7. AMBITO DE INTERVENCION

Región : Junín.  
Provincia : Satipo.  
Distrito : Mazamari.  
Sector : San José de Miraflores – Killo Killo – Progreso de Sonomoro

  
Ing. Civil John Alex Aguilar Huan  
CIP Nº 146611  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

## 8. NUMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2016

Los Beneficiarios que se encuentran dentro del ámbito de la ejecución del proyecto son de 1564 pobladores.

## 9. MODALIDAD DE EJECUCION

- Por Contrata.

## 10. PLAZO DE EJECUCION (MESES)

- Los trabajos de ejecución de metas físicas y financieras serán de 06 meses.

## II. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES POR COMPONENTES

### COMPONENTE 1. OBRAS PROVISIONALES

- **Actividad 1.1 CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA DE 3.60 x 2.40 m.**

Es un medio informativo y de identificación del proyecto, donde se consignará los datos más importantes de la obra, para la información a la población.

Unidad de Medida : und

Meta : 01

### COMPONENTE 2. TRABAJOS PRELIMINARES

- **Actividad 2.1 TRAZO Y REPLANTEO**

Estos se realizarán Basándose en los planos y levantamientos topográficos del proyecto, sus referencias y BMs, procederá al replanteo general de la obra en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno.

El topógrafo será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

El personal, equipo y materiales deberán cumplir con los siguientes requisitos:

MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
  
Ing. Civil John Alex Aguilera Huan  
CIF N° 146811  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

Provincia de Arequipa, Distrito de San José de Mazamari

(a) Personal: Se implementarán cuadrillas de topografía en número suficiente para tener un flujo ordenado de operaciones que permitan la ejecución de las obras, de acuerdo a los programas y cronogramas. El personal deberá estar suficientemente tecnificado y calificado para cumplir de manera adecuada con sus funciones en el tiempo establecido.

(b) Equipo: Se deberá implementar el equipo de topografía necesario, capaz de trabajar dentro de los rangos de tolerancia especificados.

(c) Materiales: Se proveerá suficiente material adecuado para la cimentación, monumentación, estacado, pintura y herramientas adecuadas. Las estacas deben tener área suficiente que permita anotar marcas legibles.

**Unidad de Medida** : Km

**Meta** : 16

## COMPONENTE 3. EXPLANACIONES

- **Actividad 3.4 PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE**

En esta actividad se considera el transporte de material excedente mediante de camiones volquete luego del carguío que se realizado por el cargador frontal por la acumulación material excedente debido al corte tanto de material suelto, roca suelta y roca fija, para poder trasladar dicho material a los botaderos determinados en diferentes puntos estratégicos y así poder controlar en parte la mitigación ambiental.

**Unidad de Medida** : KM.

**Meta** : 15.694

## COMPONENTE 4. AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.15M.

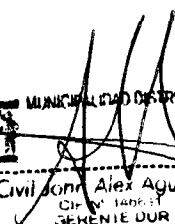
- **Actividad 4.1 EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTADO DE MAT. DE AFIRMADO E=0.10 m.**

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación y compactación de los materiales de afirmado sobre la subrasante terminada, de acuerdo con la presente especificación, los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos del proyecto. Generalmente el afirmado que se especifica en esta sección se utilizará en carreteras que no van a llevar otras capas de pavimento.

Las consideraciones ambientales están referidas a la protección del medio ambiente durante el suministro, transporte, colocación y compactación de los materiales de afirmado.

**Unidad de Medida** : KM

**Meta** : 15.694

  
MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
Ing. Civil Alex Aguilar Huon  
CIP. N° 149631  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

## COMPONENTE 5. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

- **Actividad 5.1 ALCANTARILLA TMC DE 36" (38 UND)**

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, manejo, armado y colocación de tubos de acero corrugado galvanizado, para el paso de agua superficial y desagües pluviales transversales. La tubería tendrá los tamaños, tipos, diseños y dimensiones de acuerdo a los alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el Supervisor.

