



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

Número de ficha: 01

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

* Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito

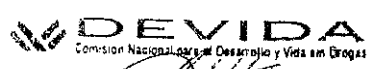
* Ítem 5: Solo para las Actividades

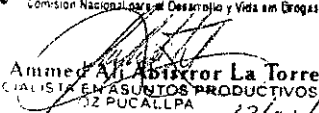
* Ítem 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

ANIMED ALI ARRIEROR LA TORRE
Nombre del Especialista Técnico


Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas


Ing. Animed Ali Arriemor La Torre
Especialista en Asuntos Productivos
32 PUCALLPA
13/01/2016
Firma y Fecha



PERÚ

Presidencia del
Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo
y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Ing. Oscar Pinelo Chumbe.

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

**DEVIDA**
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas

Ing. Oscar Pinelo Chumbe
Jefe Oficina Zonal Pucallpa

Firma y Fecha



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

Proyecto," MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE CASERIO NOLBERTH – ALTO URUYA,
DISTRITO DE IRAZOLA – PADRE ABAD - UCAYALI" – 2016.

PLAN OPERATIVO ANUAL 2016

PROYECTO "MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE CASERIO NOLBERTH – ALTO URUYA,
DISTRITO DE IRAZOLA – PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI"



IRAZOLA

UCAYALI-PERÚ

2016



INDICE

I.- DATOS GENERALES

- 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO
- 1.2 OBJETIVO DEL PROYECTO
- 1.3 CÓDIGO SNIP
- 1.4 FECHA DE VIABILIDAD
- 1.5 MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO
- 1.6 MONTO DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN
- 1.7 APORTES PRESUPUESTALES
- 1.8 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN
- 1.9 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO DE EJECUCIÓN.
- 1.10 FICHA SNIP
- 1.11 MODALIDAD DE EJECUCION

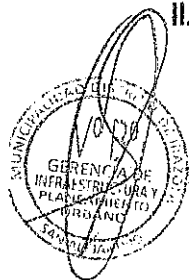
II.- DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES

2.1 EXPEDIENTE TECNICO

- 2.1.1 Elaboración del Expediente Técnico

2.2 OBRAS CIVILES

- 2.2.1 Afirmado de superficie de rodadura de material granular E= 20 cm.
- 2.2.2 Construcción de Alcantarillas de Concreto Armado 1.00 x 1.00 x 5.40 m
- 2.2.3 Construcción de Alcantarilla de 1.50 x 1.50 x 5.40m
- 2.2.4 Construcción de Alcantarillas Tubulares de 20"
- 2.2.5 Construcción de la superestructura del puente de concreto armado L= 21.00 ml
- 2.2.6 Construcción de puente de concreto armado L= 21.00 ml
- 2.2.7 Construcción de 01 puente tipo alcantarilla L= 11 ml.





2.3 SEÑALIZACIÓN VIAL

2.3.1 Colocación de Hitos Kilométricos 04

2.3.2 Colocación de Señales Informativas 2

2.4 MITIGACION AMBIENTAL

2.4.1 Plan de Mitigación Ambiental

2.5 SUPERVISION

2.5.1 Trabajos de Supervisión

2.5.2 Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra



III.- PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

FORMATO N° 2: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO.

FORMATO N° 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO



I.- DATOS GENERALES

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE CASERIO NOLBERTH - ALTO URUYA, DISTRITO DE IRAZOLA - PADRE ABAD - UCAYALI".

1.2 OBJETIVO DEL PROYECTO:

GENERAL:

ADECUADO SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CASERIO NOLBERTH – ALTO URUYA.

Este objetivo permitirá realizar el mejoramiento de caminos vecinales con el mejoramiento de la plataforma, replanteo de pendientes, construcción de obras de arte, hitos kilométricos, señales de tránsito e informativas. Infraestructura que va influenciar directamente en el desarrollo de las áreas productivas que permita de manera eficiente la evacuación de la producción agrícola y ganadera hacia los mercados de consumo, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los pobladores del Caserío Alto Uruya; que hasta la fecha vienen siendo beneficiadas con el apoyo de DEVIDA; así como también zonas que son influenciadas por otros programas del Gobierno para una mayor cobertura del estado hacia las poblaciones abandonadas por muchos años.

Por ello se realizara el Mejoramiento de 4+800 km. de trocha carrozable que beneficiara al caserío de Alto Uruya- Nolberth.

Proyecto de Mejoramiento de Trocha Carrozable.- Son proyectos cuyo objetivo es recuperar la funcionalidad del camino al haberse deteriorado seriamente y que no pueden ser restaurados con actividades de mantenimiento. Comprende la reparación selectiva y de refuerzo estructural, previa demolición parcial de la vía existente, del drenaje, tratamiento de sectores críticos, reconfirmación mayor del afirmado con reperfilado y compactación.



