



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACION DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL MONZON

PROYECTO : "INSTALACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO MONZON EN LA LOCALIDAD DE MONZON, DISTRITO DE MONZON - HUAMALIES - HUANUCO

N° de ficha: 01

ITEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	-
2	El nombre del Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	-
3	El presupuesto del Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita.	X	-
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva.	X	-
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso	-	-
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	-
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas (físicas y financieras)	X	-
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas(formato 1,2), son medibles y verificables	X	-
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	-
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal.	X	-

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	Ítem 5: Sólo para Actividades
*	Ítem 6: Sólo para Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X).

JOSÉ MANUEL CABEZAS CHAVEZ

Nombre del Especialista Técnico

DEVIDA
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas

Ing. José M. Cabezas Chávez
COORDINADOR DE INFRAESTRUCTURA - OZTM

Firma y fecha

19/10/2016

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X).

VIOLETA LEYVA ESTELA

Nombre de la Jefe de la Oficina Zonal

DEVIDA
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas

VIOLETA LEYVA ESTELA
JEFE DE OFICINA ZONAL

Firma y fecha

/10/2016



PERÚ

Presidencia del
Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo
y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X).

X



C. JAUREGUI

EFRAIN CERNA RAMIREZ
Nombre del Especialista del PP PIRDAIS

Firma y Fecha

/10/2016



DEVIDA

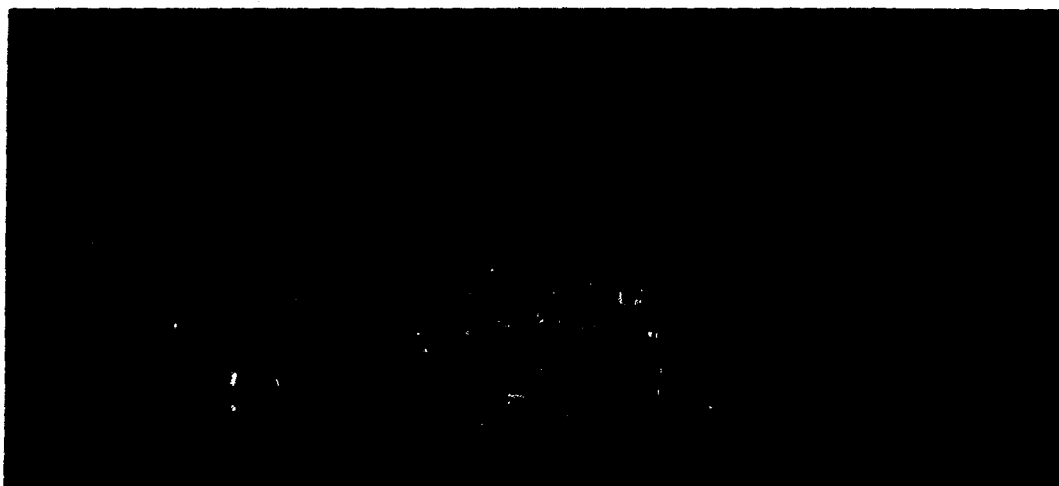
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

**MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE MONZÓN**

PLAN OPERATIVO 2016

**PROGRAMA DE DESARROLLO INTEGRAL Y
SOSTENIBLE – PIR DAIS**

**PROYECTO: “INSTALACIÓN DEL PUENTE
CARROZABLE SOBRE EL RÍO MONZÓN EN LA
LOCALIDAD DE MONZÓN, DISTRITO DE MONZÓN –
HUAMALÍES – HUÁNUCO”**



