



PERÚ
Presidencia del
Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo
y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la suscripción de Convenio y Conformidad de los Planes Operativos de las Entidades Ejecutoras de los Programas Presupuestales con Enfoque de Resultados de DEVIDA"

Anexo N° 5

FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS REPROGRAMADO 2015.

Proyecto: "Mejoramiento del camino vecinal Shanantía-Brisas de Shanantía, Shanantía - Estero, distrito de Padre Abad, provincia de Padre Abad - Ucayali".

Número de ficha: **2**

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido.	X	
2	El nombre del Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio suscrito.	X	
3	El presupuesto del proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el convenio.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto.		
6	Las componentes descritas dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas. (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 2 y 3), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras	X	

Leyenda:

1	El Especialista Técnico: llena la ficha de conformidad
2	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
3	Item 5. Solo para las Actividades
4	Item 6. Solo para proyectos
5	POA conforme : si cumple con 8 criterios

Teodoro Juan RAMOS CRISTÓBAL
Nombre del Especialista Técnico :

Firma y fecha
10-06-2015

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas
Arturo Maldonado Reategui
Jefe Oficina Zonal Pucallpa
Firma y fecha
11/06/15

Ing. Arturo Maldonado Reategui
Nombre del Jefe Oficina Zonal/Especialista PP

Nombre del Responsable Técnico PP

Firma y fecha

Cuando la conformidad es otorgada por la OZ, no requiere la firma del Responsable Técnico



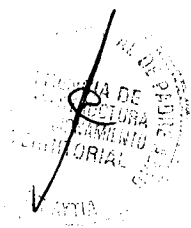
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PLAN OPERATIVO REPROGRAMADO 2015

PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTÍA –
BRISAS DE SHANANTÍA, SHANANTÍA – ESTERO,
DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD
– UCAYALI”**



Aguaytía, Junio 2015

A. INDICE	Pág.	02
B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:		
2.1 Nombre del Proyecto		03
2.2 Objetivo del Proyecto		03
2.3 Código SNIP		03
2.4 Fecha de Viabilidad		03
2.5 Monto total de Inversión del Proyecto		03
2.6 Monto de Inversión del Proyecto 2015		03
2.7 Ámbito de Intervención		03
2.8 Número de beneficiarios directos para el 2015		04
2.9 Ficha SNIP N°03		04
3 HORIZONTE DE EJECUCION DEL PROYECTO		02
4 DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES		04
5 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		05
6 PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS		08
7.1. Formato N° 2: Programación de metas físicas - Reprogramadas		09
7.2. Formato N° 3: Programación de metas financieras-Reprogramadas		10



B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

2.1 Nombre del Proyecto

"Mejoramiento del camino vecinal Shanantia – Brisas de Shanantia, Shanantia – Estero, distrito de Padre Abad, provincia de Padre Abad – Ucayali"

2.2 Objetivo del Proyecto:

Adecuadas condiciones de transitabilidad que facilite el traslado de carga y pasajeros de tres tramos que son: Tramo I "Shanantia-Estero (Pichanaki) L=9.05 Km.; Tramo II "Shanantia-Brisas de Shanantia (Sector Limón) L= 2.445 Km.; Tramo III "Shanantia-Sector Golondrino" L= 2.642 Km. Haciendo una totalidad de 14.137 Km.- Distrito de Padre Abad – Provincia Padre Abad - Ucayali"

2.3 Código SNIP

254272

2.4 Fecha de Viabilidad

29/04/2013

2.5 Monto total de Inversión del Proyecto

El monto de inversión de proyecto declarado viable a nivel de Perfil es de: S/. 5'580,485.00 Nuevos Soles. (CINCO MILLONES QUNIENTOS OCHENTA MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO Y 00/100 NUEVOS SOLES), el cual corresponde a la ejecución y supervisión.

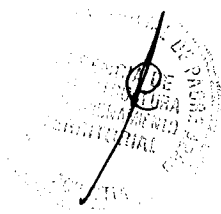
2.6 Monto de Inversión del Proyecto 2015

El monto de inversión de proyecto para el 2015 es de S/. 5'490,485.00 Nuevos Soles. (CINCO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO Y 00/100 NUEVOS SOLES), que corresponde para la ejecución de la obra y la supervisión de la obra. Aporte de DEVIDA.

