

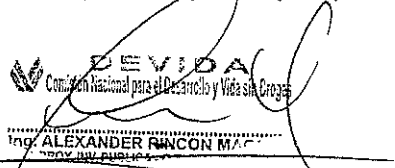
## FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO - OFICINA ZONAL

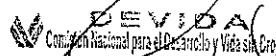
NUMERO DE FICHA	
-----------------	--

No	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido	X	
2	El nombre del Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio de cooperación interinstitucional o adenda suscrita	X	
3	El Presupuesto del Proyecto se encuentra dentro del limite establecido en el convenio de cooperación interinstitucional o adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las Tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso.	X	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la fiha SNIP o expediente técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y la metas mensualizadas (Físicas - Financieras).	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas(formato 1,2),son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de las metas físicas y financieras	X	
10	En caso de contra partida: se adjunta certificado de credito presupuestario y/o previsión presupuestal		

<b>El especialista técnico llena la ficha de conformidad.</b>	
*	Colocar una (X) en el recuadro que corresponde en el caso que cumpla con el requisito.
*	Item 5. Solo para las Actividades.
*	Item 6. solo para proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si ( X ) no ( )  
 Observa el POA : si ( ) no ( ). (De ser necesario, adjuntar una hoja de trabajo complementariamente al presente anexo, debidamente visado)



  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
 Ing. ALEXANDER RINCON MACOTE  
 DIRECTOR GENERAL

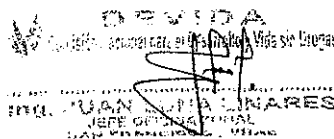
Ing. Alexander Rincón Macote

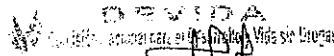
Firma

Fecha 26 de Enero del 2016

Nombre del Especialista Técnico.

Se suscribe en señal de conformidad: si ( X ) no ( )  
 Observa el POA : si ( ) no ( ). (De ser necesario, adjuntar una hoja de trabajo complementariamente al presente anexo, debidamente visado)



  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
 Ing. JUAN LUNA LINARES  
 JEFE OFICINA ZONAL  
 SAN FRANCISCO DE LOS RIOS

Ing. JUAN LUNA LINARES

Firma

Fecha

Nombre Jefe Oficina Zonal: SAN FRANCISCO

26/01/2016



MUNICIPALIDAD DISTRITAL  
ANCO - LA MAR



**DEVIDA**  
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

# PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO 2016

## ACTIVIDAD:

**MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES. TRAMO:  
HUAYRAPATA - PAMPA AURORA - 06 DE AGOSTO - SANTA  
ROSA DE LIMA - PATERINE, DEL DISTRITO DE ANCO - LA  
MAR - AYACUCHO**



UNIDAD EJECUTORA

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCO**

**PRESUPUESTO: S/. 538,276.00**

Región : Ayacucho  
Provincia : La Mar  
Distrito : Anco

**Enero de 2016**

a). **ÍNDICE**

	<b>Pág.</b>
<b>b).- Datos Generales</b>	
- Nombre de la actividad.	3
- Objetivo de la actividad.	3
- Monto de la inversión	3
- Ámbito de intervención.	3
- Número de beneficiarios directos para el año de ejecución	3
<b>c).- Descripción por Actividad</b>	
• Componente 1.- Obras Provisionales	3
• Componente 2.- Superficie de Rodadura - Pavimento	4
• Componente 3.- Obras de Arte y Drenaje	5
• Componente 4.- Señalización Vertical	5
• Componente 5.- Plan de Mitigación Ambiental	6
• Componente 6.- Conformación y Capacitación de los Comités de Mantenimiento Vial	8
• Componente 7.- Gastos Generales	8
• Componente 8.- Utilidad	8
• Componente 9.- IGV	9
• Componente 10.- Supervisión	9
• Componente 11.- Expediente Técnico	9
<b>d).- Programación de las tareas y sus metas</b>	9

Formato N° 01.- Programación de metas físicas de la actividad.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras



**b). DATOS GENERALES:**

**Nombre de la Actividad:**

"Mantenimiento de Caminos Vecinales Tramo: Huayrapata – Pampa Aurora – 06 de Agosto – Santa Rosa de Lima – Paterine, del Distrito de Anco - La Mar - Ayacucho.

