



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

PLAN OPERATIVO ANUAL

INDICE

	Pág.
Índice	01
I. Datos Generales.....	02
Nombre del Proyecto.....	02
Objetivo del Proyecto.....	02
Código SNIP.....	02
Fecha de viabilidad.....	02
Monto total de la inversión del Proyecto.....	02
Monto de inversión para un año de ejecución.....	02
Ámbito de intervención.....	03
N° Beneficiarios Directos.....	03
Modalidad De Ejecución	03
Plazo De Ejecución (Meses).....	03
II. Descripción de Actividades por componentes	
Definición conceptual de los componentes.....	03-08
III. Programación de las actividades y sus metas	
• Formato N° 2: Programación de metas físicas del proyecto.....	09
• Formato N° 3: Programación de metas financieras.	10


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI
 Ing. Civil John Alex Aguilar Huara
 CIP N° 66611
 GERENTE DUR



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

I. DATOS GENERALES:

1. NOMBRE DEL PROYECTO:

Rehabilitación De La Carretera San José De Miraflores - Progreso De Sonomoro – Killo Killo Circuito Productivo N 02, Distrito De Mazamari - Satipo – Junín.

2. OBJETIVO DEL PROYECTO:

Crear el lazo de unión entre los Centros Poblados del Circuito Productivo N° 02, mediante la interconexión vial, que es el eje del desarrollo moderno.

Reducir los costos de producción de la explotación agropecuaria, como consecuencia los menores costos de los fletes así como favorecer el intercambio comercial y comunal de las diversas localidades y contribuir a elevar el nivel social – cultural y económico de las localidades beneficiadas.

3. CODIGO SNIP

N° 171660

4. FECHA DE VIABILIDAD

13 de octubre del 2014

5. MONTO TOTAL DE INVERSION DEL PROYECTO

El presupuesto total según Convenio es de **S/ 2, 251, 934.00** (Dos millones doscientos cincuenta y un mil novecientos treinta y cuatro y 00/100 soles)

6. MONTO DE INVERSION PARA EL SEGUNDO DESEMBOLSO DE EJECUCION:

El Monto de inversión para un año es de **S/. 450,386.00** (Cuatrocientos Cincuenta Mil Trescientos Ochenta y Seis y 00/100 Soles)

7. AMBITO DE INTERVENCION

Región : Junín.
Provincia : Satipo.
Distrito : Mazamari.
Sector : San José de Miraflores – Killo Killo – Progreso de Sonomoro.

8. NUMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2017

Los Beneficiarios que se encuentran dentro del ámbito de la ejecución del proyecto son de 1564 pobladores.


MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI
Ing. Civil John Alex Aguilar Huora
CIP N° 146611
GERENTE DUR



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

9. MODALIDAD DE EJECUCION

- Por Contrata.

10. PLAZO DE EJECUCION (MESES)

- Los trabajos de ejecución de metas físicas y financieras serán de 05 meses.

II. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES POR COMPONENTES

COMPONENTE 1. EXPLANACIONES

- **Actividad 1.1 PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE**

En esta actividad se considera el transporte de material excedente mediante de camiones volquete luego del carguío que se realizado por el cargador frontal por la acumulación material excedente debido al corte tanto de material suelto, roca suelta y roca fija, para poder trasladar dicho material a los botaderos determinados en diferentes puntos estratégicos y así poder controlar en parte la mitigación ambiental.

Unidad de Medida : KM.

Meta : 5.694

COMPONENTE 2. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

- **Actividad 2.1 SEÑALES PREVENTIVAS**

Las señales preventivas se usan para indicar, con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones del camino o concurrentes a él, que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias.

Unidad de Medida : UND

Meta : 15

- **Actividad 2.2 SEÑALES REGULADORAS**

Las señales reguladoras o reglamentarias constituyen parte de la señalización vertical permanente. Se utilizan para indicar a los usuarios las limitaciones o restricciones que gobiernan el uso de la vía y cuyo incumplimiento constituye una violación al Reglamento de la Circulación Vehicular.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales preventivas se halla en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del expediente técnico.


MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI
Ing. Civil John Alex Aguilar Huan
CIP N° 14611
GERENTE DUR



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Unidad de Medida : UND

Meta : 3

- **Actividad 2.3 POSTES KILOMETRICOS**

Esta actividad constituye parte de la señalización vertical permanente. Para el presente proyecto comprende a los Postes Kilométricos, los cuales serán colocados cada kilómetro en un lado de la carretera, este poste kilométrico es de concreto armado el cual estará anclado con un dado de concreto.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se halla en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de postes a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

Unidad de Medida : UND

Meta : 15

COMPONENTE 3. TRATAMIENTO AMBIENTAL

- **Actividad 3.1 IMPACTO AMBIENTAL**

La presente sección describe el desarrollo de actividades y acciones orientadas a aminorar los impactos ambientales negativos dentro del ámbito de influencia del proyecto. Comprende actividades ante, durante y posteriores a la ejecución de obra. Su ámbito de aplicación se concentra en dos ejes de intervención, el medio físico o área de intervención y el área de influencia socio - medio ambiental y económico del proyecto.

Estas actividades y trabajos consisten en la recuperación de las condiciones originales - dentro de lo posible- de las áreas que han sido afectadas por la construcción de la carretera materia del presente expediente técnico.

Entre estas áreas se tienen: las áreas de canteras, campamentos, almacenes, patios de máquinas, plantas de trituración, caminos provisionales (accesos y desvíos) derecho de vía, y otras instalaciones en que las actividades constructivas hayan alterado el entorno ambiental.

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado restos de material usado para el pavimento u otros elementos contaminantes.

Unidad de Medida : GBL

Meta : 1

COMPONENTE 04. SUPERVISIÓN

- **Actividad 4.1 LIQUIDACIÓN**


MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI
Ing. Civil John Alex Aguilar Huar
CIP N° 148611
GERENTE DUR



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Este trabajo consiste en presentar los documentos sustentatorios del proceso de ejecución de la obra como fase final, para ello el residente de obra conjuntamente con el Supervisor deberán tener en cuenta los documentos normativos:

Unidad de Medida : Informe

Meta : 01

III. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- **Formato N° 02:** Programación de metas físicas del proyecto.
- **Formato N° 03:** Programación de metas financieras del proyecto.


MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI
Ing. Civil John Alex Aguilar Huari
CIP N° 148611
GERENTE DUR



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

I. PROGRAMACION DE LAS METAS FISICAS DEL PLAN OPERATIVO ANUAL (POA):

FORMATO N° 02: PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO: REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO - CIRCUITO PRODUCTIVO N 02, DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN

CODIGO SNIP: 171660

CODIGO COMPONENTE (1)	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUB ACTIVIDADES/TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	META MENSUAL 2017 - (6)				META ANUAL (7)	
					ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL		MAYO
1	EXPLANACIONES	1.1	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUB RASANTE	KM	0.00	1.50	3.00	1.00	0.194	5.694
2	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	2.1	SEÑALES PREVENTIVAS	UND					15.00	15.00
		2.2	SEÑALES REGULADORAS	UND					3.00	3.00
		2.3	POSTES KILOMETRICOS	UND				8.00	7.00	15.00
3	TRATAMIENTO AMBIENTAL	3.1	IMPACTO AMBIENTAL	GLB					1.00	1.00
4	SUPERVISIÓN	4.1	LIQUIDACIÓN	INFORME					1.00	1.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI



Ing. Civil John Alex Aguilar Nuair
CIP N° 14685
GERENTE ODR



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

II. PROGRAMACION DE LAS METAS FINANCIERAS DEL PLAN OPERATIVO ANUAL (POA):

FORMATO N° 03: PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS
 PROYECTO : REHABILITACION DE LA CARRETERA SAN JOSE DE MIRAFLORES - PROGRESO DE SONOMORO - KILLO KILLO CIRCUITO PRODUCTIVO N 02,
 DISTRITO DE MAZAMARI - SATIPO - JUNIN
 CODIGO SNIP : 171660

GENERICA DE GASTOS	ESPECIFICA DE GASTOS		METAS MENSUALIZADAS EN SOLES (3)					META TOTAL S/. (4)
	CODIGO	NOMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	
26.23 SERVICIOS	26.23. 23	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR CONTRATA	0.00	106,970.00	106,970.00	106,973.00	106,973.00	427,886.00
	26.81. 43	GASTOS POR LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS	0.00	5,625.00	5,625.00	5,625.00	5,625.00	22,500.00
TOTALES			0.00	112,595.00	112,595.00	112,598.00	112,598.00	450,386.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL MAZAMARI

Ing. Civil John Alex Aguilar Huan
 CIP N° 446811
 GERENTE DUR