1.3 CÓDIGO SNIP: 211481

1.4 FECHA DE VIABILIDAD: 20/04/2012

1.5 MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN DEL PROYECTO:

El monto total de inversión del Proyecto será de **S/ 1'504,949.35** soles (UN MILLÓN QUINIENTOS CUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON 35/100 NUEVOS SOLES).

1.6 MONTO DE INVERSIÓN PARA UN AÑO DE EJECUCIÓN

El monto de inversión para el año 2016 de ejecución será de **S/. 1'504,949.35 Nuevos Soles.** (UN MILLÓN QUINIENTOS CUATRO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE CON 35/100 NUEVOS SOLES).

1.7. APORTES PRESUPUESTALES:

DEVIDA	S/ 609,212.00
MUNICIPALIDAD DE NESHUYA	S/ 395,737.35
SUBREGION DE PADRE ABAD	S/ 500,000.00
TOTAL	S/ 1,504,949.35



1.8 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN

Región : Ucayali
Provincia : Padre Abad
Distrito : Irazola
Sector : Caserío Nolberth del Alto Uruya

En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:

CASERIOS	DISTRITO
NOLBERT-ALTO URUYA	IRAZOLA



1.9 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO DE EJECUCIÓN:

La población directamente beneficiada es de 312 Familias distribuidas en caserios asentados en el área de influencia del proyecto. Esta población ha sido proyectada al año 2016 según proyecciones del INEI (Instituto Nacional de Estadísticas e Informática) en base a la información correspondiente al banco de información distrital, distribuyéndose de la siguiente manera:

Cuadro: Población de las Localidades Beneficiadas

CASERIO	N° DE HOGARES	N° DE PERSONAS	CONDICION DE POBREZA	DISTRITO
NOLBERTH	312	1,250	POBRE	IRAZOLA

1.10 FICHA SNIP:

Se adjunta la Ficha SNIP con código N° 211481

1.11 HORIZONTE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El plazo total de ejecución del proyecto es un (04) meses.

II.- DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:

2.1 COMPONENTE 1: EXPEDIENTE TÉCNICO

2.1.1 Elaboración de Expediente Técnico

(01 Expediente Técnico) viene a ser el documento que contiene la información detallada del proyecto, de acuerdo a la Normatividad dada por el Ministerio de Transportes - Provias Descentralizado, para el caso de caminos de bajo volumen de tránsito.

Se tiene programado su elaboración para el mes de enero del 201, cabe mencionar que el presupuesto de este componente, será asumido por la Municipalidad Distrital de Irazola, como contrapartida.

2.2 COMPONENTE 2: OBRAS CIVILES

2.2.1 Afirmado de Superficie de Rodadura de material granular E= 20 cm

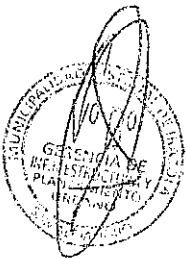
El Mejoramiento de la troza carrózable se inicia en el Caserío Nolberth del Alto



Uruya en la Progresiva 0+000 Km. hasta culminar en la progresiva 4+800 km. Altura Monte Sinai. La estructura de afirmado se conformara después de las partidas de movimiento de tierras (cortes y rellenos) conformación de la sub rasante (perfilado y compactado). El material granular o la superficie de rodadura, tendrá la función de evitar y de controlar la ascensión capilar del agua. Este material será UTILIZADA DE CANTERA MERIDA y/o NUEVO SATIPO, en todo caso deberán cumplir con las características granulométricas que las clasifiquen como material adecuado para estos tipos de trabajos. Finalmente, el afirmado de la superficie de rodadura consiste en el suministro, transporte, colocación y compactación de material de base granular, sobre la sub rasante. El afirmado es una capa conformado con material granular y tierra roja (ligante), el espesor, dimensión, alineamientos y pendientes se efectuará según los planos del proyecto u ordenados por el Ing. Supervisor.

2.2.2 Construcción de alcantarillas de concreto armado de 1.00 m x 1.00 m x 5.40 m

(02 unidades). Para esta actividad se efectuará la limpieza del cauce del caño existente, así como en el área donde se ejecutara el trabajo retirando toda obstrucción que hubiera eliminando el desmonte, extrayendo las malezas, raíces, tocones y todo elemento que pueda causar una discontinuación en el replanteo. Posterior a ello se realizara los trabajos de encauzamiento, se ejecutara a nivel o debajo del nivel del terreno natural a una profundidad de acuerdo a la especificaciones en los planos proyectados para poder encausar y desviar las aguas servidas o pluviales para los trabajos de trazado y movimiento de tierra, que se encuentran en la zona de trabajo, las mismas que deberán realizarse según corresponda los detalles de los planos, con la finalidad de dejar expedito la zona de trabajo para la construcción de dichas alcantarillas.