**Objetivo de la Actividad:**

Conservar en buen estado las condiciones de transitabilidad del camino vecinal, que facilite el traslado de pasajeros y carga.

**Monto de la Inversión:**

Financiamiento DEVIDA:

**S/. 538,276.00** (Quinientos treinta y ocho mil doscientos setenta y seis con 00/100 Soles).

Financiamiento Municipalidad Distrital de Anco:

**S/. 10,000.00** (Diez mil con 00/100 Soles). – Expediente Técnico

Presupuesto Total:

**S/. 548,276.00** (Quinientos cuarenta y ocho mil doscientos setenta y seis con 00/100 Soles).

**Ámbito de Intervención:**

- ✓ Departamento : Ayacucho
- ✓ Provincia : La Mar
- ✓ Distrito : Anco
- ✓ Comunidades : Huayrapata, Pampa Aurora, 06 de Agosto, Santa Rosa de Lima y Paterine.

**Número de beneficiarios directos para el año de ejecución**

Los beneficiarios directos son la población de las comunidades de Huayrapata, Pampa Aurora, 06 de Agosto, Santa Rosa de Lima y Paterine., que alcanzan a un total de 1,795 habitantes (359 familias)

**c). DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD:**

**COMPONENTE 1.- TRABAJOS PRELIMINARES**

Los trabajos preliminares son todas aquellas actividades que se realizan previos a la construcción de una obra, pero que ya forman parte del proceso constructivo. A continuación se describen las principales actividades:



### 1.1. LIMPIEZA Y DESBROCE DE TERRENO

Este trabajo consiste en el desbroce y limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparán las actividades de la obra y las fajas laterales de la vía, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, entre otras, incluyendo la remoción de troncos, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.

En el expediente técnico ha reducido la meta debido a que se consideró un ancho menor de deforestación, la meta inicial de la actividad era de 14.07 ha.

Por lo tanto, la meta modificada de la actividad es de 8.63 ha.

### 1.2. REPLANTEO PARA CARRETERA

En base a los planos y levantamientos topográficos de la actividad, sus referencias y BMs, el Contratista procederá al replanteo general de la obra, en el que de ser necesario se efectuarán los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

La meta de la actividad es de 17.59 km.

## COMPONENTE 2.- SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO

### AFIRMADO

Este componente está referido a la colocación de afirmado en un espesor de 5-10 cm y ancho promedio de 4.5 m, para lo cual se desarrollarán las siguientes actividades:

- **Perfilado y compactado de sub-rasante**, el trabajo comprende el conjunto de actividades de perfilado, nivelación y compactación de la sub-rasante de la carretera existente.
- **Extracción y apilamiento**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado, consiste en la excavación del material de la cantera aprobada, para ser utilizada en la capa de afirmado, terraplenes o rellenos, previamente aprobada por la supervisión.
- **Carguío**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado.



- **Transporte de material de afirmado**, esta actividad consiste en el transporte de material granular desde la cantera hasta los puntos de conformación del afirmado, mediante el uso de volquetes, cuya capacidad estará en función de las condiciones del camino a mantener.
- **Riego**, consiste en extraer y transportar el agua para el afirmado, esta actividad consiste en la aplicación uniforme de agua sobre el material extendido en la plataforma del camino para su batido y compactación posterior.
- **Esparcido y compactado de afirmado**, todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de mínimo 5 cm, máximo 10 cm. de espesor final compactado.

La meta de la actividad es de 17.59 km.