2.7 Ámbito de Intervención

Región : Ucayali
Provincia : Padre Abad
Distrito : Padre Abad
Caserío, Anexos : Shanantia, Brisas de Shanantia, Sector Limón, Estero,
Pichanaki, Sector Golondrino

La ubicación del Proyecto se encuentra desde el Centro poblado de Huipoca, ubicado a 14 Km de la ciudad de Aguaytía rumbo a la ciudad de Pucallpa, para luego en este mismo sentido, tomar un desvío a la mano derecha, un tramo de 8.20 Km. En donde se encuentra ubicado el Caserío Shanantia, que es el punto de Inicio de nuestro Proyecto



2.8 Número de beneficiarios directos

En total el proyecto contempla como beneficiarios directos a 1,000 habitantes.

2.9 Ficha SNIP N° 03 del Proyecto:

Se adjunta en Anexo.

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES: Definiciones conceptual de los componentes

COMPONENTE 1: EXPEDIENTE TECNICO

Ejecutado.

COMPONENTE 2: OBRAS CIVILES

Actividad 2.1, 2.2, 2.3: Mejoramiento con afirmado de Superficie de Rodadura Material

Granular E=15 cm. (Tramo I, Tramo II, Tramo III)

La rehabilitación de la trocha carrozable comprende tres tramos que nacen del Caserío Shanantia que son: Tramo I "Shanantia-Estero (Pichanaki) L=9.05 Km.; Tramo II "Shanantia-Brisas de Shanantia (Sector Limón) L= 2.445 Km.; Tramo III "Shanantia-Sector Golondrino" L= 2.642 Km. Haciendo una totalidad de **14.137 Km.** contemplados en el expediente técnico.

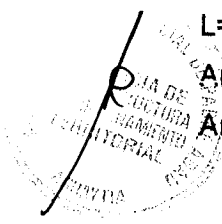
También comprende la colocación de una carpeta de rodadura de e= 15.00 cm con material granular seleccionado en un 80% de hormigón y un 20% de material de tierra roja para conseguir el ligamento necesario, cortes y relleno con material propio hasta alcanzar el nivel de la rasante indicado en los planos.

Actividad 2.4, 2.5, 2.6, 2.7: Construcción de Puentes de Concreto Armado, L= 23m. L= 15m. L= 16m. L= 15 m.

Esta actividad consiste en la construcción de 04 Puentes de Concreto Armado, los cuales son: Puente Shanantia L=23 m. ubicada en la progresiva 0+018.30 Km; Puente Shambira I L=15 m. ubicada en la progresiva 2+164.50km.; Puente Shambira II L=15 m. ubicada en la progresiva 2+631.66 Km.; Puente Shanantío L=16m. Ubicada en la progresiva 8+016.60 Km., contempla estribos de Concreto Armado y Baranda Metálica, cumpliendo con la normativa vigente para el diseño de puentes

Actividad 2.8: Construcción de 01 Pontones de Concreto Armado L=7.0 Mts.

Esta actividad consiste en la construcción de 01 Pontones de Concreto Armado de L=7.00 Mts., contempla bases de concreto ciclópeo y paredes con losas de Concreto Armado, cumpliendo con la normativa vigente para el diseño y construcción de Concreto Armado



Actividad 2.09, 21.10: Construcción de 06 Und. Badenes de 10 y 18 Mts. De longitud
Esta actividad consiste en la construcción de 6 Und. Badenes a lo largo de los tramos I y II,

Actividad 2.11, 2.12, 2.13: Construcción de 32 Und. De Alcantarillas de estribos de concreto Ciclópeo y losas de Concreto Armado

Esta actividad consiste en la construcción de 32 Und. Alcantarillas de concreto armado, distribuidos a lo largo de los tres tramos, son de tres tipos de sección: Sección Tipo I (1.08 x 0.68) son 15 Unidades; Sección Tipo II (1.52 x 1.00) son 9 Unidades; Sección Tipo III (2.25 x 1.60) son 8 Unidades.

Actividad 2.14: Construcción de Muro de Contención L=120 Mts.

Esta actividad consiste en la construcción de 120 ml. De muro de contención con concreto cuya especificación es $F'c=140 \text{ KG/CM}^2 + 30\%P.G.$

COMPONENTE 3: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Actividad 3: Plan de Mitigación Ambiental

El proyecto, por sus características constructivas y ubicación rural, generará impactos negativos significativos, en el suelo, la flora, la fauna y en el agua superficial, en la zona de influencia.

Durante los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la trocha carrozable en el ámbito del Caserío Shanantía, los impactos negativos ocurrirán cuando se inicien los trabajos preliminares de movilización y desmovilización de maquinarias, movimientos de tierra para el perfilado y compactado, desviación de cauces naturales de agua para construcción de obras de artes.

Por lo que el proyecto contempla la mitigación de estos impactos, con la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

Actividad 3.1: Charlas a autoridades y líderes comunales (Educación Ambiental y Sanitario)

Capacitación a todo el personal de obra como a la población beneficiaria (Programa de información y participación ciudadana), esta acción comprende la capacitación de todo el personal de obra como a la población beneficiaria, sobre el manejo de los desechos sólidos, líquidos y gaseosos. Haciendo comprender a los beneficiarios que se tendrá un



impacto ambiental negativo durante la ejecución de la obra como la presencia de polvo y ruidos, pero que posteriormente se revertirá con la culminación de la ejecución de la misma, a los trabajadores se les orientará que los materiales a eliminar fuera de obra deben ser reciclados para cumplir otra función. Todas estas capacitaciones serán conducidas por un especialista en Ingeniería Ambiental con apoyo del personal de obra y materiales didácticos.

Actividad 3.2: Conformación de Comité participativo (para el Mantenimiento y conservación)

Conformar comité participativo, constituido por 5 miembros, 3 del caserío, 1 de la municipalidad, 1 organizaciones civiles, para el Mantenimiento y Conservación de la carretera durante su ejecución y post ejecución.

Capacitación de trabajadores en el PMA (Programa de Educación Ambiental) y/o plan de mitigación Ambiental. Esta acción consiste en desarrollar amplia capacitación a los trabajadores de obra, con la finalidad de poner al tanto de todas las charlas del plan de manejo del impacto ambiental, también se informará, para un mejor conocimiento sobre la variedad de especies faunísticas que se presentan en los alrededores de las obras.

Actividad 3.3: Instalación de 03 Campamentos con su letrina

Instalación de letrinas de pozo seco, es un sistema apropiado e higiénico, donde se depositan los excrementos humanos que contribuye a evitar la contaminación del ambiente y a preservar la salud de la población. Para la evacuación de excretas se construirán letrinas de pozo seco con ventilación de dos pulgadas (2") de acuerdo a las siguientes especificaciones:

1. 15 metros de distancia respecto al almacén más próximo o un máximo de 30 m de las viviendas atendidas.
2. Un asiento por cada diez personas

Actividad 3.4: Manejo de Canteras

Manejo y acondicionamiento de cantera, esta acción consiste en la ubicación de las canteras que ha sido definida tomando en cuenta la cantidad, calidad y cercanía de la cantera a los tramos de trabajo y a la carretera, detallándose la posición de los campamentos para su explotación. Se realizará la nivelación de las áreas intervenidas, evitando dejar hondonadas y montículos que puedan modificar la dinámica fluvial,

evitando que se puedan generar procesos de socavación o erosión en los márgenes del cauce del río.

Actividad 3.5: Capacitación Trabajadores (Plan de Mitigación Ambiental)

Capacitación en seguridad y salud, esta actividad consiste en una capacitación como orientación para los trabajadores. La capacitación debe incluir información acerca de procedimientos de salud y seguridad, con la finalidad de Adiestramiento y sensibilización desarrollada para el personal de obra. Entre ellas se considerarán las charlas de inducción para el personal nuevo, de sensibilización, de instrucción, entre otros.

Actividad 3.6: Señalización de los tramos a trabajar

Señalización ambiental, esta acción consiste en el tipo de señalización que tiene como objetivo la protección del entorno ambiental de la carretera, mediante avisos de prohibición y de información. La señalización indica los riesgos existentes en un emplazamiento y momento dados. Es un conjunto de estímulos que condicionan la actuación de un individuo. Para que la señalización sea efectiva, los operarios deben recibir la formación adecuada que les permita interpretarla correctamente.

Actividad 3.7: Reforestación y arborización (Recuperación Ambiental)

Donde se instalara 12,000 m². De especies forestales de rápido crecimiento de manera compensatoria de los impactos causados, el mismo que se realizara con la participación activa de los beneficiarios.

Actividad 3.8: Identificación y manejo de Microrrelenos sanitarios

Para el manejo de los Microrrelenos sanitarios, se realizara a través de la construcción de pozas de 1.50 mts. De largo, 1.50 mts. De ancho y 1.50 mts. De profundidad, donde se depositaran los desperdicios de cocina, desperdicios de almacén y envases producto del usos de las maquinarias, al finalizar la obra este será rellenado y compactado.

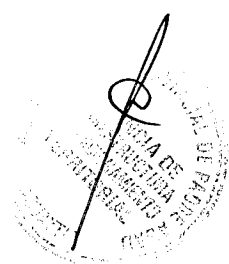
COMPONENTE 4: SUPERVISIÓN

Esta Actividad se realizará por un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución



de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Catastro. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial de la Municipalidad Provincial.