2.2.3 Construcción de alcantarillas de concreto armado de 1.50 m x 1.50 m x 5.40 m.

(01 unidad). Las labores a realizarse son las mismas de la actividad 2.2. Adicionando que las Tuberías de las Barandas serán Lijadas antes de pintar con la primera Capa con pintura anticorrosiva luego se aplicara la capa de pintura final.

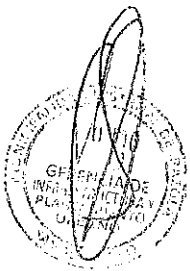


2.2.4 Construcción de alcantarillas tubulares de 20"

(18 unidades). Las labores de obras preliminares, provisionales y movimiento de tierras son las mismas de la actividad 2.2 exceptuando las obras de concreto simple como el solado de $f'c = 100\text{KG}/\text{CM}^2$ con un espesor de 4" pulgadas, estará compuesto de una mezcla de agua-cemento-hormigón, preparada manualmente o mezcladora mecánica, la proporción de mezcla será de Cemento: Hormigón 1:10. Por otro lado, la instalación de las unidades de tubos de concreto armado de $\varnothing = 20"$ un espesor de según diseño, Reforzada con armadura de fierro corrugado $\varnothing = 3/8"$ el cual es capaz de resistir la presión vehicular según los diseños del fabricante. Los tubos se colocarán sobre una cama de arena tal como se muestra en los planos. Se empalmarán uniendo el cuerpo de uno con la campana del otro, logrando de esta forma un embone perfecto de tubo a tubo debiendo ejecutarse el calafateo con mezcla de cemento y arena en una proporción de 1:5 el cual se realizara según las recomendaciones y/o especificaciones del fabricante para garantizar su impermeabilidad.

2.2.5 Construcción de la superestructura de Puente de Concreto Armado de L= 21 m.

(01 unidad) Long. 21.00 m (01 unidades en km. 3+460). Se procederá a realizar las partidas no ejecutadas de movimiento de tierras (relleno, nivelación, compactación y desencofrado según los detalles de los planos) culminado las partidas mencionadas se realizara la conformación de la superestructura (losa-viga principal-vigas diafragmas-veredas). La losa tiene una longitud de 21.00 ml conformado de una sola vía, Así mismo se realizara la limpieza de cauces de la quebrada 50.00 ml aguas arriba y 50.00 ml aguas abajo, se eliminara todo elemento extraño que obstaculice el área de influencia de la estructura del falso puente para la construcción de la superestructura. La eliminación de los elementos sobrantes del falso puente será eliminado durante te ejecución de la obra previa coordinación y/o aprobación del Ing. Supervisor de obra.





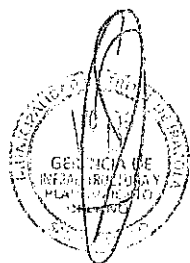
2.2.6 Construcción de Puente de Concreto Armado L= 21.00 m

(01 unidades en km. 4+540). Se procederá con la ejecución de las partidas de obras preliminares, sub estructuras "estribo alas" (movimiento de tierras y obras de concreto armado). Culinado la construcción de obras preliminares se procederá a realizar la construcción de la superestructura (losa-viga principal-vigas diafragmas-veredas) La losa tiene una longitud de 21.00 ml conformado de una sola vía, Asimismo se realizara la limpieza de cauces de la quebrada 50.00 ml aguas arriba y 50.00 ml aguas abajo, se eliminara todo elemento extraño que obstaculice el área de influencia de la estructura del falso puente para la construcción de la superestructura. La eliminación de los elementos sobrantes del falso puente será eliminado durante te ejecución de la obra previa coordinación y/o aprobación del Ing. Supervisor de obra.

2.2.7 Construcción de Puente tipo alcantarilla Long.= 11.00 m x 6.00 m

(01 unidad) está ubicado en la prog: Km 4+580, se procederá con la ejecución de las partidas de obras preliminares, movimiento de tierras, obras de concreto simple, obras de concreto armado (losa inferior, muros laterales, losa superior y aleros) y la instalación de las barandas según los detalles de los planos.

Esta obra de arte esta complementada con la construcción de muros de contención de concreto armado según los detalles de los planos proyectados.



2.3 COMPONENTE 3: SEÑALIZACION VIAL

2.3.1 Colocación de Hitos Kilométricos

(04 unidades) se ubicarán los postes kilométricos cada 1+000 km., comprendidas en el tramo Caseríos Nolberth Alto Uruya - Sector Monte Sinaí, según las características en los planos proyectados.

2.3.1 Colocación de Señales Informativas

(02 unidades) se colocaran en cada puente de concreto armado de 21 mtrs. De Luz.



2.4 COMPONENTE 4: MITIGACION AMBIENTAL

2.4.1 Plan de Mitigación Ambiental

(04 informes) los cuales contemplarán información detallada de actividades relacionadas al Control de polvo, control de ruido, mantenimiento de áreas verdes, (1200 m2), manejo de desechos sólidos, líquidos y gaseosos y servicio de primeros auxilios.

2.5 SUPERVISION

2.5.1 Trabajos de Supervisión

(04 informes) Esta actividad consistirá en la presentación de 05 informes de valorización por parte de la empresa contratista, los cuales tendrán como contenido los avances de ejecución de metas físicas y financieras del proyecto.

2.5.2 Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra

(01 informe) Esta actividad consistirá en la presentación de 01 informe global, el cual tendrá como contenido la liquidación total del proyecto, tanto a nivel de metas físicas y financieras del proyecto, el mismo que será aprobado con una resolución de alcaldía.



III.- PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

FORMATO N° 2: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO.

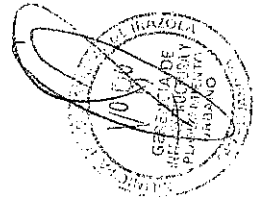
FORMATO N° 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO

FORMATO N° 2

PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA
PROGRAMA PRESUPUESTAL : DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS
PROYECTO "MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE CASERIO NOLBERTH - ALTO URUYA, DISTRITO DE IRAZOLA - PADRE ABAD - UCAYALI".
CODIGO SNIP 211481

CODIGO COMPONENTE (1)	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES /TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	META MENSUAL (6)					META ANUAL (7)
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	
1	EXPEDIENTE TECNICO	1.1	Elaboración de Expediente Técnico	Expediente Técnico	1.00					1.00
		2.1	Afirmado de Superficie de Rodadura de material granular E= 20 cm	Km.	1.00	2.00	1.00	0.80		4.80
		2.2	Construcción de alcantarillas de concreto armado de 1.00 m x 1.00 m x 5.40 m	Unidad		1.00	1.00			2.00
2	OBRAS CIVILES	2.3	Construcción de alcantarillas de concreto armado de 1.50 m x 1.50 m x 5.40 m.	Unidad			1.00			1.00
		2.4	Construcción de alcantarillas tubulares de 20"	Unidad		6.00	6.00	6.00		18.00
		2.5	Construcción de la superestructura de Puente de Concreto Armado de L= 21 m.	Unidad	0.50	0.50				1.00
		2.6	Construcción de Puente de Concreto Armado L= 21.00 m	Unidad		0.30	0.30	0.40		1.00
		2.7	Construcción de Puente tipo alcantarilla Long.= 11.00 m x 6.00 m	Unidad			0.5	0.5		1.00
3	SEÑALIZACION VIAL	3.1	Colocación de Hitos Kilométricos	Und.				4.00		4.00
		3.2	Colocación de Señales Informativas	Und.				2.00		2.00
4	MITIGACION AMBIENTAL	4.1	Plan de Mitigación Ambiental	Informe	1.00	1.00	1.00	1.00		4.00
		6.1	Trabajos de Supervisión	Informe	1.00	1.00	1.00	1.00		4.00
5	SUPERVISION	6.2	Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra	Informe				1.00		1.00

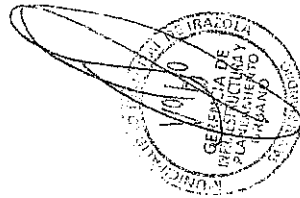


FORMATO N° 3

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS DEL PROYECTO - 2016

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IPAZOLA
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS
 PROYECTO: MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE CASERIO NOLBERTH - ALTO LURUYA, DISTRITO DE IPAZOLA - PADRE ABAD - UCAYALI

Genérica de Gasto (1)	CODIGO (5)	ESPECIFICAS DE GASTOS (2)	META MENSUALIZADA (SOLES) (3)				META TOTAL (4)
			ENE	FEB	MAR	ABR	
2.6	2.6.2.3.2.4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	69,636.09	72,145.04	78,256.06	69,331.05	289,368.24
	2.6.2.3.2.5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	109,431.67	328,295.03	273,579.19	164,147.51	875,453.40
	2.6.2.3.2.6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	42,515.97	113,375.89	127,547.90	56,687.95	340,127.71
TOTAL			221,583.73	513,815.96	479,383.15	290,166.51	1,504,949.35



Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública : **211481**

Fecha de registro en el BP: 10 /04
/2012 07 :18 Hrs.

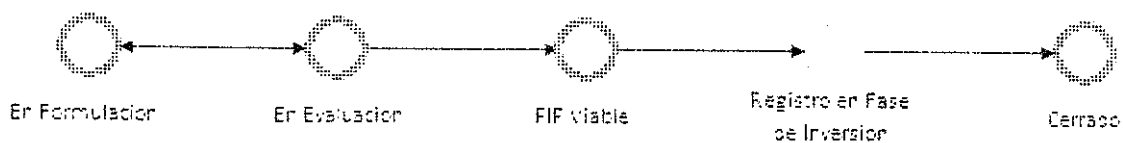
Estado: ACTIVO, PERFIL APROBADO

Nivel Min. Recom.
OPI: PERFIL

Estado de Viabilidad: VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE
INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD

**FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última
actualización:

22/04/2012

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: **211481**

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO DE TROCHA
CARROZABLE CASERIO NOLBERTH - ALTO URUYA, DISTRITO DE IRAZOLA -
PADRE ABAD - UCAYALI

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0066 VÍAS VECINALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
UCAYALI	PADRE ABAD	IRAZOLA	ALTO URUYA
UCAYALI	PADRE ABAD	IRAZOLA	NOLBERTH

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA
Nombre:	GERENCIA DE DESARROLLO SOCIAL ECONOMICO Y SERVICIOS LOCALES

Persona Responsable de Formular:	PYK CONSULTING.
-------------------------------------	-----------------

Persona Responsable de la Unidad Formuladora: BILLY GRAHAN APARICIO BLACIDO

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: ING. PEDRO GONZALES CARRASCO DIAZ

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	03/04/2012	PYK CONSULTING.	20,500	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema planteado de acuerdo al diagnóstico es: Deficiente nivel de transitabilidad de la carretera que dificulta el transporte de carga y pasajeros hacia los mercados de consumo, esto debido al Diseño vial inadecuado, Vulnerabilidad de la vía en época de lluvias, Inexistencia de obras de drenaje e Inadecuadas políticas de mantenimiento, trayendo consigo la Menor utilidad económica y menores condiciones de vida de la población del área de influencia de la carretera.

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 1,250 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

La carencia de una adecuada política de apoyo, asistencia social y una adecuada vía de comunicación ha hecho que los pueblos de la zona no cubran sus necesidades básicas de infraestructura. Así muchos de los caseríos no cuentan con la infraestructura adecuada de Saneamiento Básico como agua Potable, desagüe, electricidad y salud, las viviendas de los pobladores beneficiarios son de tipo rústico, los techos con hoja de palma, las paredes y el piso es de tierra, la zona en estudio presenta un clima cálido-tropical, considerado ecológicamente como selva baja, los meses de lluvia son de noviembre a abril. Las localidades de Nolberth, Alto Uruya, Monte Sinaí, Cantash y Nuevo Uchiza, a en la década de los 80 iniciaron su poblamiento en las márgenes izquierda del ramal Neshuya - Curimana a consecuencia de las inmigraciones de diferentes ámbitos de la Región Amazónica atraídos por la fiebre de la madera, es así como se estableció la población de Neshuya, en la margen izquierda del ramal, que hasta entonces eran terrenos desocupados para luego ser ocupados posteriormente por mestizos del Ande y la amazonia, siendo ademase creados por esos tiempos los caseríos que forman el distrito de Irazola, La base de la economía en el área del proyecto se enmarca dentro de la Agricultura y la Ganadería con formas tradicionales y muy rudimentarias de producción, escasa infraestructura de riego, deficiente sistema de comercialización de hormigón pero es administrado por el casero Nuevo Juanjui, Esta área esta dedicada a los cultivos de Palma Aceitera, plátano, arroz, maíz, Cacao, básicamente sus mercados son principalmente Neshuya y Pucallpa.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

El objetivo planteado para solucionar el problema es: Eficiente nivel de transitabilidad de la carretera que facilita el transporte de carga y pasajero hacia los mercados de consumo mejorando el sistema vial, transitabilidad adecuada por la vía en época de lluvias, Existencia de obras de drenaje y Adecuadas políticas de mantenimiento, trayendo consigo mayor utilidad económica y mayores condiciones de vida de la población del área de influencia de la carretera.

3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
-------	----------	-----	-----------------

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Mejoramiento de 4+571 Km. De Trocha Carrozable afirmado de $e=0.10$ m entre las localidades de NOLBERTH - ALTO URUYA, consistentes en las siguientes partidas; Construcción de 01 Puente de concreto armado de 21mts. Rio Alto Uruya. Construcción de 02 alcantarillas de sección de 1.00x1.00 mts de concreto armado losa inferior, muros laterales, losa superior. Construcción de 01 alcantarilla de sección de 1.50x1.50 mts de concreto armado losa inferior, muros laterales, losa superior. Construcción de 18 alcantarillas tubulares de sección de 20 de concreto armado losa superior y cabezales. El trazo de la vía se inicia en el Caserío Norberth ubicado en la Progresiva km. 0+000. Hasta el caserío Alto Uruya Monte Sinaí Km., 4+571 topografía en general es llana y semi ondulada. En lo posible se trata de mantener las pendientes por debajo del 10%, se sigue la misma topografía del terreno evitando en lo posible realizar demasiado movimiento de tierras. El volumen de corte y de relleno que se presenta en el metrado de explanación

Alternativa 1
(Recomendada)

equivale al corte de Material Suelto con tractor de Oruga 140 - 160 HP, y relleno con volquetes y cargador frontal un equivalente del 35% de la longitud neta de trocha (espesor promedio de 0.20m.), se perfilara y compactara la sub. Rasante con motoniveladora el 100% de la longitud neta de la trocha, se realizara la conformación de terraplén con material de préstamo el 100% de la longitud neta (espesor promedio 0.23 m.), quedando claro que la vía cuenta con pendientes por debajo del 10% teniendo poca pendiente en mas del 80% de la longitud neta, es por eso que se harán cunetas a ambos extremos en el 98% de la longitud neta. Para la conformación de terraplén se empleara material de préstamo seleccionado en las zonas de corte un total de 6,290.97 m³, del material de corte se eliminara el 45% del volumen y el 55% se regara a lo largo de la vía y fuera del ancho de la vía donde se requiera, sirviendo como relleno en zonas de depresión. Los mismos que se indican en los planos, quedando con el ingeniero residente y el supervisor de la obra su reubicación si así lo ven conveniente, pero no deben dejar de colocarse.

Alternativa 2

Mejoramiento de 4+571 Km. De Trocha Carrozable afirmado de $e=0.15$ m entre las localidades de NOLBERTH - ALTO URUYA, consistentes en las siguientes partidas. Construcción de 01 Puente de concreto armado de 21mts. Rio Alto Uruya. Construcción de 02 alcantarillas de sección de 1.00x1.00 mts de concreto armado losa inferior, muros laterales, losa superior. Construcción de 01 alcantarilla de sección de

1.50x1.50 mts de concreto armado losa inferior, muros laterales, losa superior. Construcción de 18 alcantarillas tubulares de sección de 20 de concreto armado losa superior y cabezales. el trazo de la vía se inicia en el Caserío Norberth ubicado en la Progresiva km. 0+000. Hasta el caserío Alto Uruya Monte Sinaí Km., 4+571 topografía en general es llana y semi ondulada. En lo posible se trata de mantener las pendientes por debajo del 10%, se sigue la misma topografía del terreno evitando en lo posible realizar demasiado movimiento de tierras. El volumen de corte y de relleno que se presenta en el metrado de explanación equivale al corte de Material Suelto con tractor de Oruga 140 - 160 HP, y relleno con volquetes y cargador frontal un equivalente del 35% de la longitud neta de trocha (espesor promedio de 0.20m.), se perfilara y compactara la sub. Rasante con motoniveladora el 100% de la longitud neta de la trocha, se realizara la conformación de terraplén con material de préstamo el 100% de la longitud neta (espesor promedio 0.23 m.), quedando claro que la vía cuenta con pendientes por debajo del 10% teniendo poca pendiente en mas del 80% de la longitud neta, es por eso que se harán cunetas a ambos extremos en el 98% de la longitud neta. Para la conformación de terraplén se empleara material de préstamo seleccionado en las zonas de corte un total de 6,290.97 m3., del material de corte se eliminara el 45% del volumen y el 55% se regara a lo largo de la vía y fuera del ancho de la vía donde se requiera, sirviendo como relleno en zonas de depresión. Los mismos que se indican en los planos, quedando con el ingeniero residente y el supervisor de la obra su reubicación si así lo ven conveniente, pero no deben dejar de colocarse.