MONZÓN – HUAMALÍES

OCTUBRE - 2016





a) ÍNDICE

b)	DATOS GENERALES	3
-	NOMBRE DEL PROYECTO:.....	3
-	OBJETIVO DEL PROYECTO:.....	3
-	CÓDIGO SNIP	3
-	FECHA DE VIABILIDAD	3
-	MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO.....	3
-	MONTO DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN	3
-	ÁMBITO DE INTERVENCIÓN	3
-	NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS.....	3
-	ADJUNTAR FICHA SNIP	4
c)	DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES.....	5
-	COMPONENTE 01: ELABORACIÓN DE ESTUDIO DEFINITIVO	5
-	ACTIVIDAD 01.01: ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	5
-	COMPONENTE 02: ACCESOS	5
-	COMPONENTE 03: OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	6
-	COMPONENTE 04: SEÑALIZACIÓN	6
-	COMPONENTE 05: PROTECCIÓN AMBIENTAL.....	6
-	COMPONENTE 06: SUPERVISIÓN	6
d)	PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y METAS.....	7
	ANEXOS	8





b) DATOS GENERALES

- NOMBRE DEL PROYECTO:

“INSTALACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RÍO MONZÓN EN LA LOCALIDAD DE MONZÓN, DISTRITO DE MONZÓN - HUAMALÍES - HUÁNUCO”.

- OBJETIVO DEL PROYECTO:

El objetivo principal del proyecto es dotar a los productores agropecuarios de los caseríos que se encuentran ubicados en la margen izquierda del río Monzón, de un servicio constante de transporte y transitabilidad sobre el río Monzón, ya que a la fecha el transporte sobre el río de la producción agrícola, la realizan sobre puentes peatonales que no reúnen las condiciones de seguridad poniendo en riesgo la vida de la población así como de los productos cosechados.

- CÓDIGO SNIP

Código SNIP 346580, código del proyecto 2308017

- FECHA DE VIABILIDAD.

23 de Setiembre del 2016

- MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO

El monto total de la inversión asciende a la suma de **S/. 1, 071,674.00 (Un millón setenta y un mil seiscientos setenta y cuatro con 00/100 soles).**

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	APORTE
DEVIDA	S/. 1,071,674.00
TOTAL	S/. 1,071,674.00

- MONTO DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN

El monto de inversión para el año 2016 asciende a la suma de **S/. 1, 071,674.00 (Un millón setenta y un mil seiscientos setenta y cuatro con 00/100 soles).**

- ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

La obra se desarrolla en el ámbito del valle del Monzón cuya cuenca recorre varios caseríos.

DEPARTAMENTO : HUÁNUCO.

PROVINCIA : HUAMALÍES.

DISTRITO : MONZÓN.



- NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS

El número de personas que involucra la localidad de Monzón que resultarán como beneficiarios de esta obra asciende 1,917 personas, que equivalen aproximadamente a 420 familias.



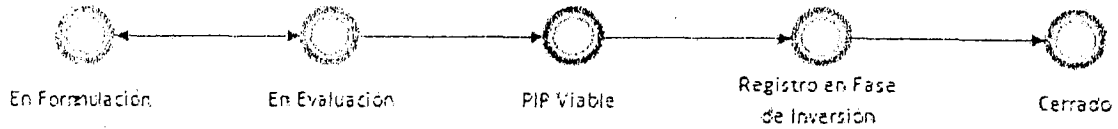
- **ADJUNTAR FICHA SNIP**



FORMATO SNIP 04 : PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR

(Directiva N° 001-2011-EF/68.01 aprobada por Resolución Directoral N° 003-2011-EF/68.01)

Los acápite señalados con (*) no serán considerados en el caso de los PIP MENORES que consignen un monto de inversión menor o igual a S/. 300,000.
(La información registrada en este perfil tiene carácter de Declaración Jurada)



I. ASPECTOS GENERALES

1. CÓDIGO DEL PROYECTO: **2308017** (CÓDIGO SNIP: 346580)
2. NOMBRE DEL PIP MENOR: **INSTALACION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RIO MONZON EN LA LOCALIDAD DE MONZON, DISTRITO DE MONZON - HUAMALIES - HUANUCO**
3. RESPONSABILIDAD FUNCIONAL (Según Anexo SNIP-04)

FUNCION:	TRANSPORTE
DIVISION FUNCIONAL:	TRANSPORTE TERRESTRE
GRUPO FUNCIONAL:	VÍAS VECINALES
RESPONSABILIDAD FUNCIONAL:	OPI TRANSPORTES
OPI RESPONSABLE DE LA EVALUACION:	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON

RUBROS / FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Rubro	Fase de Inversión		Monto de Operación y Mantenimiento
	Monto	%	
00: RECURSOS ORDINARIOS	0	0.0%	0
Total	0	0.0%	0

CATEGORÍA PRESUPUESTAL

EL PIP NO TIENE ASIGNADA UNA CATEGORÍA PRESUPUESTAL.

