



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

Anexo N°6

FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS

Número de Ficha 1

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva.	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA se encuentran en el modelo operativo del producto de ser el caso.		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas (físicas y financieras).	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1, 2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de metas físicas y financiera.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal.		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (X) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	item 5. Solo para las Actividades
*	item 6. Solo para los Proyectos



Se suscribe en señal de conformidad: si(X) no()

Observa el POA: si () no (X) (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente anexo, debidamente visada)

Ing. David Moreno Hernando
Nombre del Especialista Técnico:

 28/12/2015
Firma y Fecha

Abog. Cecilia Angélica Cruz Zolórsano
Nombre del Jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP:



CESILIA ANGÉLICA CRUZ ZOLÓRSANO 28/12/15
JEFA (a) DE LA OFICINA ZONAL TINGO MARIA
Firma y Fecha

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE DANIEL ALOMIA ROBLES

PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE PIR DAIS

PLAN OPERATIVO 2015



PROYECTO:

**"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO
VECINAL SAN SEBASTIÁN - DIEGO FERRER,
DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES, LEONCIO
PRADO - HUÁNUCO"**

PUMAHUASI, DICIEMBRE 2015

INDICE

	Pág.
I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO	3
1.1. Nombre del Proyecto	3
1.2. Objetivo del Proyecto	3
1.3. Código SNIP	3
1.4. Fecha de Viabilidad.....	3
1.5. Monto total de la inversión del Proyecto	3
1.6. Monto de Intervención para el año de ejecución (2014)	3
1.7. Ámbito de intervención.....	3
1.8. N° de beneficiarios directos del Proyecto.....	3
1.9. Ficha SNIP y declaratoria de viabilidad.....	3
II. HORIZONTE DE EJECUCION DEL PROYECTO.	3
III. NUMERO DE AÑO DE EJECUCION.....	4
IV. FINANCIAMIENTO	4
V. DESCRIPCION POR COMPONENTES/ACTIVIDADES	4
5.1 Componente 1: Obras Civiles	4
5.2 Componente 2: Señalización.	7
5.3 Componente 3: Mitigación Ambiental.....	8
5.4 Componente 4: Supervisión.....	9
VI. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS.....	10
VII. ANEXOS.....	¡Error! Marcador no definido.



I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

1.1. Nombre del Proyecto
"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL SAN SEBASTIÁN - DIEGO FERRER, DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES, LEONCIO PRADO - HUÁNUCO".

1.2. Objetivo del Proyecto
Mejorar el nivel de transitabilidad para posibilitar el acceso a los centros de producción y consumo.

1.3. Código SNIP
177601

1.4. Fecha de Viabilidad
09 de mayo del 2011

1.5. Monto total de la inversión del Proyecto

Monto total de obra según Expediente Técnico = S/. 1'249,669

1.6. Monto de Intervención para el año de ejecución (2015)

Tramo I: San Sebastian – Diego Ferrer

↓ DEVIDA

= S/. 1'249,669



1.7. Ámbito de intervención

Tramo I : San Sebastian – Diego Ferrer

1.8. N° de beneficiarios directos del Proyecto.

Número de beneficiarios directos = 900 personas

1.9. Ficha SNIP y declaratoria de viabilidad.

Adjunta en anexos

II. HORIZONTE DE EJECUCION DEL PROYECTO.

30 días calendarios

III. NUMERO DE AÑO DE EJECUCION

Primer año.

IV. FINANCIAMIENTO

- DEVIDA

V. DESCRIPCION POR COMPONENTES/ACTIVIDADES

Para tener una idea de las metas físicas y financieras que contiene el proyecto, se detalla el tramo:

Tramo I: San Sebastián – Diego Ferrer.- Con una longitud de 8+25 km, afirmado E= 0.20 m, 9+00 km de cunetas, contempla la ejecución de 5 alcantarillas tipo TMC, 01 pontón de concreto armado de 9m, señales informativas, preventivas, e hitos kilométricos, con un presupuesto ascendente a **S/. 1'249,669**



5.1 Componente 1: Obras Civiles

- **Tramo I: San Sebastián – Diego Ferrer (8+25 km.)**

Ensanche de plataforma.-

Esta actividad consiste en el ensanchamiento de la plataforma a lo largo de los 8.25 km, toda vez que en algunos tramos solo se contaba con un ancho de 1.5 metros. Se realizarán partidas como corte de material compactado, corte de roca fija, excavación, desquinche y peinado de taludes en roca fija y roca suelta, pasando por materiales de fango donde es necesario hacer un trabajo de relleno con material grueso que sirve de base de tal manera estabilizar la plataforma, corregir pendientes puesto que el existente tenía pendientes superiores a las permisibles a las normas para este tipo de caminos, así como el mejoramiento de curvaturas a fin de dar una mejor transitabilidad ya que han sido construidos sin criterio técnico.