### COMPONENTE 3.- OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

El presente componente comprende la conformación de las cunetas longitudinal.

#### 3.1 CONFORMACION MANUAL DE CUNETAS EN MATERIAL SUELTO

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones necesarias en diversos tipos de material, para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo a las especificaciones técnicas y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor. Las dimensiones y formas son de acuerdo al diseño, para éste tipo de cunetas es triangular de 0.50 m de ancho x 0.30 m de profundidad, de acuerdo a los planos establecidos, siguiendo las pendientes del camino. Se aclara, que la cuneta en el lado del corte del talud, corresponde al talud en terreno natural o material suelto 1:2.

La meta de la actividad es de 17, 590 metros lineales

#### 3.2 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS

Esta partida consiste en realizar la limpieza de las alcantarillas existentes en el camino a fin de asegurar el drenaje de la vía los mismos que se efectuaran a base de mano de obra no calificada.

La meta de la actividad es de 38.00 unidades.

### COMPONENTE 4.- SEÑALIZACION VERTICAL

#### 4.1 SEÑALES INFORMATIVAS (1.20x0.70)



En el presente componente se elaborarán y se colocarán la señalización vial en los lugares donde se requiere, así mismo se repintarán las señales existentes, de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos de la actividad.

Las metas se han reducido debido a las limitaciones presupuestales, la meta inicial de la actividad era de 09 unidades.

Por lo tanto, la meta modificada de la actividad es de 06 unidades.

#### 4.2 HITOS KILOMÉTRICOS

Se elaborarán y se colocarán hitos kilométricos para que indique la distancia desde el inicio de la carretera por la que se circula y el punto por el que se circula.

La meta de la actividad es de 19 unidades.

### COMPONENTE 5.- MITIGACION AMBIENTAL

Dentro del plan de mitigación ambiental se desarrollarán un conjunto de actividades, que producto de una evaluación ambiental, estarán orientadas a prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los impactos y efectos ambientales negativos causados en la ejecución de la actividad; incluye también los planes de seguimiento, evaluación y monitoreo, contingencia y abandono de obra. A continuación se describen las actividades a ejecutarse:

#### 5.1 SEÑALIZACION AMBIENTAL

La señalización ambiental tiene como propósito velar por la mínima afectación de los componentes ambientales durante el desarrollo del proceso constructivo de las obras de mantenimiento periódico.

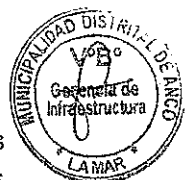
Las metas se han reducido de acuerdo al expediente técnico, la meta inicial de la actividad era de 06 unidades.

Por lo tanto, la meta modificada de la actividad es de 05 unidades.

#### 5.2 LIMPIEZA FINAL DE OBRA

Al finalizar la obra se desarrollarán los trabajos de eliminación de basura, elementos sueltos, residuos y desperdicios existentes, de toda el área de trabajo.

La meta de la actividad es de 17.59 km.



### 5.3 RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS

En esta partida el Contratista realizará diversos trabajos para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la obra vial, tales como las áreas de campamentos, almacenes, patio de máquina e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental.

La meta de la actividad es de 300 m2.

### 5.4 MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS

El manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad el de llevar a cabo diversas actividades durante las etapas de obra, teniendo como referencia los lineamientos establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM. Al inicio de las actividades se programarán charlas de sensibilización en el manejo de residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

La meta de la actividad es de 35 m3.

### 5.5 RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS

Las canteras afectadas serán sometidas a un proceso de reacondicionamiento, tratando en lo posible de adecuar el área intervenida a la morfología del área circundante, se evitará dejar zonas en que se pueda acumular agua y de ser posible establecer un drenaje natural; se deberá diseñar un adecuado sistema de aprovechamiento del material de cantera, de manera que se genere el menor daño al medio ambiente.

La meta de la actividad es de 0.40 ha.