4. UNIDAD FORMULADORA

SECTOR:	GOBIERNOS LOCALES
PLIEGO:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
NOMBRE:	GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO
Persona Responsable de Formular el PIP Menor:	22510436: ESPINOZA SALGADO ELOY JUSTO
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	40523740: CARLOS ALBERTO ARANA ALMEIDA

5. UNIDAD EJECUTORA RECOMENDADA

DEPARTAMENTO	HUANUCO
PROVINCIA	HUAMALIES
NOMBRE:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	08873746: PAJUELO SANTOS VICTOR ALEJANDRO
Órgano Técnico Responsable	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON



Lista de unidades ejecutoras

N°	Detalle	
1	300922: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	
	Responsable:	08873746: PAJUELO SANTOS VICTOR ALEJANDRO
	Órgano Técnico Responsable:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON

6. UBICACION GEOGRAFICA

N°	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
1	HUANUCO	HUAMALIES	MONZON	MONZON

II. IDENTIFICACION

7. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACION ACTUAL

ACTUALMENTE DONDE SE HA PRIORIZADO LA CONTRUCCION DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MONZON CUYOS BENEFICIARIOS SON LAS LOCALIDADES DE MONZON, ROSAS PAMPA, HUAGAY ALTA, HUAGAY BAJA, MUCHCAPATA ALTA Y MUCHCAPATA BAJA. EL PROBLEMA DE LAS INADECUADAS CONDICIONES DE ACCESO ENTRE LOS CENTROS DE PRODUCCION AGROPECUARIA; ASI COMO LAS DIFICULTADES DE PASO POR EL RIO MONZON QUE LOS POBLADORES SE ENCUENTRAN SOBRE AMBAS MARGENES. DE MANERA QUE SE OBSTACULIZADO PARA EL PASO HACIA LA CARRETERA Y DEMAS LOCALIDADES PARA LAS TRANSACCIONES COMERCIALES DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS QUE LLEVAN LOS POBLADORES DE LAS DIFERENTES LOCALIDADES A LAS FERIAS COMERCIALES DE LA CIUDAD DE HUANUCO ENTRE OTROS.

N°	Principales Indicadores de la Situación Actual (máximo 3)	Valor Actual
1	ESCASO DESARROLLO SOCIOECONOMICO Y DEFICIENTE CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACION	0
2	INADECUADA INFRAESTRUCTURA VIAL PEATONAL Y VEHICULAR	0

8. PROBLEMA CENTRAL Y SUS CAUSAS

INADECUADAS CONDICIONES DE ACCESO ENTRE LOS CENTROS DE PRODUCCION AGROPECUARIA Y LOS MERCADOS DE CONSUMO EN LA LOCALIDAD DE MONZON

N°	Descripción de las principales causas (máximo 6)	Causas indirectas
Causa 1:	INADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL	INEXISTENCIA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL LIMITADA CAPACIDADES SOBRE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

9. OBJETIVO Y MEDIOS FUNDAMENTALES

9.1 Objetivo

ADECUADAS CONDICIONES DE ACCESO ENTRE LOS CENTROS DE PRODUCCION AGROPECUARIA Y LOS MERCADOS D E CONSUMO EN LA LOCALIDAD DE MONZON

N°	Principales Indicadores del Objetivo (*) (máximo 3)	Valor Actual (*)	Valor al Final del Proyecto(*)
1	MEJORA EN EL NIVEL SOCIOECONOMICO E INCREMENTO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACION	0	100
2	ADECUADA INFRAESTRUCTURA VIAL PEATONAL Y VEHICULAR	0	100