Afirmado de Pavimento.-

Esta actividad consiste en la colocación de un material seleccionado y apropiado el cual es analizado en laboratorio proveniente de una cantera que servirá como soporte de la capa de rodadura, será transportada mediante volquetes, colocados en una capa de 0.15 metros de espesor a lo ancho y largo de toda la longitud, esparcidos con una motoniveladora, compactado convenientemente por un rodillo a lo largo de los 6 km. Todo este material con un contenido de humedad adecuado a fin de lograr un grado de compactación la misma que será verificado por la supervisión.

Conformación de Cunetas a un lado de la sección.-

Las cunetas serán construidas en tierra de forma aproximadamente triangular para permitir conducir las aguas pluviales hacia las alcantarillas y su posterior evacuación en lugares estratégicos, se realizara a un costado de la vía por lo general al lado de las pendientes altas. Esta actividad se ejecutara íntegramente en el presente año dado que no se tuvo avance alguno en el año pasado.

Construcción de Alcantarillas.-

Se construirán alcantarillas de acuerdo al diseño formulado en el expediente técnico las mismas que será de tubería metálica corrugado TMC en su totalidad de diferentes diámetros, protegidos con cabezales de concreto simple protegido con mampostería de piedra asentada en concreto simple a la salida de la alcantarilla. La ubicación de estas obras de arte se encuentran ubicadas en las progresivas siguientes:

0+554, 1+120, 1+524, 2+680, 3+060, 4+225, 5+110, 7+360.

Construcción de Pontones.

En este tramo se ha considerado la construcción de 01 pontón de concreto armado de 9 metros de luz en el cruces de la quebrada Maronillo y cuya ubicación está en la progresivas 3+620

Contendrán las zapatas, estribos de concreto ciclópeo, losa maciza de concreto armado de $F'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$, además de las barandas, y pasos peatonales.



Ensanche de plataforma.-

Esta actividad consiste en el ensanchamiento de la plataforma a lo largo de los 8.25 km, toda vez que en algunas secciones del tramo solo se contaba con un ancho de 1.5 metros. Se realizaran partidas como corte de material compactado, corte de roca fija, excavación, desquinche y peinado de taludes en roca fija y roca suelta, pasando por materiales de fango donde es necesario hacer un trabajo de relleno con material grueso que sirve de base y de tal manera estabilizar la plataforma, corregir pendientes puesto que el existente tenía pendientes superiores a las permisibles a las normas para este tipo de caminos, así como el mejoramiento de curvaturas a fin de dar una mejor transitabilidad ya que han sido construidos sin criterio técnico.

Afirmado de Pavimento.-

Esta actividad consiste en la colocación de un material seleccionado y apropiado el cual es analizado en laboratorio proveniente de una cantera que servirá como soporte de la capa de rodadura, será transportada mediante volquetes, colocados en una capa de 0.15 metros de espesor a lo ancho y largo de toda la longitud, esparcidos con una motoniveladora, compactado convenientemente por un rodillos a lo largo de los 8.25 km. Todo este material con un contenido de humedad adecuado a fin de lograr un grado de compactación la misma que será verificado por la supervisión y será ejecutada en su totalidad.

Conformación de Cunetas a un lado de la sección.-

Las cunetas serán construidas en tierra de forma aproximadamente triangular para permitir conducir las aguas pluviales hacia las alcantarillas y su posterior evacuación en lugares estratégicos, se realizara a un costado de la vía por lo general al lado de las pendientes altas. Esta actividad se ejecutara íntegramente en el presente año dado que no se tuvo avance alguno en el año pasado.

Construcción de Alcantarillas.-

Se construirán alcantarillas de acuerdo al diseño formulado en el expediente técnico las mismas que será de tubería metálica corrugado TMC en su totalidad de diferentes diámetros, protegidos con cabezales de concreto simple protegido con mampostería de piedra asentada en concreto simple a la salida de la alcantarilla. La ubicación de esta obra de arte se encuentra ubicadas en la progresiva siguiente:

2+442.

Construcción de badenes.

Estos badenes se construirán de concreto simple con $F'c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ de diferentes dimensiones de acuerdo a diseño contenido en el Expediente Técnico, cuyas ubicaciones se encuentra en las siguientes progresivas:

1.- 1+950 km

Construcción de Pontones.

En este tramo se ha considerado la construcción de 01 pontón de concreto armado de 6 metros de luz que son los cruces del riachuelo Collpar cuyas ubicaciones están en la progresiva:

1.- 0+380

Contendrán las zapatas, estribos de concreto ciclópeo, losa maciza de concreto armado de $F'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$, además de las barandas, y pasos peatonales.

Ensanche de plataforma.-

Esta actividad consiste en el ensanchamiento de la plataforma a lo largo de los 8.25 km, toda vez que en algunas partes del tramo solo se contaba con un ancho de 1.8 metros. Se realizaran partidas como corte de material compactado, corte de roca fija, excavación, desquinche y peinado de taludes en roca fija y roca suelta, pasando por materiales de fango donde es necesario hacer un trabajo de relleno con material grueso que sirve de base de tal manera estabilizar la plataforma, corregir pendientes puesto que el existente tenía pendientes superiores a las permisibles a las normas para este tipo de caminos, así como el mejoramiento de curvaturas a fin de dar una mejor transitabilidad ya que han sido construidos sin criterio técnico.

Afirmado de Pavimento (e=0.15 m).-

Esta actividad consiste en la colocación de un material seleccionado y apropiado el cual es analizado en laboratorio proveniente de una cantera que servirá como soporte de la capa de rodadura, será transportada mediante volquetes, colocados en una capa de 0.15 metros de espesor a lo ancho y largo de toda la longitud, esparcidos con una motoniveladora, compactado



convenientemente por un rodillos a lo largo de los 1.96 km. Todo este material con un contenido de humedad adecuado a fin de lograr un grado de compactación la misma que será verificado por la supervisión y será ejecutada en su totalidad.

Conformación de Cunetas a un lado de la sección.-

Las cunetas serán construidas en tierra de forma aproximadamente triangular para permitir conducir las aguas pluviales hacia las alcantarillas y su posterior evacuación en lugares estratégicos, se realizara a un costado de la vía por lo general al lado de las pendientes altas. Esta actividad se ejecutara íntegramente en el presente año dado que no se tuvo avance alguno en el año pasado.

Construcción de Alcantarillas.-

Se construirán alcantarillas de acuerdo al diseño formulado en el expediente técnico las mismas que será de tubería metálica corrugado TMC en su totalidad de diferentes diámetros, protegidos con cabezales de concreto simple protegido con mampostería de piedra asentada en concreto simple a la salida de la alcantarilla. La ubicación de estas obras de arte se encuentran ubicadas en las progresivas siguientes:

1+057, 1+212, 1+286, 1+393, 1+605, 1+760, 1+805, 1+935.

Construcción de badenes.

Estos badenes se construirán de concreto simple con $F'c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ de diferentes dimensiones de acuerdo a diseño contenido en el Expediente Técnico, cuyas ubicaciones se encuentra en las siguientes progresivas:

1.- 1+440 km

Construcción de Pontones.

En este tramo se ha considerado la construcción de 01 pontón de concreto armado de 10 metros de luz que son los cruces del riachuelo San José cuyas ubicaciones están en las progresivas:

1.- 0+017

Contendrán las zapatas, estribos de concreto ciclópeo, losa maciza de concreto armado de $F'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$, además de las barandas, y pasos peatonales.

5.2 Componente 2: Señalización.

El presente componente se desarrollara a través de las siguientes actividades

- **Señales informativas** se usan para guiar al conductor a través de una ruta determinada, dirigiéndolo al lugar de su destino. Así mismo se usan para destacar lugares notables (ciudades, ríos, lugares históricos, etc.) en general cualquier información que pueda ayudar en la forma más simple y directa, se ha considerado la instalación de 10 señales informativas en total.



- **Señales Preventivas.-** Las señales preventivas se usan para indicar, con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones del camino o concurrentes a él, que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias. Serán confeccionadas en placas de fibra de vidrio de 4 mm de espesor, de 0.60 m x 0.60 m con una resina poliésterica, con una cara de textura similar al vidrio, el fondo de la señal irá con material adhesivo reflexivo color amarillo de alta intensidad; el símbolo y el borde del marco serán pintados en color negro con el sistema de serigrafía, se ha considerado la instalación de 27 señales preventivas en total
- **Hitos Kilométricos.-** Son señales que informan a los conductores el kilometraje y la distancia al origen de la vía.
Se realizará todos los trabajos necesarios para construir y colocar, en su lugar, los hitos kilométricos de concreto.
Los hitos kilométricos se colocarán a intervalos de un kilómetro; en lo posible, alternadamente, tanto a la derecha, como a la izquierda del camino, en el sentido del tránsito que circula desde el origen hasta el término de la carretera. Preferentemente, los kilómetros pares se colocarán a la derecha y los impares a la izquierda. Sin embargo, el criterio fundamental para su colocación será el de la seguridad de la señal.
Los hitos serán de concreto $f'c = 175 \text{ kg/cm}^2$, con fierro de construcción de 3/8" y estribos de alambre Nro. 8 cada 0.15 m. Tendrán una altura total igual a 1.20 m, de la cual 0.70 m. irán sobre la superficie del terreno y 0.50 m. empotrados en la cimentación. La inscripción será en bajo relieve.
Se pintarán de blanco, con bandas negras de acuerdo al diseño con tres manos de pintura esmalte.
La cimentación de los hitos kilométricos será de concreto ciclópeo $f'c = 140 \text{ kg/cm}^2 + 30\%$ de PM, de acuerdo a las dimensiones indicadas en el plano respectivo. El número de hitos kilométricos se ha considerado 15 unidades en total.



5.3 Componente 3: Mitigación Ambiental

El presente componente se desarrollara a través de las siguientes actividades

- **Reacondicionamiento de Canteras y Botaderos.-** actividad que se realizara a fin de mitigar las modificaciones realizadas en las canteras y botaderos.

- **Conformación del Comité de Mantenimiento.-** Se conformará un Comité de mantenimiento entre los beneficiarios de las Comunidades a quienes se les capacitará a fin de que se encargue de dar el mantenimiento del Camino Vecinal, hasta en tanto sea traspasado al Instituto Vial Provincial por ser de su competencia y de ello transferir a PROVIAS departamental para que en adelante se encargue de asignar un presupuesto para el mantenimiento a través de las micro empresas.

5.4 Componente 4: Supervisión

- Supervisión permanente de la obra.- se refiere al Ingeniero nombrado por la Entidad, quien estará encargado de la Supervisión y Control de la Construcción de la Obra, que comprende los aspectos técnicos, económicos y ambientales verificando que se ejecuten conforme a los Planos, Especificaciones Técnicas y demás documentos contractuales, informara de todo lo actuado a través de informes correspondientes según correspondan como mínimo 01 informe mensual.



VI. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- FORMATO N° 03: Programación de Metas Físicas del Proyecto General.

ENTIDAD EJECUTORA : Municipalidad Daniel Alomía Robles
 PROGRAMA : Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS
 RESULTADO ESPECIFICO : Porcentaje de familias de la zonas coccaleras con actitud favorable al DAIS (%)
 PROYECTO : Rehabilitación y Mejoramiento del Camino Vecinal San Sebastián - Diego Ferrer.
 CODIGO SNIP : 177601
 OBJETIVO DEL PROYECTO : Lograr una eficiente transitabilidad en la vía y a través de ella coadyuvar al desarrollo socioeconómico de la población afectada mejorando así sus condiciones de vida

Formato 01. Programación de Metas Físicas

Cód.	Componente / Actividad	Unid. de Medida	Meta Total	META MENSUAL
				DIC
I.	COMPONENTE 01: OBRAS CIVILES			
	TRAMO: SAN SEBASTIAN - DIEGO FERRER			
1.1	Ensanche de plataforma	km	8.25	8.25
1.2	Afirmado	km	8.25	8.25
1.3	Conformación de cunetas	km	9	9
1.4	Construcción de alcantarillas	und.	5	5
1.5	Construcción de pontón de concreto armado, L = 8 m.	und.	1	1
1.6	Construcción de pontón de concreto armado, L = 9 m.	und.	1	1
II	COMPONENTE 02: SEÑALIZACIÓN			
2.1	Señales Informativas	Unid	10	10
2.2	Señales Preventivas	Unid	27	27
2.3	Hitos Kilométricos	Unid	8	8
III	COMPONENTE 03: MITIGACIÓN AMBIENTAL			
3.1	Reacondicionamiento de Canteras y Botaderos	Has.	4	4
3.2	Conformación de Comité de Mantenimiento	Comité	1	1
IV	COMPONENTE 04: SUPERVISIÓN			
4.1	Supervisión	Informes	3	3



- Formato Nº 02: Programación de metas financieras

ENTIDAD EJECUTORA : Municipalidad Daniel Alomía Robles
 PROGRAMA : Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS
 RESULTADO ESPECIFICO : Porcentaje de familias de la zonas coccaleras con actitud favorable al DAIS (%)
 PROYECTO : Rehabilitación y Mejoramiento del Camino Vecinal San Sebastián – Diego Ferrer.
 CODIGO SNIP : 177601

Componente del Proyecto		Sub Genérica de Gasto		Meta Total S/.	Meta DIC 2015 S/.
		Código	Nombre		
TRAMO: SAN SEBASTIAN - DIEGO FERRER					
COMPONENTE 01	: OBRAS CIVILES	2.6.2.3	OTRAS ESTRUCTURAS	1089794.00	1089794.00
COMPONENTE 02	: SEÑALIZACION E HITOS KILOMETRICOS	2.6.2.3	OTRAS ESTRUCTURAS	32000.00	32000.00
COMPONENTE 03	: MITIGACION AMBIENTAL	2.6.2.3	OTRAS ESTRUCTURAS	47875.00	47875.00
COMPONENTE 04	: SUPERVISION	2.6.8.1	OTRAS ESTRUCTURAS DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	80000.00	80000.00
TOTAL				1249669.00	1249669.00