### 5.6 CAPACITACIÓN EN EDUCACIÓN AMBIENTAL

En esta partida se realizará talleres para capacitar a los pobladores beneficiarios de la actividad y trabajadores en general, sobre la importancia de la preservación de los recursos naturales y cuidado durante la ejecución de la obra, para no perturbar la ecología, por lo que se darán charlas periódicas durante el tiempo de ejecución de la obra.

La meta de la actividad es capacitar a 120 personas.

Así mismo se implementará un plan de contingencias, a fin de establecer las acciones necesarias que permitan prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes





laborales que pudieran ocurrir en el área de influencia de la actividad, principalmente durante el proceso constructivo, la que permita contrarrestar los efectos generados por la ocurrencia de emergencias, producidas por alguna falla de las instalaciones de seguridad o errores involuntarios en la operación y mantenimiento de los equipos.

#### **COMPONENTE 06.- CONFORMACION Y CAPACITACION DE LOS COMITÉS DE MANTENIMIENTO VIAL**

En el presente componente se realizará la conformación de la junta directiva del comité de mantenimiento vial y se capacitará a la población beneficiaria en diversos temas de gestión vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad de la actividad; las capacitaciones estarán a cargo de un especialista, con apoyo del residente y supervisor de obra.

La meta de este componente es conformar 01 organización y capacitar a 120 personas.

#### **COMPONENTE 07: GASTOS GENERALES**

Los Gastos Generales son aquellos costos indirectos relacionados a la ejecución de la obra, que no intervienen directamente en el proceso constructivo, pero que sirven de apoyo o complemento para el logro de la meta u objetivos y pueden ser ejecutados en el lugar de la obra o desde otras instalaciones ajenas a ella, y son derivados desde la propia actividad o de administración, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos. Los gastos generales pueden ser gastos fijos y gastos variables.

#### **COMPONENTE 08: UTILIDAD**

Es la medida de las ganancias o beneficios que obtiene la empresa contratista, al adquirir un bien o servicio.

*Este componente no se considera en el formato de metas físicas, en vista que no es una meta directamente relacionado a la obra.*

#### **COMPONENTE 09: IGV**

El IGV es el tributo que se paga por las ventas o servicios que se realiza en el país. Este impuesto grava también las importaciones, la prestación o utilización de servicios prestados en el país, los contratos de construcción. El IGV a pagar se determina cada mes aplicando 18% (incluye el 2% del impuesto de promoción municipal) sobre el total de las ventas; se resta a este importe el crédito fiscal que se origina por el IGV consignado en las facturas de todas las compras realizadas y anotadas en el mismo mes en el registro de compras, vinculadas a las actividades de la empresa.



*Este componente no se considera en el formato de metas físicas, debido a que no es una meta directa de obra*

## **COMPONENTE 10.- SUPERVISION**

### **10.1 TRABAJOS DE SUPERVISION**

La Supervisión estará a cargo de una persona natural o jurídica, quien tendrá en obra al Jefe de Supervisión, desarrollando las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra. En el primer mes de ejecución de obra, la Supervisión deberá presentar dos informes, uno correspondiente al informe de diagnóstico y compatibilidad del expediente técnico y el segundo referente a los trabajos de supervisión del mes.

La meta de este componente es de 03 informes.



## **COMPONENTE 11. EXPEDIENTE TECNICO**

### **11.1 ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO**

El expediente técnico será elaborado a través de un consultor externo, teniendo en cuenta las normativas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Provías Descentralizado, para el caso de caminos de bajo volumen de tránsito, que comprende: memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, métrados, presupuesto, valor referencial, análisis de precios y fórmulas polinómicas y si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios; la cual se aprobará mediante acto resolutivo de la Entidad Ejecutora.

Esta meta será financiada por la Municipalidad Distrital de Anco.

La meta de este componente es de 01 expediente técnico.