9.2 Medios fundamentales

N°	Descripción medios fundamentales
1	EXISTENCIA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL
2	ADECUADAS CAPACIDADES SOBRE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL



10. DESCRIPCION DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCION AL PROBLEMA

Descripción de cada Alternativa Analizada	Componentes (Resultados necesarios para lograr el Objetivo)	Acciones necesarias para lograr cada resultado	Número de Beneficiarios Directos
Alternativa 1: CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON SUS RESPECTIVAS CARACTERISTICAS	Resultado 1: CONSTRUCCION DEL PUENTE SECCION COMPUESTA DE LOSA C* A* Y VIGAS DE ACERO, CON SUBESTRUCTURA DE CONCRETO ARMADO Y BARANDAS METALICAS	ACCESOS OBRAS DE ARTE Y DRENAJE SEÑALIZACION PROTECCION AMBIENTAL	2,040
Alternativa 2: CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON SUS RESPECTIVAS CARACTERISTICAS	Resultado 1: CONSTRUCCION DEL PUENTE SECCION COMPUESTA DE LOSA C* A* Y VIGAS DE ACERO, CON SUBESTRUCTURA DE CONCRETO ARMADO Y BARANDAS DE CONCRETO ARMADO	ACCESOS OBRAS DE ARTE Y DRENAJE SEÑALIZACION PROTECCION AMBIENTAL	2,040

III. FORMULACION Y EVALUACION

11. HORIZONTE DE EVALUACION

Número de años del horizonte de evaluación (entre 5 y 10 años):	20
---	----

Sustento técnico del horizonte de evaluación elegido:

SE HA CONSIDERADO 20 AÑOS COMO HORIZONTE DEL PROYECTO POR LAS CARACTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS, HIDROLÓGICAS Y DEL MATERIAL UTILIZADO PARA EL SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

12. ANALISIS DE LA DEMANDA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	PUENTE CARROZABLE	GLOBAL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Servicio	Descripción	U.M.	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
1	PUENTE CARROZABLE	GLOBAL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la demanda.

SE ASUME EL SUPUESTO QUE DURANTE EL HORIZONTE DE EVALUACIÓN DEL PROYECTO NO SE PRODUCIRÁN EVENTOS IMPORTANTES QUE IMPLIQUEN CAMBIOS DE GRAN MAGNITUD EN LA POBLACIÓN DEL DISTRITO, EVENTOS TALES COMO SISMOS, ALUVIONES O INUNDACIONES EN SECTORES DIFERENTES CON ALTO RIESGO PARA EL DISTRITO Y OTROS QUE IMPLIQUEN LA DISMINUCIÓN O MIGRACIÓN SIGNIFICATIVA DE LA POBLACIÓN Y SU EFECTO EN LA TASA DE CRECIMIENTO. ADICIONALMENTE, SE DETERMINA COMO SUPUESTO QUE LAS CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS DE LA POBLACIÓN SE MANTENDRÁN Y/O INCREMENTARÁN CON LA MISMA REGULARIDAD QUE LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS Y LA ECONOMÍA DEL PAÍS SEGUIRÁ SU CRECIMIENTO AL MISMO RITMO QUE LOS ÚLTIMOS 03 AÑOS.

13. ANALISIS DE LA OFERTA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	PUENTE CARROZABLE	GLOBAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Servicio	Descripción	U.M.	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
1	PUENTE CARROZABLE	GLOBAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Describir los factores de producción que determinan la oferta actual del servicio. Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la oferta.

ACTUALMENTE, LA POBLACIÓN DE MONZON NO CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA VIAL ADECUADA POR LO QUE SE PRETENDE INSTALAR Y CONSTRUIR UNA INFRAESTRUCTURA VIAL ADECUADA Y MODERNA CON SUS CARACTERÍSTICAS CORRESPONDIENTE EL CUAL PERMITIRÁ MEJORAR SUS INGRESOS ECONOMICOS Y COMERCIALIZACION DE SUS PRODUCTOS AGRICOLAS A BENEFICIO DE LA POBLACIÓN AFECTADA EN EL AREA DE ESTUDIO.