Comprende, además, el suministro de materiales, incluyendo todas sus conexiones o juntas, pernos, accesorios, tuercas y cualquier elemento necesario para la correcta ejecución de los trabajos. Comprende también la construcción del solado a lo largo de la tubería; las conexiones de ésta a cabezales comprendidos por los aleros de concreto armado.

**Unidad de Medida : UND**

**Meta : 38**

- **Actividad 5.2 BADENES**

Esta actividad consiste en la construcción de 02 badenes en la carretera, en las cuales se realizarán, el movimiento de tierras, eliminación de material excedente, encofrado, desencofrado colocado de concreto  $f'c= 210 \text{ kg/cm}^2$ , de acuerdo a las especificaciones técnicas del expediente técnico

**Unidad de Medida : UND**

**Meta : 2**

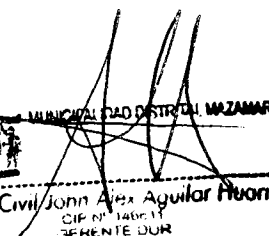
- **Actividad 5.3 CONFORMACION DE CUNETAS EN TIERRA**

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones en tierra necesarias para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Supervisor.

La partida incluirá, igualmente, la remoción y el retiro de estructuras que interfieran con el trabajo o lo obstruyan. Cabe mencionar que esta conformación de cunetas se realizara después de la ejecución del movimiento de tierras de las explanaciones, existiendo así un material removido en las laderas de la plataforma.

**Unidad de Medida : ML**

**Meta : 14450**

  
MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
Ing. Civil Jonn Alex Aguilar Huon  
CIP N° 146011  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

- **Actividad 5.4 CONFORMACION DE CUNETAS EN ROCA FIJA**

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones en roca fija que serán necesarias para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Supervisor.

**Unidad de Medida** : ML

**Meta** : 4450

## COMPONENTE 6. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

- **Actividad 6.1 SEÑALES PREVENTIVAS**

Las señales preventivas se usan para indicar, con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones del camino o concurrentes a él, que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias.

**Unidad de Medida** : UND

**Meta** : 15

- **Actividad 6.2 SEÑALES REGULADORAS**

Las señales reguladoras o reglamentarias constituyen parte de la señalización vertical permanente. Se utilizan para indicar a los usuarios las limitaciones o restricciones que gobiernan el uso de la vía y cuyo incumplimiento constituye una violación al Reglamento de la Circulación Vehicular.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales preventivas se halla en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del expediente técnico.

**Unidad de Medida** : UND

**Meta** : 3

- **Actividad 6.3 POSTES KILOMETRICOS**

Esta actividad constituye parte de la señalización vertical permanente. Para el presente proyecto comprende a los Postes Kilométricos, los cuales serán colocados cada kilómetro en un lado de la carretera, este poste kilométrico es de concreto armado el cual estará anclado con un dado de concreto.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
Ing. Civil John Alex Aguilar Naranjo  
CI 107 100 011  
SERENIE DUR





# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se halla en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de postes a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

**Unidad de Medida** : UND

**Meta** : 15

## COMPONENTE 7. TRATAMIENTO AMBIENTAL

- **Actividad 7.1 IMPACTO AMBIENTAL**

La presente sección describe el desarrollo de actividades y acciones orientadas a aminorar los impactos ambientales negativos dentro del ámbito de influencia del proyecto. Comprende actividades ante, durante y posteriores a la ejecución de obra. Su ámbito de aplicación se concentra en dos ejes de intervención, el medio físico o área de intervención y el área de influencia socio - medio ambiental y económico del proyecto.

Estas actividades y trabajos consisten en la recuperación de las condiciones originales -dentro de lo posible- de las áreas que han sido afectadas por la construcción de la carretera materia del presente expediente técnico.

Entre estas áreas se tienen: las áreas de canteras, campamentos, almacenes, patios de máquinas, plantas de trituración, caminos provisionales (accesos y desvíos) derecho de vía, y otras instalaciones en que las actividades constructivas hayan alterado el entorno ambiental.