### **d).- PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS Y SUS METAS**

Formato N° 01.- Programación de metas físicas de la actividad.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras

PROGRAMACION DE METAS FISICAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCO  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL 0072 PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - FIDIAS  
 PRODUCTO 3600568 FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE  
 ACTIVIDAD MANTENIMIENTO DE CAMINOS VEICIALES TRAMO HUAYRAPATA - PAMPA AUFORA - 05 DE AGOSTO - SANTA ROSA DE LIMA - PATERINE, DISTRITO DE ANCO - LA MAR - AYACUCHO

CODIGO (1)	COMPONENTE / ACTIVIDAD / TAREA (2)	UNIDAD DE MEDIDA (3)	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)			
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	K	D				
1.0	TRABAJOS PRELIMINARES																	
1.1	LIMPIEZA Y DESBROCE DE TERRERO	HA				8.63												8.63
1.2	REPLANTEO PARA CARRETERA	KM				17.59												17.59
2.0	SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO																	
2.1	AFRIADO E=0.05 - 0.10 M	KM				7.00		10.59										17.59
3.0	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE																	
3.1	CONFORMACION MANUAL DE CUNETAS EN MATERIAL SUELTO	METRO LINEAL				7,000.00		10,560.00										17,560.00
3.2	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	UNIDAD						36.00										
4.0	SERIALIZACION VERTICAL																	
4.1	SEÑALES INFORMATIVAS (1.20X0.70)	UNIDAD						6.00										6.00
4.2	HITOS KILOMETRICOS	UNIDAD						19.00										19.00
5.0	MITIGACION AMBIENTAL																	
5.1	SERIALIZACION AMBIENTAL	UNIDAD						5.00										5.00
5.2	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	KM						17.59										17.59
5.3	RESTAURACION DE AREAS UTILIZADAS COMO CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	M2						300.00										300.00
5.4	MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS	M3						36.00										36.00
5.5	RESTAURACION DE AREAS DISTURBADAS EN CANTERAS	HA						0.40										0.40
5.6	CAPACITACION EN EDUCACION AMBIENTAL	PERSONA CAPACITADA						120.00										120.00
6.0	CONFORMACION Y CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL																	
6.1	CONFORMACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	ORGANIZACION						1.00										1.00
6.2	CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	PERSONA CAPACITADA						120.00										120.00
7.0	SUPERVISION																	
7.1	TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME						2.00										3.00

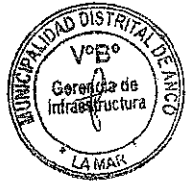


FORMATO N° 01 - A

PROGRAMACION DE METAS FISICAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCO  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : 0072 PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS  
 PRODUCTO : 3000568 FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE  
 ACTIVIDAD : MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES. TRAMO HUAYRAPATA - PAMPA AURORA - 06 DE AGOSTO - SANTA ROSA DE LIMA - PATERINE, DISTRITO DE ANCO - LA MAR - AYACUCHO.

CODIGO (1)	COMPONENTE / ACTIVIDAD / TAREA (2)	UNIDAD DE MEDIDA (3)	META MENSUAL (4)												META ANUAL (5)		
			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
1.0	EXPEDIENTE TECNICO																
1.1	ELABORACION Y APROBACION DE EXPEDIENTE TECNICO	EST.	1.00														1.00



FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Anco  
 Programa Presupuestal : 0672 Programa de Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS  
 Actividad : MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES. TRAMO HUAYRAPATA - PAMPA AURORA - 08 DE AGOSTO - SANTA ROSA DE LIMA - PATERINE, DISTRITO DE ANCO - LA MAR - AYACUCHO.