14. BALANCE OFERTA DEMANDA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	PUENTE CARROZABLE	GLOBAL	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

Servicio	Descripción	U.M.	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
1	PUENTE CARROZABLE	GLOBAL	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

15. COSTOS DEL PROYECTO

Modalidad de ejecución ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

15.1.1 Costos de Inversión de la alternativa seleccionada (a precios de mercado)

Principales Rubros	U.M.	Cantidad	Costo Unitario	Costo Total a Precios de Mercado
EXPEDIENTE TECNICO	ESTUDIO	1.0	30,330.39	30,330.39
COSTO DIRECTO				842,510.76



15.5 Comparación de costos entre alternativas (*)

Descripción	Costo de Inversión	VP.CO&M	VP.Costo Total
Situación sin Proyecto	0	0.0	0.0
Alternativa 1	876,154.72	68,978.57	945,133.29
Alternativa 2	880,173.00	68,980.70	949,153.7
Costos Incrementales			
Alternativa 1	876,154.72	68,978.57	945,133.29
Alternativa 2	880,173.00	68,980.70	949,153.70

16. BENEFICIOS (alternativa recomendada)

16.1 Beneficios Sociales (cuantitativo) (*)

Beneficios	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
AHORRO DE TIEMPOS	131,996	141,608	151,576	161,912	172,629	183,738	195,252	207,184	219,548	232,357
AHORRO DE COSTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Beneficios	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
AHORRO DE TIEMPOS	245,625	259,368	273,600	288,337	303,596	319,392	335,742	352,666	370,179	388,302
AHORRO DE COSTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Enunciar los principales parámetros y supuestos para la estimación de los beneficios sociales

LOS BENEFICIOS DEL PROYECTO ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADOS CON LAS NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE LA ESTRUCTURA VIAL A IMPLEMENTARSE, DEBIDO A QUE PERMITIRÁ UNA MEJOR Y ADECUADA TRANSITABILIDAD VEHICULAR QUE PERMITIRÁN EL DESARROLLO TANTO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS COMO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOCULTURALES. PARA LOGRAR LOS BENEFICIOS SOCIALES, SE ESTÁ CONSIDERANDO BENEFICIOS POR AHORRO DE TIEMPO TRANSFORMADOS EN SOLES DE ACUERDO AL ANEXO SNIP 10, ASÍ COMO EL COV (AUNQUE SU APORTE ES MUY PEQUEÑO), SU COSTEO ESTÁ REFERIDO A LA LONGITUD DEL PUENTE Y NO AL CAMINO, Y EL EXCEDENTE DEL CONSUMIDOR, TODOS EXPRESADOS EN NUEVOS SOLES. ESTOS BENEFICIOS HAN SIDO PROYECTADOS CON LA TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL INTERCENSAL PROVINCIAL, ASÍ.

16.2 Beneficios sociales (cualitativo)

AHORRO DE COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR, VIAS TRANSITABLES CON UN ADECUADO PUENTE CARROZABLE AHORRO EN EL MANTENIMIENTO MECÁNICO. AUMENTO DEL VALOR DE LAS PROPIEDADES BENEFICIADAS POR EL PROYECTO. AUMENTO EN EL VALOR DE LOS PREDIOS (PLUSVALÍA) DE LA ZONA. DAR MAS ACCESIBILIDAD MEDICA A TODOS LOS CASERIOS BENEFICIARIOS. FACILITAR EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y SU ACCESO A LAS INSTALACIONES COLINDANTES PROPORCIONANDO ADEMÁS SEGURIDAD

17. EVALUACION SOCIAL (*)

17.1 Costo Beneficio

VAN SOCIAL	983,916.45
------------	------------

18. CRONOGRAMA DE EJECUCION

18.1 Cronograma de Ejecución Física (% de avance)

Principales Rubros	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV
EXPEDIENTE TECNICO	100	0	0	0
COSTO DIRECTO				
Resultado 1	80	20	0	0
SUPERVISION	60	40	0	0
GASTOS GENERALES	50	50	0	0



UTILIDADES	0	100	0	0
------------	---	-----	---	---

18.2 Cronograma de Ejecución Financiera (% de avance)

Principales Rubros	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV
EXPEDIENTE TECNICO	100	0	0	0
COSTO DIRECTO				
Resultado 1	80	20	0	0
SUPERVISION	60	40	0	0
GASTOS GENERALES	50	50	0	0
UTILIDADES	0	100	0	0

19. SOSTENIBILIDAD

19.1 Responsable de la Operación y mantenimiento del PIP

LOCALIDAD BENEFICIARIA Y LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON

19.2 ¿Es la Unidad Ejecutora la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional?

PARCIALMENTE

Documentos que sustentan los acuerdos institucionales u otros que garantizan el financiamiento de los gastos de operación y mantenimiento

Documento	Entidad/Organización	Compromiso
ACTA DE COMPROMISO	LOCALIDAD BENEFICIARIA Y LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	COMPROMISO DE APORTE DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA Y DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

19.3 ¿El área donde se ubica el proyecto ha sido afectada por algún desastre natural?

NO

20. IMPACTO AMBIENTAL

Impactos Negativos	Tipo	Medidas de Mitigación	Costo
POLVO, ESCOMBROS DE MATERIAL DE CONSTRUCCION, RUIDOS DEL USO DE MAQUINARIA, ESPARCIMIENTO DEL AREA NO CONTROLADA DE LA EJECUCION DE LA CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA.	Durante la Construcción	LIMPIEZA DE MATERIA EXCEDENTE AL FINALIZAR LA OBRA	8,213

21. TEMAS COMPLEMENTARIOS

22. EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
27/01/2016 05:41 p.m.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	No se ha registrado observación
28/01/2016 10:37 a.m.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	No se ha registrado observación
28/01/2016 11:02 a.m.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	No se ha registrado observación
PIP deshabilitado conforme lo dispuesto en el Oficio: OFICIO N° 017-2016-MDM/OPI de fecha: 20/09/2016				
21/09/2016 04:52 p.m.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	No se ha registrado observación
23/09/2016 11:42 a.m.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	No se ha registrado observación
23/09/2016 12:10 p.m.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON	No se ha registrado observación

23. REGISTRO DE DOCUMENTOS FÍSICOS DE ENTRADA - SALIDA

Tipo	Documento	Fecha	Unidad
	CARTA N° 001 - 2016-MDM-GIDU-		GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO



S	CAAA	22/01/2016	URBANO
E	CARTA N 001 - 2016-MDM-GIDU-CAAA	22/01/2016	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
S	INFORME N 005 - 2016 - MDM - OPI/JCHA	28/01/2016	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
S	FORMATO SNIP 06 N° 01	28/01/2016	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
PIP deshabilitado conforme lo dispuesto en el Oficio OFICIO N°017-2016-MDM/OPI de fecha: 20/09/2016			
E	CARTA N 001 - 2016 - MDM - GIDU - CAAA	22/09/2016	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
S	INFORME N 061 - 2016 - MDM - OPI/JCHA	23/09/2016	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON
S	FORMATO SNIP 06 N° 15	23/09/2016	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON

24. DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 001-2016-MDM/OPI	En el campo PERFIL APROBADO POR: correspondiente al nivel de estudios de pre inversión del Formato de Declaración de Viabilidad (Formato SNIP-09), no han consignado a la OPI que dio la declaratoria de Viabilidad: OPI- MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZON. (COMUNICACIÓN DE VIABILIDAD)	01/02/2016	Entrada	DGPM

25. FECHA DE REGISTRO EN EL BP: 22/01/2016

FECHA DE ULTIMA ACTUALIZACION: 23/09/2016

26. DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° DE INFORME TECNICO:	FORMATO SNIP 06 N° 15
ESPECIALISTA:	ECON. JULIO CESAR HINOSTROZA ALVAREZ
RESPONSABLE:	ECON. JULIO CESAR HINOSTROZA ALVAREZ
FECHA:	23/09/2016

FIRMAS

ESPINOZA SALGADO ELOY JUSTO	CARLOS ALBERTO ARANA ALMEIDA
Responsable de la Formulación del Perfil	Responsable de la Unidad Formuladora





c) DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES

La descripción de los componentes que se ejecutaran, están derivadas de la información contenida en el Perfil de Inversión Pública que se elaboró como estudio de pre inversión para el Proyecto, teniendo en cuenta las características del puente diseñado y los accesos considerados, el mismo que fue aprobado por la Municipalidad Distrital de Monzón, cuyas metas físicas son las siguientes:

- COMPONENTE 01: ELABORACIÓN DE ESTUDIO DEFINITIVO

Este componente consiste en la elaboración del estudio definitivo previo a la ejecución del proyecto. Su ejecución estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Monzón.

- **ACTIVIDAD 01.01: ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO**

Esta actividad consiste en la contratación de un profesional para la elaboración del estudio definitivo, el cual deberá ser elaborado en concordancia con la normativa vigente, para ello el profesional contratado y su equipo técnico deberá reunir las características idóneas para el desarrollo de esta actividad y las especialidades del estudio de acuerdo a los términos de referencia los cuales serán elaborados por la Municipalidad Distrital de Monzón.

- COMPONENTE 02: ACCESOS

Este componente consiste en la construcción de los accesos de ingreso y salida del puente, dotándolo con adecuadas características técnicas de acuerdo al manual de diseño geométrico DG 2014 y ancho de calzada adecuado, cuya principal actividad que comprende su implementación se detalla a continuación:

- **ACTIVIDAD 02.01: CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS**

Esta actividad comprende los trabajos de corte en terreno natural hasta el nivel de sub rasante, relleno de base con material propio o de cantera y los trabajos de extracción, apilamiento, zarandeo, carguío y transporte que este conlleve, además del perfilado y compactado de la rasante, perfilado y compactado de cunetas en terreno natural que sean necesarios, así como la eliminación del material excedente que de estos trabajos resulte, esta actividad tendrá como meta la construcción de 500 metros de accesos al puente en total, es decir en ambas márgenes.

- COMPONENTE 03: OBRAS DE DRENAJE

Este componente consiste en la construcción de obras que permitan evacuar las aguas superficiales y sub superficiales de los accesos mediante obras civiles, las actividades que comprende su implementación se detalla a continuación:

- **ACTIVIDAD 03.01: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS**

Esta actividad comprende el perfilado de las cunetas superficiales en las inmediaciones de la vía de acceso al puente según las dimensiones que indica el manual de diseño geométrico DG 2014, esta actividad tendrá como meta la construcción de 268 metros lineales de cuneta sobre material afirmado.





COMPONENTE 04: CONSTRUCCIÓN DE PUENTE

Este componente consiste en la construcción de un puente carrozable de una vía de 30 metros de luz, así como sus obras complementarias (barandas, veredas). Las actividades que comprende su implementación se detalla a continuación:

- **ACTIVIDAD 04.01: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE**

Esta actividad comprende la construcción de un puente carrozable de 30 metros de luz cuya sección es compuesta por vigas metálicas y tablero de concreto armado de una vía, esta estructura estará apoyada sobre estribos de concreto armado que garanticen un galibo adecuado de acuerdo a las características hidrológicas del río Monzón; asimismo, contará con veredas de concreto y barandas metálicas de tal forma que garanticen la seguridad de los peatones.

COMPONENTE 05: SEÑALIZACIÓN

Este componente consiste en la ejecución de la señalética con las características técnicas del puente carrozable, es decir, longitud y tonelaje permitido, las actividades que comprende su implementación se detalla a continuación:

- **ACTIVIDAD 05.01: SEÑALIZACIÓN DEL PUENTE**

Esta actividad comprende la colocación de señales informativas las mismas que serán colocadas sobre columnas cimentadas de concreto armado, la señalización estará confeccionada de acuerdo a la normativa correspondiente, esta actividad tendrá como meta la instalación de 02 señales informativas en cada margen del puente.

