

100

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO ANUAL – OFICINA ZONAL
PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RIO
PICHIS - TUPAC AMARU - BOCA SHIRARINE, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ -
OXAPAMPA - PASCO
ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ

Número de ficha:	01		
ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		X
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		X

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	Item 5: Solo para las Actividades
*	Item 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no ()

Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Rocio Limaymanta Velazquez

Nombre del Especialista Técnico


19/12/2016

Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no ()

Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Chou GASPAR MARCA

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal


Chou G. Gaspar Marca
Jefe de la Oficina Zonal



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



8

PLAN OPERATIVO ANUAL

ÍNDICE

	Pág.
Índice	01
1. Datos Generales	02
Nombre del Proyecto.....	02
Objetivo del Proyecto.....	02
Código SNIP.....	02
Fecha de viabilidad.....	02
Monto total de la inversión del Proyecto.....	02
Monto de inversión para un año de ejecución.....	02
Ámbito de intervención.....	02
N° Beneficiarios Directos	02
Modalidad De Ejecución	03
Plazo De Ejecución (Meses).....	03
2. Descripción de Actividades por componentes	
Definición conceptual de los componentes.....	03-05
3. Programación de las actividades y sus metas	
1. Formato N° 2: Programación de metas físicas del proyecto.....	07
2. Formato N° 3: Programación de metas financieras.	08



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

Ing. Adolfo S. CABREÑA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



07

1. DATOS GENERALES

1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RIO PICHIS - TÚPAC AMARU - BOCA SHIRARINE, DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ - OXAPAMPA - PASCO

1.2. OBJETIVO DEL PROYECTO:

Crear el lazo de unión entre los Centros Poblados del Circuito Productivo, mediante la interconexión vial, que es el eje del desarrollo moderno.

Reducir los costos de producción de la explotación agropecuaria, como consecuencia los menores costos de los fletes así como favorecer el intercambio comercial y comunal de las diversas localidades y contribuir a elevar el nivel social - cultural y económico de las localidades beneficiadas.

1.3. CÓDIGO SNIP

N° 351213

1.4. FECHA DE VIABILIDAD

15 de marzo del 2016

1.5. MONTO TOTAL DE INVERSIÓN DEL PROYECTO

El presupuesto total según Convenio es de S/ 1, 200, 000.00 (Un millón Doscientos mil con 00/100 soles)

1.6. MONTO TOTAL DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN

El Monto de inversión para un año es de S/ 1, 200, 000.00 (Un millón Doscientos mil con 00/100 soles)

1.7. ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Región : Pasco.
Provincia : Oxapampa.
Distrito : Puerto Bermúdez.
Sector : Túpac Amaru, Selva Alegre, San Jorge, San Fausto, Boca Shirarine

1.8. NUMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2016

Los Beneficiarios que se encuentran dentro del ámbito de la ejecución del proyecto son de 371 pobladores.


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
Ing. Adolfo S. CABREJA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



06

1.9. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

Por Contrata.

1.10. PLAZO DE EJECUCIÓN (MESES)

Los trabajos de ejecución de metas físicas y financieras serán de 04 meses.

2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES POR COMPONENTES

COMPONENTE 1. ORGANIZACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS EN EL COMITÉ DE GESTIÓN.

1. *Actividad 1.1. Organización de Beneficiarios*

Es un medio, socialización y organización con los beneficiarios y el Comité de Gestión con la finalidad de dar a conocer los trabajos, metas entre otras actividades del Proyecto de Inversión. Organización de la población para el adecuado mantenimiento del camino vecinal bajo el asesoramiento permanente del instituto vial de Oxapampa

Unidad de Medida : und
Meta : 01

COMPONENTE 2. MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINO VECINAL

1. *Actividad 2.1 MEJORAMIENTO CON AFIRMADO DEL CAMINO VECINAL DE 17+300 KMS.*

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación y compactación de los materiales de afirmado sobre la subrasante terminada, de acuerdo con la presente especificación, los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos del proyecto. Generalmente el afirmado que se especifica en esta sección se utilizará en carreteras que no van a llevar otras capas de pavimento

Ampliación de calzada, construcción de obras de arte y drenaje, estabilización de afirmado, Señalización, Recuperación de pavimento y afirmado desgastado, devolviéndole su conformación (bombeo, peraltes y grado de compactación) así como su capacidad estructural (espesor) de esa manera mejorar el estado de transitabilidad y el aspecto visual, y darle mejor circulación de las vías de acceso de los tramos de las comunidades nativas del distrito de Puerto Bermúdez y elevar el nivel de actividad económica en la zona, a través "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RIO PICHIS, TÚPAC AMARU, SELVA ALEGRE, SAN JORGE, SAN FAUSTO, DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ, OXAPAMPA, PASCO" de 17+300 Km. de longitud de vía.