Genérica de Gasto (1)	Específica de Gasto (2)		Meta Mensualizada (Soles) (3)												Meta Total (4) S/.		
	Código (5)	Nombre	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
2.3 Bienes y Servicios	2.3.2.4.1.2	DE CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES															500,276
	2.3.2.7.2.99	OTROS SERVICIOS SIMILARES															38,000
Total			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	538,276



FORMATO N° 03 - A

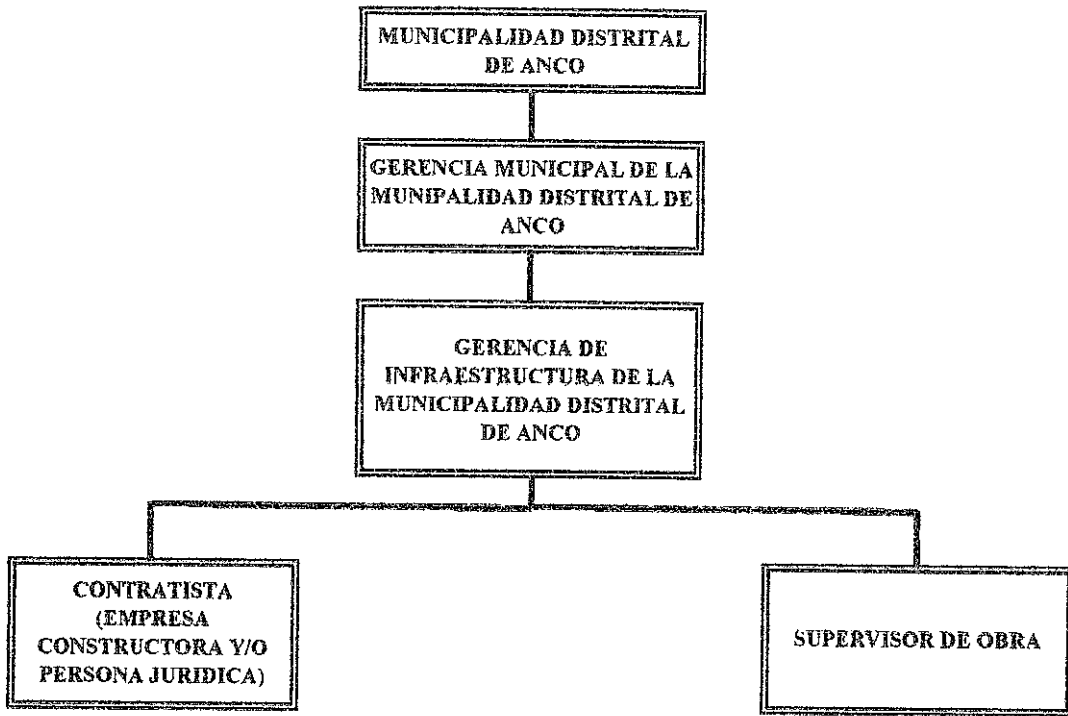
PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Anco  
 Programa Presupuestal : 0072 Programa de Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS  
 Actividad : MAINTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES. TRAMO HUAYRAPATA - PAMPA AURORA - 06 DE AGOSTO - SANTA ROSA DE LIMA - PATERINE, DISTRITO DE ANCO - LA MAR - AYACUCHO.

Genérica de Gasto (1)	Específica de Gasto (2)		Meta Mensualizada (Soles) (3)												Meta Total (4) SI.		
	Código (5)	Nombre	E	F	M	A	M	J	J	J	A	S	O	N		D	
	2.3.2.7.2.99	OTROS SERVICIOS SIMILARES	10,000.00														10,000.00
	Total		10,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,000.00



**ORGANIGRAMA PARA LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD 2015**



NOTA: EN VISTA QUE LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD ES POR LA MODALIDAD DE CONTRATA, EL CONTRATISTA GANADOR DEL PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATARÁ TODO EL PERSONAL TECNICO Y ADMINISTRATIVO DE OBRA.