Alternativa 3 NINGUNO.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión A Precio de Mercado Total (Nuevos Soles)	A Precio Social	2,305,694	2,825,879	0
	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,610,704	1,906,734	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Tasa Interna Retorno (%)	291,773,197	2,601,746	0
	Ratio C/E	32.92	26.82	0.00
Costos / Efectividad	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La Unidad Ejecutora estará a cargo de los trabajos de mantenimiento, a través de la Municipalidad distrital de Irazola, como también de los beneficiarios directos del proyecto en cual tendría que disponer en el financiamiento del mantenimiento periódico cada cuatro años, es decir se realizará en dos oportunidades en todo el horizonte del proyecto. Por otro lado, el mantenimiento rutinario será ejecutado por los beneficiarios directos que hacen el uso óptimo de esta infraestructura vial; ahora con el fin de mostrar mayor sensibilidad a los trabajos futuros por realizar, es pertinente hacer talleres de capacitación principalmente en la importancia de esta actividad, a fin de cumplir los objetivos por las cuales se desarrolla el proyecto.

4.4 **GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)**

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO

NIVEL

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

5 **COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES

	Semestres(Nuevos Soles)		
	2do Semestre 2012	1er Semestre 2013	Total por componente
Expediente Técnico.	95,000	0	95,000
MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE L=4.571 km.	212,599	217,297	429,896
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE CONCRETO L=21.00 MTS.	453,659	456,655	910,314
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DE 1.00X1.00 MTS. (02 UND.)	14,199	14,194	28,393
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DE 1.50X1.50 MTS. (01 UND)	9,249	9,244	18,493
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TUBULAR DE 20 (18 UND)	41,859	41,851	83,710
MITIGACION AMBIENTAL.	22,500	22,500	45,000
GASTOS GENERALES (12%)	88,709	88,709	177,418
UTILIDADES (10%)	73,926	73,924	147,850
I.G.V. (18%)	133,063	133,063	266,126
Supervisión.	51,747	51,747	103,494
Total por periodo	1,196,510	1,109,184	2,305,694

5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES

	Unidad de Medida	Semestres		Total por componente
		2do Semestre 2012	1er Semestre 2013	
Expediente Técnico.	Estudio.	100	0	100
MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE L=4.571 km.	Gib.	50	50	100
CONSTRUCCION DE PUENTE DE CONCRETO L=21.00 MTS.	Gib.	50	50	100
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DE 1.00X1.00 MTS. (02 UND.)	Gib.	50	50	100
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DE 1.50X1.50 MTS. (01 UND)	Gib.	50	50	100
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TUBULAR DE 20 (18 UND)	Gib.	50	50	100
MITIGACION AMBIENTAL.	Gib.	50	50	100
GASTOS GENERALES (12%)	Gib.	50	50	100
UTILIDADES (10%)	Gib.	50	50	100
I.G.V. (18%)	Impuesto.	50	50	100
Supervisión.	Gib.	50	50	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS

Años (Nuevos Soles)

	Setiembre Diciembre 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Sin Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIP Mantenimiento	35,800	35,800	35,800	35,800	35,800	35,800	35,800	35,800	35,800	35,800
Con Operación	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
PIP Mantenimiento	25,772	25,772	25,772	25,772	35,772	25,772	25,772	25,772	25,772	35,772

5.4 Inversiones por reposición:

	Setiembre Diciembre 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total por componente
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

	Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Contribuir en la mejora de la situación Socioeconómica de los pobladores de la zona del Proyecto.	Incremento del 50% del ingreso per cápita de los beneficiarios al año 10. Reducción de los costos de Producción y elevación de la productividad, de los productos agrícolas al año 10.	Encuesta socio económico a los pobladores de la zona en estudio. Evaluación de impacto a través de Censos Nacionales.
Propósito	Eficiente nivel de transitabilidad de la carretera que dificulta el transporte de carga y pasajero hacia los mercados de consumo.	Incremento en el tonelaje anual de carga transportada al año 5. Población beneficiaria de 1250 Habitantes. Incremento de las áreas agrícolas en la zona de estudio al año 5.	Encuestas de carga transportada. Conteo del tráfico vehicular. Estadísticas de la zona de influencia del proyecto. Análisis de los costos de Producción de los principales productos exportables.
Componentes	Mejoramiento de la trocha carrozable. Construcción de obras de arte. Mantenimiento ordinario y periódico de la	Mejoramiento de 4+571 Km. De Trocha Carrozable afirmado de e=0.20 m entre las localidades de NOLBERTH - ALTO URUYA,	Dinamizar las actividades económicas, principalmente la agropecuaria con el incremento de la cobertura agrícola en toda la zona del presente Proyecto. Mantenimiento vial adecuado. Identificación y compromiso de la población en el buen uso del presente proyecto.