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado restos de material usado para el pavimento u otros elementos contaminantes.

**Unidad de Medida** : GBL

**Meta** : 1

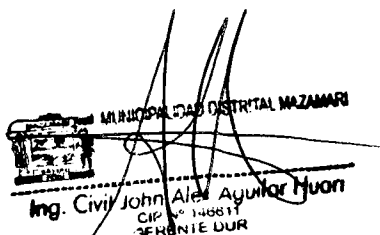
## COMPONENTE 08. SUPERVISIÓN

- **Actividad 8.1 TRABAJOS DE SUPERVISION**

La Supervisión realizara los trabajos de acuerdo a la Ley de Contrataciones del Estado y sus Modificaciones y contrato, se encarga de Supervisar e Informar y absolver las observaciones oportunamente.

**Unidad de Medida** : Informe

**Meta** : 06

  
MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
Ing. Civil John Alejo Aguilar Huon  
CIP. N° 146811  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

Oficina de Planeación y Desarrollo Urbano

- **Actividad 8.2 LIQUIDACIÓN**

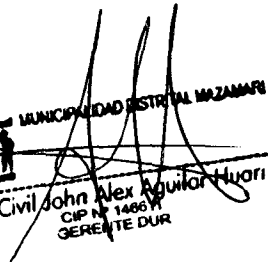
Este trabajo consiste en presentar los documentos sustentatorios del proceso de ejecución de la obra como fase final, para ello el residente de obra conjuntamente con el Supervisor deberán tener en cuenta los documentos normativos:

**Unidad de Medida** : Informe

**Meta** : 01

### III. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- **Formato N° 02:** Programación de metas físicas del proyecto.
- **Formato N° 03:** Programación de metas financieras del proyecto.

  
MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
Ing. Civil John Alex Aguilar Huari  
CIP N° 14861  
GERENTE DUR



# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

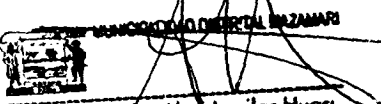
Distrito de Mazamari - Satipo - Junín

## I. PROGRAMACION DE LAS METAS FISICAS DEL POA REFORMULADO

### FORMATO N° 02: PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS  
 PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO - CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN  
 CODIGO SNIP: 171660

CODIGO COMPONENTE (1)	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUB ACTIVIDADES/TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	META MENSUAL 2016 (6)						META ANUAL (7)
					JULIO	AGOSTO	SETEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
1	OBRAS PROVISIONALES	1.1	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60M X 2.40M.	UND	1.00						1.00
2	TRABAJOS PRELIMINARES	2.1	TRAZO Y REPLANTEO	KM	8.00	8.00					16.00
3	EXPLANACIONES	3.1	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE	KM		2.00	3.50	3.50	3.694	3.00	15.694
4	AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.15 MT.	4.1	EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTADO DE MAT. DE AFIRMADO E=0.15 M.	KM		2.00	3.50	3.50	3.694	3.00	15.694
5	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	5.1	ALCANTARILLAS TMC DE 36"	UND			13.00	13.00	12.00		38.00
		5.2	BADENES	UND					2.00		2.00
		5.3	CONFORMACION DE CUNETAS EN TIERRA	ML			3,615.00	3,615.00	3,615.00	3,605.00	14,450.00
		5.4	CONFORMACION DE CUNETAS EN ROCA FIJA	ML				1,500.00	1,500.00	1,450.00	4,450.00
6	SEÑALIZACION SEGURIDAD VIAL Y	6.1	SEÑALES PREVENTIVAS	UND						15.00	15.00
		6.2	SEÑALES REGULADORAS	UND						3.00	3.00
		6.3	POSTES KILOMETRICOS	UND					8.00	7.00	15.00
7	TRATAMIENTO AMBIENTAL	7.1	IMPACTO AMBIENTAL	GLB						1.00	1.00
8	SUPERVISIÓN	8.1	TRABAJOS DE SUPERVISIÓN	INFORME	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	6.00
		8.2	LIQUIDACIÓN	INFORME						1.00	1.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
  