Unidad de Medida : KM
Meta : 17.3

2. *Actividad 2.2 CONSTRUCCIÓN DE 47 ALC. ANTARILLAS DE TMC DE 36"*

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, manejo, armado y colocación de tubos de acero corrugado galvanizado, para el paso de agua superficial y desagües pluviales transversales. La tubería tendrá los tamaños, tipos, diseños y dimensiones de acuerdo a los alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el Supervisor.

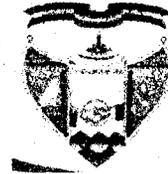


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
PUERTO BERMÚDEZ
ING. ANTONIO S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



05

Comprende, además, el suministro de materiales, incluyendo todas sus conexiones o juntas, pernos, accesorios, tuercas y cualquier elemento necesario para la correcta ejecución de los trabajos. Comprende también la construcción del solado a lo largo de la tubería; las conexiones de ésta a cabezales comprendidos por los aleros de concreto armado

Unidad de Medida : und
Meta : 47

3. Actividad 2.3 CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES

Este trabajo consiste en la construcción de Puentes de que constara de subestructura (estribos) y la superestructura (viga losa), para el paso de agua superficial en las quebradas existentes. Los puentes tendrán los tamaños, tipos, diseños y dimensiones de acuerdo a los alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el Supervisor.

Comprende, además, el suministro de materiales, incluyendo todas sus conexiones o juntas, llorones, y cualquier elemento necesario para la correcta ejecución de los trabajos. Comprende también la construcción de los elementos de protección (alas de estribo).

Unidad de Medida : und
Meta : 02

4. Actividad 2.4 CONSTRUCCIÓN DE DOS PONTONES

Este trabajo consiste en la construcción de Puentes de que constara de subestructura (estribos) y la superestructura (losa), para el paso de agua superficial en las quebradas existentes. Los pontones tendrán los tamaños, tipos, diseños y dimensiones de acuerdo a los alineamientos, cotas y pendientes mostrados en los planos u ordenados por el Supervisor.

Comprende, además, el suministro de materiales, incluyendo todas sus conexiones o juntas, llorones, y cualquier elemento necesario para la correcta ejecución de los trabajos. Comprende también la construcción de los elementos de protección (alas de estribo).

Unidad de Medida : und
Meta : 02

5. Actividad 2.5 CONSTRUCCIÓN DE CUATRO BADENES

Esta actividad consiste en la construcción de 02 badenes en la carretera, en las cuales se realizarán, el movimiento de tierras, eliminación de material excedente, encofrado, desencofrado colocado de concreto $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$, de acuerdo a las especificaciones técnicas del expediente técnico

Unidad de Medida : und
Meta : 04

6. Actividad 2.6 SEÑALIZACIÓN

Las señales preventivas se usan para indicar, con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones del camino o concurrentes a él, que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
PUERTO BERMÚDEZ
GERENCIA
ING. ADOLFO S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



04

Las señales reguladoras o reglamentarias constituyen parte de la señalización vertical permanente. Se utilizan para indicar a los usuarios las limitaciones o restricciones que gobiernan el uso de la vía y cuyo incumplimiento constituye una violación al Reglamento de la Circulación Vehicular.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales preventivas se halla en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del expediente técnico.

Los postes kilométricos constituyen a la señalización vertical permanente. Para el presente proyecto comprende a los Postes Kilométricos, los cuales serán colocados cada kilómetro en un lado de la carretera, este poste kilométrico es de concreto armado el cual estará anclado con un dado de concreto.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales informativas se halla en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de postes a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

Unidad de Medida : glb
Meta : 01

7. Actividad 2.7 IMPACTO AMBIENTAL

La presente sección describe el desarrollo de actividades y acciones orientadas a aminorar los impactos ambientales negativos dentro del ámbito de influencia del proyecto. Comprende actividades ante, durante y posteriores a la ejecución de obra. Su ámbito de aplicación se concentra en dos ejes de intervención, el medio físico o área de intervención y el área de influencia socio - medio ambiental y económico del proyecto.