Carretera.

consistentes en las siguientes partidas;
Construcción de 01 Puente de concreto armado de 21mts. Rio Alto Uruya.
Construcción de 02 alcantarillas de sección de 1.00x1.00 mts de concreto armado losa inferior, muros laterales, losa superior.
Construcción de 01 alcantarilla de sección de 1.50x1.50 mts de concreto armado losa inferior, muros laterales, losa superior.
Construcción de 18 alcantarillas tubulares de sección de 20 de concreto armado losa superior y cabezales. El trazo de la vía se inicia en el Caserío Norberth ubicado en la Progresiva km. 0+000. Hasta el caserío Alto Uruya Monte Sinaí Km., 4+571
topografía en general es llana y semi ondulada. En lo posible se trata de mantener las pendientes por debajo del 10%, se sigue la misma topografía del terreno evitando en lo posible realizar demasiado movimiento de tierras. El volumen de corte y de relleno que se presenta en el metrado de

Mayor predisposición en el mantenimiento del presente proyecto, principalmente de los agentes cooperantes.

explanación
equivale al corte de
Material Suelto con
tractor de Oruga
140 - 160 HP, y
relleno con
volquetes y
cargador frontal un
equivalente del
35% de la longitud
neta de trocha
(espesor promedio
de 0.20m.), se
perfilara y
compactara la sub.
Rasante con
motoniveladora el
100% de la longitud
neta de la trocha,
se realizara la
conformación de
terraplén con
material de
préstamo el 100%
de la longitud neta
(espesor promedio
0.23 m.), quedando
claro que la vía
cuenta con
pendientes por
debajo del 10%
teniendo poca
pendiente en mas
del 80% de la
longitud neta, es
por eso que se
harán cunetas a
ambos extremos en
el 98% de la
longitud neta. Para
la conformación de
terraplén se
empleara material
de préstamo
seleccionado en las
zonas de corte un
total de 6,290.97
m³., del material de
corte se eliminara
el 45% del volumen
y el 55% se regara
a lo largo de la vía
y fuera del ancho
de la vía donde se
requiera, sirviendo

como relleno en zonas de depresión. Los mismos que se indican en los planos, quedando con el ingeniero residente y el supervisor de la obra su reubicación si así lo ven conveniente, pero no deben dejar de colocarse.

Exista mayor predisposición de la población en su conjunto en la ejecución

Actividades	<p>Elaboración del estudio y expediente técnico. Ejecución de la obra de mejoramiento de la trocha carrozable. Supervisión de Obra Mitigación ambiental. Diseño del plan de sostenibilidad del proyecto para el mantenimiento vial.</p>	<p>El estudio y expediente técnico tiene un costo de S/. 95,000.00 Elaboración de las obras civiles ascienden a S/. 1478,480.99nuevos soles. El presupuesto de mitigación ambiental asciende a S/. 23,750nuevos soles. la supervicion S/.103,494 y gastos Generales S/.177,418 la Municipalidad lleva a cabo el mantenimiento de la obra con un presupuesto S/ 25,772.00 anual.</p>	<p>Recibos, Honorarios por el desarrollo del estudio y el propio expediente en físico. .Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra. Reporte de los pormenores ocurridos en la ejecucion de la obra Áreas reforestadas y su reacondicionamiento de las mismas en las zonas intervenidas. Contratos por las obras de mantenimiento realizadas.</p>	<p>del presente Proyecto. El desarrollo del estudio del proyecto se lleva a cabo en los tiempos previstos. La obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. La obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. Financiamiento oportuno. Un periodo de vida mas prolongado de la carretera ejecutada.</p>
--------------------	---	---	---	--

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

NINGUNO.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
20/04/2012 9:06 Hrs.	PERFIL		OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	No se han registrado Notas

22/04/2012 12:24 Hrs. PERFIL		OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	No se han registrado Notas
22/04/2012 13:52 Hrs. PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	NINGUNO.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N 086-2012- MDI/GPP/UPR.	10/04/2012	SALIDA	GERENCIA DE DESARROLLO SOCIAL ECONOMICO Y SERVICIOS LOCALES
INFORME N 086-2012- MDI/GPP/UPR.	16/04/2012	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA
INFORME N° 042-2012-OPI-MDI/P	18/04/2012	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA
INFORME TECNICO N° 034-2012-OPI- MDI/P	20/04/2012	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 034-2012-OPI-MDI/P

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Econ. PERCY ACOSTA LISSETA

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Econ. PERCY ACOSTA
LISSETA

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 20/04/2012

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

PIP EN LOCALIDADES RURALES