 Ing. Civil John Alex Aguilar Huan  
 CIP N° 146811  
 GERENTE DUR



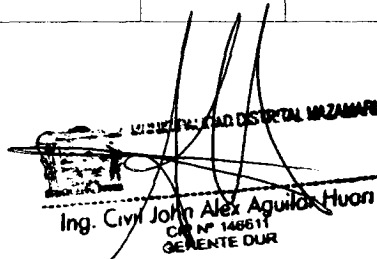
# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

## I. PROGRAMACION DE LAS METAS FINANCIERAS DEL POA REFORMULADO:

**FORMATO N° 03: PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO**

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS  
 PROYECTO : REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN  
 CODIGO SNIP : 171660

GENERICA DE GASTOS	ESPECIFICA DE GASTOS		METAS MENSUALIZADAS EN SOLES (3)						META TOTAL S/. (4)
	CODIGO	NOMBRE	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
26.23 SERVICIOS	26.23. 23	COSTOS DE CONSTRUCCIÓN POR CONTRATA	250,086.00	385,603.00	385,603.00	385,604.00	385,603.00	385,603.00	2,178,102.00
	26.81. 43	COSTOS POR LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS	9,521.00	12,863.00	12,862.00	12,862.00	12,862.00	12,862.00	73,832.00
<b>TOTALES</b>			<b>259,607.00</b>	<b>398,466.00</b>	<b>398,465.00</b>	<b>398,466.00</b>	<b>398,465.00</b>	<b>398,465.00</b>	<b>2,251,934.00</b>

  
 MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
 Ing. Civil John Alex Aguilar Huon  
 C.º N° 146611  
 GERENTE D.º U.º



OBRA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSE DE  
MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO CIRCUITO  
PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN



## SUSTENTACIÓN DE LA REFORMULACIÓN DE LAS METAS FÍSICAS Y FINANCIERAS DEL PLAN OPERATIVO ANUAL 2016

La reformulación Física y Financiera de los componentes y actividades del POA 2016 del proyecto: **"REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DE MIRAFLORES – PROGRESO DE SONOMORO – KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N° 02, DISTRITO DE MAZAMARI – SATIPO – JUNÍN"**, se ha realizado para cumplir con las metas propuestas en el expediente técnico actualizado.

La modificación del **POA REFORMULADO** se da por la actualización del expediente técnico generando la modificación de la modalidad de ejecución del proyecto, que inicialmente estaba programada para ser ejecutada por la modalidad de administración directa por ello la actual gestión edil de la Municipalidad Distrital de Mazamari tomó la decisión de ejecutar el proyecto de rehabilitación de carreteras por la modalidad de **CONTRATA** para cumplir con los plazos establecidos en el POA.

Así mismo al haber actualizado el expediente técnico se verificó que las metas físicas no se han incrementado, programando la ejecución del proyecto con el mismo presupuesto según lo establecido en el POA anterior aprobado. Solo se ha cambiado la modalidad de ejecución que es **POR CONTRATA** lo cual ha conllevado a realizar las modificaciones de las genéricas y específicas de gasto.

A continuación se detalla y sustenta cada uno de los componentes y actividades:


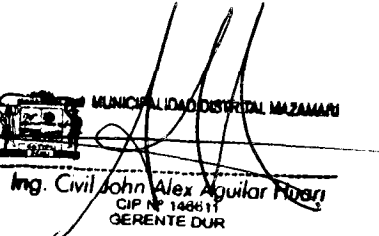
### JUSTIFICACIÓN DE LA REFORMULACIÓN:

#### MARCO GENERAL:

El proyecto estaba programado para iniciar en el mes de abril, sin embargo, a factores relacionados a la actualización del expediente técnico y a la transferencia financiera, la fecha de inicio de la ejecución del proyecto se está programando para cuando DEVIDA realice la transferencia financiera. Esto necesariamente ha conllevado a plantear la modificación de la modalidad de ejecución **POR CONTRATA**, sin embargo no hubo ninguna reducción ni aumento en la meta financiera ni en la meta física de la rehabilitación de carretera con la finalidad de beneficiar a los centros poblados beneficiarios del proyecto.