Estas actividades y trabajos consisten en la recuperación de las condiciones originales -dentro de lo posible- de las áreas que han sido afectadas por la construcción de la carretera materia del presente expediente técnico.

Entre estas áreas se tienen: las áreas de canteras, campamentos, almacenes, patios de máquinas, plantas de trituración, caminos provisionales (accesos y desvíos) derecho de vía, y otras instalaciones en que las actividades constructivas hayan alterado el entorno ambiental.

Asimismo, se deberán recuperar aquellas áreas donde provisionalmente se han depositado restos de material usado para el pavimento u otros elementos contaminantes.

Unidad de Medida : glb
Meta : 01

COMPONENTE 3. CONOCIMIENTO DE IMPACTOS POSITIVOS DE LA CONSERVACIÓN DE CAMINOS VECINALES

1. Actividad 3.1 CAPACITACIÓN

Es un proceso constante de educación a un grupo de personas referente a diversas actividades relacionadas básicamente con la naturaleza del proyecto. Mediante esta actividad mejorar el sistema de ejecución, operación y mantenimiento de la obra y por consiguiente adquirir mejor beneficios

Unidad de Medida : glb

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
Ing. Adolfo S. CABREJA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ



"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

Meta

: 01

3. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

3.1. *Formato N° 02: Programación de metas físicas del proyecto.*

3.2. *Formato N° 03: Programación de metas financieras del proyecto.*



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

ING. ANTONIO S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



1. PROGRAMACIÓN DE LAS METAS FÍSICAS DEL POA

FORMATO N° 02: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RIO PICHIS - TÚPAC AMARU - BOCA SHIRARINE, DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ - OXAPAMPA - PASCO
 CÓDIGO SNIP: 351213

CÓDIGO COMPONENTE (1)	COMPONENTES (2)	CÓDIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUB ACTIVIDADES/TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	META MENSUAL 2016 (6)						META ANUAL (7)		
					JUNIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE			
1	ORGANIZACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS EN EL COMITÉ DE GESTIÓN.	1.1	ORGANIZACIÓN DE BENEFICIARIOS	UND							1.00	1.00	
2	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CAMINO VECINAL	2.1	MEJORAMIENTO CON AFIRMADO DEL CAMINO VECINAL DE 17+300 KMS	KM							17.3	17.30	
		2.2	CONSTRUCCIÓN DE 47 ALCANTARILLAS DE TMC DE 36"	UND									
		2.3	CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES	UND									
		2.4	CONSTRUCCIÓN DE DOS PONTONES	UND									
		2.5	CONSTRUCCIÓN DE CUATRO BADENES	UND									
		2.6	SEÑALIZACIÓN	UND									
		2.7	IMPACTO AMBIENTAL	GLB								1.00	1.00
3	CONOCIMIENTO DE IMPACTOS POSITIVOS DE LA CONSERVACIÓN DE CAMINOS VECINALES	3.1	CAPACITACIÓN	GLB									

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
 GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
 Ing. Adolfo S. CABRERA PEDRAZA
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

7/10



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ

"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



2. PROGRAMACIÓN DE LAS METAS FINANCIERAS DEL POA:

FORMATO N° 03: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RIO PICHIS - TÚPAC AMARU - BOCA SHIRARINE, DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ - OXAPAMPA - PASCO
 CÓDIGO SNIP : 351213

GENÉRICA DE GASTOS	ESPECÍFICA DE GASTOS		METAS MENSUALIZADAS EN SOLES (3)						META TOTAL S/ (4)
	CÓDIGO	NOMBRE	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
26.23 SERVICIOS	26.23.23	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR CONTRATA (EJECUCIÓN DE OBRA)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	S/.1,134,269.27	S/.1,134,269.27
	26.81.43	GASTOS POR LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA (EXPEDIENTE TÉCNICO)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	S/.25 000.00	S/.25 000.00
	23.27.11.99	SERVICIOS DIVERSOS (SUPERVISIÓN DE OBRA)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	S/.40,730.73	S/.40,730.73
TOTALES			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,200,000.00	1,200,000.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
 GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
 ING. Adolfo S. CABRERA PEDRAZA
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL