



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

Anexo N°6

FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS

Número de Ficha 1

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva.	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA se encuentran en el modelo operativo del producto de ser el caso.	X	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas (físicas y financieras).	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1, 2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de metas físicas y financiera.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal.		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (X) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	item 5. Solo para las Actividades
*	item 6. Solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ( )

Observa el POA: si ( ) no (X) (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente anexo, debidamente visada)

Ing. David Moreno Hernando

Nombre del Especialista Técnico:

28/12/2015

Firma y Fecha

Abog. Cecilia Angélica Cruz Zolórsano

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP:

DEVIDA  
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
CECILIA ANGÉLICA CRUZ ZOLÓRSANO  
JEFE(a) DE LA OFICINA ZONAL/Especialista PP

28-12-15

---

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL  
DE LUYANDO**

**PROGRAMA PRESUPUESTAL:  
DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL  
Y SOSTENIBLE  
PIR DAIS**

**PLAN OPERATIVO  
2015**

**ACTIVIDAD:**

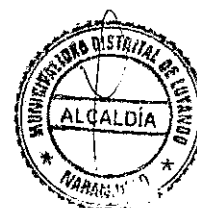
**“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO  
VECINAL TRAMO: RÍO NEGRO – PUENTE PIEDRA,  
EN EL DISTRITO DE LUYANDO – LEONCIO PRADO  
– HUÁNUCO**



**NARANJILLO, DICIEMBRE 2015**

## INDICE

<b>I. DATOS GENERALES</b>	
1.1. Nombre de la Actividad	3
1.2. Objetivo	3
1.3. Monto Total de la Inversión	3
1.4. Ámbito de Intervención	3
1.5. Número de Beneficiarios	3
1.6. Plazo de ejecución	3
<b>II. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD</b>	4
<b>2.1. OBRAS PRELIMINARES</b>	4
2.1.1. Movilización y Desmovilización	4
2.1.2. Topografía y Georeferenciación	4
2.1.3. Mantenimiento de Tránsito Temporal y Seguridad Vial	5
<b>2.2. PAVIMENTOS</b>	6
2.2.1. Reposición de Afirmado C/ADIC. MAT. E=15CM	6
2.2.2. Reposición de Afirmado C/ADIC. MAT. E=10CM	7
2.2.3. Reposición de Afirmado C/ADIC. MAT. E=08CM	7
2.2.4. Reposición de Afirmado C/ADIC. MAT. E=05CM	7
<b>2.3. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE</b>	8
2.3.1. Limpieza de Cunetas	8
<b>2.4. TRANSPORTE</b>	8
2.4.1. Transporte de Materiales Granulares Hasta 1 Km	8
2.4.1. Transporte de Materiales Granulares > 1 Km	9
2.4.1. Transporte de Materiales Ligantes Hasta 1 Km	9
2.4.1. Transporte de Materiales Ligantes > 1 Km	9
<b>2.5. IMPACTO AMBIENTAL</b>	9
2.5.1. Restauración de Canteras	9
2.5.2. Restauración de Patio de Máquinas	10
<b>2.6. Supervisión</b>	10
Formato 1	11
Formato 3	12



## I. DATOS GENERALES

### 1.1. Nombre de la Actividad

Mantenimiento Periódico del Camino Vecinal Tramo: Río Negro – Puente Piedra, en el Distrito de Luyando – Leoncio Prado – Huánuco

### 1.2. Objetivo de la Actividad

Recuperar el nivel de transitabilidad del Camino Vecinal desde Río Negro – Zanja Seca – Villa Rica - Puente Piedra, para posibilitar el acceso a los centros de producción y consumo, y permitir a los agricultores sacar sus productos hacia los mercados locales y Regional a un costo razonable por concepto de flete.

### 1.3. Monto total de la inversión de la Actividad

El monto de la inversión asciende a S/. 391,680.00 (Trescientos Noventa y Uno Mil Seiscientos Ochenta con 00/100 Nuevo Soles).

### 1.4. Ámbito de intervención

Los caminos a intervenir se encuentra ubicadas las localidades de Río Negro – Zanja Seca – Villa Rica - Puente Piedra con una longitud total de 15.680 Km, pertenecientes al Distrito de Luyando, Provincia de Leoncio Prado – Huánuco.

### 1.5. N° de beneficiarios

El número de beneficiarios directos, se estima en 380 familias que equivale a 1400 personas.

### 1.6. Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución se estima en 60 días calendarios



## II. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

Mediante la presente actividad se realizará el mantenimiento periódico del Camino Vecinal en el Tramo: Río Negro – Puente Piedra, en el Distrito de Luyando – Leoncio Prado – Huánuco, en un total de 15.680 Km, que comprende las comunidades de Río Negro, Zanja Seca, Villa Rica y Puente Piedra.