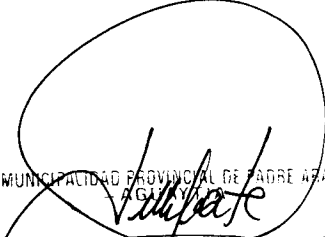
D. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS



FORMATO N° 2
REPROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS
 PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTIA - BRISAS DE SHANANTIA, SHANANTIA - ESTERO, DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI
 CODIGO SNIP : 254273

CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES SUBACTIVIDADES /AREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	Meta Mensual (6)								META ANUAL (7)		
					Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre		Diciembre	
1	EXPEDIENTE TECNICO	1.1	Elaboración de expediente técnico de 14.137 km de mejoramiento de caminos vecinales	Estudio (ejecutado)											
2	OBRAS CIVILES	2.1	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm- Tramo I	Km				1	2	3	2	105		9.05	
		2.2	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm- Tramo II	Km						2.445					2.445
		2.3	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm- Tramo III	Km								1	1.642		2.642
		2.4	Construcción de Puente Shanantia L= 23 metros	Und.					1						1
		2.5	Construcción de Puente Shambira I L= 15 m	Und.					1						1
		2.6	Construcción de Puente Shanantia L=16 m - Tramo I	Und.								1			1
		2.7	Construcción de Puente Shambira II, L=15 m	Und.					1						1
		2.8	Construcción de 01 ponton C°A° - Tramo I	Und.								1			1
		2.9	Construcción de 02 Badenes - Tramo I	Und.					1	1					2
		2.10	Construcción de 04 Badenes - Tramo II	Und.					1	1	1	1	1		4
		2.11	Construcción de 21 Und. Alcantarillas Concreto Ciclópeo y Losas C°A° - Tramo I	Und.						8	6	7			21
		2.12	Construcción de 09 Und. Alcantarillas Concreto Ciclópeo y Losas C°A° - Tramo II	Und.						4	4	1			9
		2.13	Construcción de 02 Und. Alcantarillas Concreto Ciclópeo y Losas C°A° - Tramo III	Und.									2		2
		2.14	Construcción de Muro de Contención L=120 m. - Tramo I	Ml.						40	40	40			120
3	MITIGACION AMBIENTAL	3.1	Charlas a autoridades y líderes comunales (Educación Ambiental y Sanitario)	Informe					1	2	2	2	1	8	
		3.2	Conformación de Comité participativo (para el Mantenimiento y conservación)	Acta									1	1	
		3.3	Instalación de 03 Campamentos con su letrina	Und.					1	1	1			3	
		3.4	Manejo de Canteras	m2				1.800.00	1.000.00	3.000.00	2.000.00	1.200.00			8.200.00
		3.5	Capacitación Trabajadores (Plan de Mitigación Ambiental)	Informe				1	1	1	1	1	1	1	6
		3.6	Señalización de los tramos a trabajar	Letrero				4	3	3					10
		3.7	Reforestación y arborización (Recuperación Ambiental)	m2							2.000.00	2.000.00	4.000.00	4.000.00	12.000.00
		3.8	Identificación y manejo de Microrrelenos sanitarios	Und.				1	2	2	1	1			7
4	SUPERVISION	4.1	Trabajos de Supervisión	Informe				1	1	1	1	1	1	6	
		4.2	Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra	Expediente									1	1	


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
 Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda
 GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Urbano
 CIP N° 64443

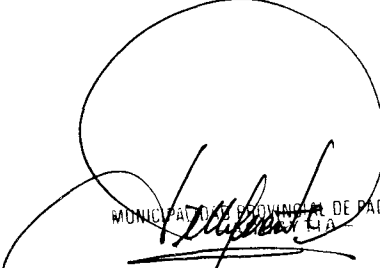
FORMATO N° 3
REPROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SHANANTÍA – BRISAS DE SHANANTÍA, SHANANTÍA – ESTERO, DISTRITO DE PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD – UCAVALI

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (nuevos soles) (3)									META ANUAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
OBRAS CIVILES	2.6.2.3.2.3	Costo de Cosntrucción por contrata	—	—	—	262,042.61	1,310,213.07	1,572,255.68	1,048,170.46	524,085.23	524,085.23	5,240,852.28
SUPERVISIÓN	2.6.8.1.4.3	Gastos Por la Contratación de Supervisión	—	—	—	12,481.64	62,408.18	74,889.82	49,926.54	24,963.27	24,963.27	249,632.72
TOTAL			0.00	0.00	0.00	274,524.25	1,372,621.25	1,647,145.50	1,098,097.00	549,048.50	549,048.50	5,490,485.00


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA CIVIL
 Ing. Martín Corona Villafuerte Miranda
 GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Urbano
 CIP N° 54443