**PERFIL PROFESIONAL DEL RESIDENTE Y SUPERVISOR DE OBRA**

N°	CARGO	UNIDAD	CANTIDAD	MONTO MENSUAL	PERFIL PROFESIONAL
1	SUPERVISOR DE OBRA	MES	1	6000	Ingeniero Civil, colegiado y habilitado, con tres (03) años de ejercicio profesional a partir de la colegiatura y 01 años de experiencia como supervisor de obras viales.
2	RESIDENTE DE OBRA	MES	1	5500	Ingeniero Civil, colegiado y habilitado, con dos (02) años de ejercicio profesional a partir de la colegiatura y 0.5 años de experiencia como residente en obras viales.





ANÁLISIS DE MODIFICACIONES METAS FISICAS

ENTIDAD EJECUTORA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCO  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL 0072 PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PRODAIS  
 PRODUCTO 300588 FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE  
 ACTUANDO MANTENIMIENTO DE CAMBIOS VECINALES TRAZO HUAYRAPATA - PAMPA AUROFPA - 06 DE AGOSTO - SANTA ROSA DE LIMA - PATERIE DE ANCO - LA MAR - AYACUCHO

COMPONENTES		ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	META INICIAL	META MODIFICADA	DIFERENCIA	JUSTIFICACION
INICIAL	REFORMULADO						
TRABAJOS PRELIMINARES	TRABAJOS PRELIMINARES	LIMPIEZA Y DESPROCE DE TERRENO	HA	14 07	8 63	-5 44	En el expediente tecnico ha reducido la meta debido a que se considero un ancho menor de desforestacion
SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO	PAVIMENTOS	REPLANTEO PARA CARRIETERA	KM <sup>2</sup>	17 59	17 59	0 00	No se presenta variacion
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	AFIRMADO E=0.05 - 0 10 M	KM <sup>1</sup>	17 59	17 59	0 00	El espesor de la capa de afirmado de Acuerdo a los estudios realizados seran de 0.05m a 0 10 m
		CONFORMACION MANUAL DE CUNETAS EN MATERIAL SUELTO	METRO LINEAL	17 550 00	17 590 00	0 00	Se mantiene
		LIMPEZA DE NCANTARILLAS	UND	0 00	38 00	38 00	Se agrego para asegurar la operatividad del drenaje del camino vecinal
SEÑALIZACION VERTICAL	SEÑALIZACION VERTICAL	SEÑALES PREVENTIVAS (0 60X0 60)	UND	20 00	0 00	-20 00	No se considera por limitaciones presupuestales
		SEÑALES INFORMATIVAS (1 20X0 70)	UND	9 00	6 00	-3 00	Las metas se han reducido debido las limitaciones presupuestales
		POSTES KILOMETRICOS	UND	18 00	19 00	0 00	Se mantiene
		SEÑALIZACION AMBIENTAL	UND	6 00	5 00	-1 00	Se reduce de acuerdo al expediente tecnico
PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL	MITIGACION AMBIENTAL	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	KM <sup>2</sup>	17 59	17 59	0 00	Se mantiene
		RESTAURACION DE AREAS UTILIZADAS COMO CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	M <sup>2</sup>	300 00	300 00	0 00	Se mantiene
		MANEJO F RESIDUOS SOLIDOS	M <sup>3</sup>	35 00	35 00	0 00	Se mantiene
		RESTAURACION DE AREAS DISTURBADAS EN CANTERAS	H <sup>4</sup>	0 40	0 40	0 00	Se mantiene
		CAPACITACION EN EDUCACION AMBIENTAL	PERSONA CAPACITADA	120 00	120 00	0 00	Se mantiene
CONFORMACION Y CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	CONFORMACION Y CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	CONFORMACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	ORGANIZACION	1 00	1 00	0 00	Se mantiene
SUPERVISION	SUPERVISION	CAPACITACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL	PERSONA CAPACITADA	120 00	120 00	0 00	Se mantiene
		TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME	2 00	3 00	1 00	Se incremento en una unidad debido a que el plazo de ejecucion es de dos meses