#### METAS FÍSICAS:

Según las metas físicas del POA inicial se tenía programado intervenir en 15+694.71 km de rehabilitación de carretera, interviniendo en tres tramos los cuales están descritos en el siguiente cuadro según el POA inicial.

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
  
Ing. Civil John Alex Aguilar Roari  
CIP N° 148611  
GERENTE DUR



OBRA: REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN

**DEVIDA**  
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

TIPO	TRAMOS	LONG/KM.
TRAMO I	CARRETERA MARGINAL MAZAMARI PUERTO OCOPA - CARRETERA MAZAMARI PANGOA	11+415.29
TRAMO II Y/O VARIANTE 02	KILLO KILLO - PUNTA DE CARRETERA	1+462.10
TRAMO III	SONOMORO - CARRETERA MARGINAL MAZAMARI PUERTO OCOPA.	2+817.32
<b>TOTAL</b>		<b>15+694.71</b>

Así mismo las metas físicas en el POA modificado NO se han incrementado, sigue en 15+694.71 km, tal como estaba consideradas en el POA inicial, como también la meta física del proyecto, pero teniendo en consideración que el presupuesto para ejecutar es el mismo.

A continuación se detallan las principales modificaciones a nivel presupuestal:

MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI  
Ing. Civil John Alex Aguilar Huamani  
CIP N° 148611  
GERENTE DUR

**JUSTIFICACIÓN DE LA REFORMULACIÓN PRESUPUESTAL  
VARIACIÓN DE ESPECÍFICA DE GASTO ENTRE EL POA INICIAL Y EL POA REFORMULADO**

➤ **POA INICIAL**

**PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS**

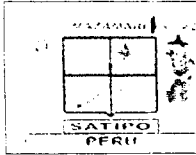
ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

ACTIVIDAD ○  
PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN

Genérica de Gasto (1)	Específica de Gasto (2)		Metas mensualidades en soles (3)						Meta Total S/. (4)
	Código (5)	Nombre	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	26.23.24	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	33,385.42	33,385.42	33,385.42	33,385.42	33,385.42	33,385.42	200,312.49
	26.23.25	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	178,713.26	178,713.26	178,713.26	178,713.26	178,713.26	178,713.26	1,072,279.56
	26.23.26	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	163,223.66	163,223.66	163,223.66	163,223.66	163,223.66	163,223.66	979,341.96
<b>TOTALES</b>			<b>375,322.34</b>	<b>375,322.34</b>	<b>375,322.34</b>	<b>375,322.34</b>	<b>375,322.34</b>	<b>375,322.34</b>	<b>2,251,934.00</b>

  
**MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI**  
**Ing. Civil John Alex Aguilar Huan**  
 CIP N° 148611  
 GERENTE DUR



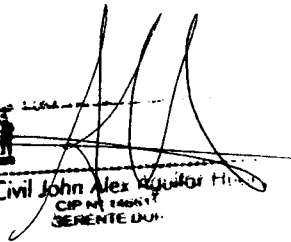
OBRA: REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN

# DEVIDA

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

POA MODIFICADO:

GENERICA DE GASTOS	ESPECIFICA DE GASTOS		META TOTAL
	CODIGO	NOMBRE	
26.23 SERVICIOS	26.23. 23	COSTOS DE CONSTRUCCIÓN POR CONTRATA	2, 178,102.00
	26.81. 43	COSTOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS	73,832.00
<b>TOTAL</b>			<b>2,251,934.00</b>



Ing. Civil John Alex Aguilar  
CIP N° 148017  
SERENTE UJI