COMPONENTE 06: PROTECCIÓN AMBIENTAL

En el presente componente, la mitigación de los impactos no es muy considerable, puesto que se hará la prevención en el desarrollo del mismo, ya que los impactos son negativos en pequeña magnitud por su originalidad de considerarse como transitorios y reversibles no significantes.

Este componente consiste en el trabajo de reposición de la flora en la zona circundante al puente, canteras y depósitos de material excedente, que fuera afectada por los trabajos de ejecución de la obra, así como la estabilización de los taludes al borde del río Monzón, cuya principal Actividad que comprende su implementación se detalla a continuación:

- **ACTIVIDAD 06.01: TRABAJOS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL**

Esta actividad comprende el acondicionamiento del material excedente en el DME, restauración de áreas disturbadas en canteras, señalización ambiental y revegetación.

COMPONENTE 07: SUPERVISIÓN

La Supervisión estará a cargo de la Entidad Ejecutora, Municipalidad Distrital de Monzón, a través de una Empresa y/o Consultor de obras, el mismo que deberá reunir





los requisitos técnicos para el desempeño de las labores de manera idónea. El mencionado profesional, tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las metas consideradas en el presente Plan Operativo Anual — POA 2016, elaborado para la ejecución de obra, así como también tramitara la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo en estrecha coordinación con la Entidad. Las labores del Supervisor se realizarán a dedicación exclusiva de la Obra, en concordancia con la Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.

- **ACTIVIDAD 07.01: TRABAJOS DE SUPERVISIÓN**

El profesional designado para la Supervisión, estará encargado de verificar durante el transcurso de la obra, la correcta ejecución de las metas consideradas, en concordancia con los Planos; Especificaciones Técnicas; partidas generales y específicas del presupuesto; y la justificación de los metrados señalados en el Expediente Técnico, en concordancia al POA, debiendo además absolver las interrogantes presentadas por el Contratista, ante situaciones propias del proceso constructivo.

El Supervisor deberá presentar un Informe de supervisión al culminar cada mes de actividades realizadas. La Supervisión deberá emitir los referidos informes, hasta el plazo máximo posterior al periodo de valorización que contempla la ley de contrataciones del estado.

d) PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y METAS

FORMATO 02: Programación de metas físicas del proyecto

FORMATO 03: Programación de metas financieras del proyecto.





ANEXOS



FORMATO 02

PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS PARA PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZÓN

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

PROYECTO : INSTALACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RÍO MONZÓN EN LA LOCALIDAD DE MONZÓN, DISTRITO DE MONZÓN - HUAMALÍES - HUÁNUCO

CÓDIGO SNIP : 346580

CÓDIGO COMPONENTE	COMPONENTES (2)	CÓDIGO DE ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/ SUB ACTIVIDADES / TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)	
					E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		
01	ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO	01.01	ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO	UND											01			01
02	ACCESOS	02.01	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS	M													500.00	500.00
03	OBRAS DE ARTE MENORES Y DRENAJE	03.01	CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS	M													268.00	268.00
04	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE	04.01	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE CARROZABLE L=30 METROS	UND													01	01
05	SEÑALIZACIÓN	05.01	SEÑALIZACIÓN DEL PUENTE	UND													4.00	4.00
06	PROTECCIÓN AMBIENTAL	06.01	TRABAJOS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL	HA													5.55	5.55
07	SUPERVISIÓN	07.01	TRABAJOS DE SUPERVISIÓN	INFORME												01	01	02



FORMATO N° 03
PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MONZÓN

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

PROYECTO : INSTALACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE SOBRE EL RÍO MONZÓN EN LA LOCALIDAD DE MONZÓN, DISTRITO DE MONZÓN - HUAMALIES - HUÁNUCO

GENÉRICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (3)												META TOTAL S/ (4)	
	CÓDIGO (5)	NOMBRE	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		
2.6 ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2.6.8.1.3.1	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS												30,330.39	30,330.39	
	2.6.2.3.2.3	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR CONTRATA													1,011,013.22	1,011,013.22
	2.6.8.1.4.3	GASTO POR LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS													30,330.39	30,330.39
TOTAL COSTO DE OBRA														30,330.39	1,041,343.61	1,071,674.00