### 2.1. OBRAS PRELIMINARES

#### 2.1.1. MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION

Este trabajo consiste en el traslado de personal, equipo, materiales, campamentos, y otros que sean necesarios, al lugar en que desarrollará el proyecto de conservación vial antes de iniciar y al finalizar el periodo de los trabajos de conservación vial. La movilización incluye la obtención y pago de permisos y seguros.

- Unidad de Medida : Global
- Meta : 1.00

#### 2.1.2. TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN

Basándose en los planos y levantamientos topográficos del Proyecto, sus referencias y BM's, se realizará los trabajos de replanteo y otros de topografía y georeferenciación requeridos durante la ejecución de las obras, que incluye el trazo de las modificaciones aprobadas, correspondientes a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Ingeniero Residente será el responsable del replanteo topográfico que será revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo. Se instalará puntos de control topográfico enlazado a la Red Geodésica Nacional GPS en el sistema WGS84, estableciendo en cada uno de ellos sus coordenadas UTM y de ser necesarias sus coordenadas geográficas. En caso que el



Proyecto haya sido elaborado en otro sistema, éste deberá ser replanteado en el sistema WGS84. Para los trabajos a realizar dentro de esta sección se deberá proporcionar personal calificado, el equipo necesario y materiales que se requieran para el replanteo, estacado, referenciación, monumentación, cálculo y registro de datos para el control de las obras.

La información sobre estos trabajos, deberá estar disponible en todo momento para la revisión y control por el Supervisor.

- Unidad de Medida : Km
- Meta : 15+680 km

### 2.1.3. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

Las actividades que se especifican en esta sección abarcan lo concerniente a la conservación o mantenimiento vial durante el período de ejecución de obras, así como las relacionadas con la seguridad vial, durante las 24 horas del día, que incluyen todas las actividades, facilidades, dispositivos y operaciones necesarias para garantizar el tránsito vehicular y seguridad de los trabajadores y usuarios vulnerables. Entre otros, los trabajos incluyen:

- ✓ El mantenimiento de desvíos que sean necesarios para facilitar las tareas de construcción.
- ✓ La provisión de facilidades necesarias para el acceso de viviendas, servicios, etc. ubicadas a lo largo de la obra.
- ✓ La implementación, instalación y mantenimiento de dispositivos de control de tránsito y seguridad acorde a las distintas fases de la construcción.
- ✓ El control de emisión de polvo en todos los sectores sin pavimentar de la vía principal y de los desvíos habilitados que se hallan abiertos al tránsito dentro del área del Proyecto (D.S. N° 074-2001-PCM).



- ✓ El mantenimiento de la circulación habitual de animales domésticos y silvestres a las zonas de alimentación y abrevadero, cuando estuvieran afectadas por las obras.
- ✓ El transporte de personal a las zonas de ejecución de obras.

En general se incluyen todas las acciones, facilidades, dispositivos y operaciones que sean requeridos para garantizar la seguridad y confort del público usuario erradicando cualquier incomodidad o molestias que puedan ser ocasionados por deficientes servicios de mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

- Unidad de Medida : Global
- Meta : 1.00

## 2.2. PAVIMENTOS.

### 2.2.1. REPOSICIÓN DE AFIRMADO C/ADIC. MAT. E=15CM

Esta actividad consiste en la reposición de afirmado de cantera sobre la rasante previa escarificado de afirmado existente para luego conformar el espesor requerido para las pruebas de compactación. El objetivo es el mejoramiento de la superficie de rodadura para dejarla en condiciones óptimas de transitabilidad y de comodidad para el usuario.

El escarificado se debe realizar cuando el afirmado del camino se encuentre desgastado y se empiece a perder el espesor la estructura y comience a afectar las condiciones de transitabilidad de la vía.

- Unidad de Medida : m<sup>3</sup>
- Meta : 3,010.18



### 2.2.2. REPOSICIÓN DE AFIRMADO C/ADIC. MAT. E=10CM

Esta actividad consiste en la reposición de afirmado de cantera sobre la rasante previa escarificado de afirmado existente para luego conformar el espesor requerido para las pruebas de compactación. El objetivo es el mejoramiento de la superficie de rodadura para dejarla en condiciones óptimas de transitabilidad y de comodidad para el usuario.

El escarificado se debe realizar cuando el afirmado del camino se encuentre desgastado y se empiece a perder el espesor la estructura y comience a afectar las condiciones de transitabilidad de la vía.

- Unidad de Medida :  $m^3$
- Meta : 1,715.20

### 2.2.3. REPOSICIÓN DE AFIRMADO C/ADIC. MAT. E=08CM

Esta actividad consiste en la reposición de afirmado de cantera sobre la rasante previa escarificado de afirmado existente para luego conformar el espesor requerido para las pruebas de compactación. El objetivo es el mejoramiento de la superficie de rodadura para dejarla en condiciones óptimas de transitabilidad y de comodidad para el usuario.

El escarificado se debe realizar cuando el afirmado del camino se encuentre desgastado y se empiece a perder el espesor la estructura y comience a afectar las condiciones de transitabilidad de la vía.

- Unidad de Medida :  $m^3$
- Meta : 1,543.68

### 2.2.4. REPOSICIÓN DE AFIRMADO C/ADIC. MAT. E=05CM

Esta actividad consiste en la reposición de afirmado de cantera sobre la rasante previa escarificado de afirmado existente para luego conformar el espesor requerido para las pruebas de compactación. El objetivo es el mejoramiento de la superficie





de rodadura para dejarla en condiciones óptimas de transitabilidad y de comodidad para el usuario.

El escarificado se debe realizar cuando el afirmado del camino se encuentre desgastado y se empiece a perder el espesor la estructura y comience a afectar las condiciones de transitabilidad de la vía.

- Unidad de Medida :  $m^3$
- Meta : 536.00

## 2.3. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

### 2.3.1. LIMPIEZA DE CUNETAS

Esta partida consiste en realizar todos los trabajos necesarios para limpiar y reconfigurar las cunetas laterales de la carretera, de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones ya predefinidos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor. La partida incluirá, igualmente, la remoción y el retiro de todo material y/o elemento que interfiera el cauce de la cuneta.

- Unidad de Medida : m
- Meta : 15,600.00

## 2.4. TRANSPORTE

### 2.4.1. TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES HASTA 1KM

Este trabajo consiste en la carga, transporte y descarga en los lugares de destino final, de materiales granulares, excedentes roca, derrumbes y otros a diferentes distancias, de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con el Proyecto.

- Unidad de Medida :  $m^3 - Km$
- Meta : 4,763.54



#### 2.4.2. TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES > 1KM

Este trabajo consiste en la carga, transporte y descarga en los lugares de destino final, de materiales granulares, excedentes roca, derrumbes y otros a diferentes distancias, de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con el Proyecto.

- Unidad de Medida :  $m^3$  - Km
- Meta : 45,373.96

#### 2.4.3. TRANSPORTE DE MATERIALES LIGANTES HASTA 1KM

Este trabajo consiste en la carga, transporte y descarga en los lugares de destino final, de materiales granulares, excedentes roca, derrumbes y otros a diferentes distancias, de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con el Proyecto.

- Unidad de Medida :  $m^3$  - Km
- Meta : 1,892.81

#### 2.4.4. TRANSPORTE DE MATERIALES LIGANTES > 1KM

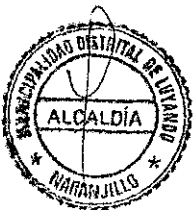
Este trabajo consiste en la carga, transporte y descarga en los lugares de destino final, de materiales granulares, excedentes roca, derrumbes y otros a diferentes distancias, de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con el Proyecto.

- Unidad de Medida :  $m^3$  - Km
- Meta : 6,424.53

### 2.5. IMPACTO AMBIENTAL

#### 2.5.1. RESTAURACIÓN DE CANTERAS

Este trabajo consiste en la restauración de las áreas afectadas por la construcción de la carretera, como canteras, depósito de material excedente (DME), campamentos, almacenes, plantas de producción o procesamiento de materiales, caminos provisionales y otros, de acuerdo con estas especificaciones, en conformidad con el Proyecto y aprobación del Supervisor.



No se considera en estos trabajos los Depósitos de Materiales Excedentes que se registrarán por lo estipulado en la Sección 209 del EG-2013.

- Unidad de Medida : Ha
- Meta : 2.00

### 2.5.2. RESTAURACIÓN DE PATIO DE MAQUINAS

Este trabajo consiste en la restauración de las áreas afectadas por la construcción de la carretera, como patios de máquinas y otros, de acuerdo con estas especificaciones, en conformidad con el Proyecto y aprobación del Supervisor.

No se considera en estos trabajos los Depósitos de Materiales Excedentes que se registrarán por lo estipulado en la Sección 209 del EG-2013.

- Unidad de Medida : Ha
- Meta : 0.30

### 2.6. SUPERVISIÓN

Estará a cargo de la entidad ejecutora Municipalidad Distrital de Luyando quien a través de la Subgerencia de Infraestructura y Desarrollo Urbano – Rural, realizará dicho trabajo de Inspector. La misma que tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el POA; así como la absolución de consultas que se generen en el proceso constructivo.

- Unidad de Medida : Informe
- Meta : 2.00



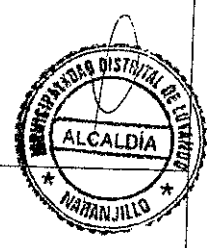
**FORMATO N° 1**

**PROGRAMACION DE METAS FISICAS PARA UNA ACTIVIDAD**

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LUYANDO  
PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIRDAIS

PRODUCTO: FAMILIAS INCORPORADAS AL DAIS  
ACTIVIDAD: MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RÍO NEGRO – PUENTE PIEDRA, EN EL DISTRITO DE LUYANDO – LEONCIO PRADO – HUÁNUCO

CODIGO ACCIÓN (1)	ACCIONES (2)	CODIGO TAREA (3)	TAREAS/SUB TAREAS (4)	UNIDAD MEDIDA (5)	META MENSUAL (6)					META ANUAL (7)		
					...	Ago	Set	Oct	Nov		Diciembre	
1.00	MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RÍO NEGRO – PUENTE PIEDRA, EN EL DISTRITO DE LUYANDO – LEONCIO PRADO - HUÁNUCO	1.0	OBRA PRELIMINARES									
		1.1	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO	Global								
		1.2	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	Km						1.00		1.00
		1.3	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	Global						15.68		15.68
		2.0	PAVIMENTOS							1.00		1.00
		2.1	REPOSICIÓN DE AFIRMADO CIADIC. MAT. E=15CM	m³							3,010.18	3,010.18
		2.2	REPOSICIÓN DE AFIRMADO CIADIC. MAT. E=10CM	m³							1,715.20	1,715.20
			REPOSICIÓN DE AFIRMADO CIADIC. MAT. E=08CM	m³							1,543.68	1,543.68
			REPOSICIÓN DE AFIRMADO CIADIC. MAT. E=05CM	m³							536.00	536.00
		3.0	OBRA DE ARTE Y DRENAJE									
		3.1	LIMPIEZA DE CUNETAS									
		4.0	TRANSPORTE	m							15,600.00	15,600.00
		4.1	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES HASTA 1 KM	m³ - Km							4,763.54	4,763.54
		4.2	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES > 1 KM	m³ - Km							45,373.96	45,373.96
		4.3	TRANSPORTE DE MATERIALES LIGANTE HASTA 1 KM	m³ - Km							1,892.81	1,892.81
		4.4	TRANSPORTE DE MATERIALES LIGANTE > 1 KM	m³ - Km							6,424.53	6,424.53
5.0	IMPACTO AMBIENTAL											
5.1	RESTAURACIÓN DE CANTERAS	Ha										
5.2	RESTAURACIÓN DE PATIO DE MAQUINAS	Ha							2.00	2.00		
6.0	SUPERVISION								0.30	0.30		
6.1	TRABAJO DE SUPERVISIÓN	Informe							2.00	2.00		



**FORMATO N° 3  
PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016**

ENTIDAD EJECUTORA  
PROGRAMA  
PRESUPUESTAL  
ACTIVIDAD O PROYECTO

: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LUYANDO  
: PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS  
: MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: RÍO NEGRO - PUENTE PIEDRA, EN EL DISTRITO DE LUYANDO - LEONCIO PRADO - HUÁNUCO

GENÉRICA DE GASTO	ESPECÍFICAS DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (nuevos soles) (3)							META TOTAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	Ago	Set	Oct	Nov	Diciembre			
		BIENES								
	2.3.1.2.1.1	VESTUARIO, ACCESORIOS Y PRENDAS DIVERSAS						2,200.00		2,200.00
	2.3.1.3.1.1	COMBUSTIBLE Y CARBURANTES						1,089.68		1,089.68
	2.3.1.3.1.3	LUBRICANTES, GRASAS Y AFINES						500.00		500.00
	2.3.1.5.1.2	PAPELERA EN GENERAL, ÚTILES Y MAT. DE OFICINA						2,200.00		2,200.00
	2.3.1.99.1.1	HERRAMIENTAS						2,662.77		2,662.77
	2.3.1.6.1.3	DE CONSTRUCCION Y MAQUINAS (REP. Y ACCES.)						4,527.88		4,527.88
	2.3.1.99.1.99	OTROS BIENES						11,340.00		11,340.00
		SERVICIOS								
	2.3.2.5.1.1	DE EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS (ALQUILER)						3,500.00		3,500.00
	2.3.2.5.1.4	DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS (ALQUILER)						269,671.34		269,671.34
	2.3.2.7.1.1.2	TRANSPORTE Y TRASLADO DE CARGA						21,457.79		21,457.79
	2.3.2.7.1.1.99	SERVICIOS DIVERSOS						72,530.54		72,530.54
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	391,680.00	0.00	391,680.00

