



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

ENTIDAD EJECUTORA : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI

PROYECTO/ACTIVIDAD : Construcción del Puente Huipoca, Distrito de Padre Abad, Provincia de Padre Abad - Ucayali.

Número de ficha: 02

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	Item 5: Solo para las Actividades
*	Item 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Fernando Roca Paredes

Nombre del Especialista Técnico



Ing. Fernando Roca Paredes
ESPECIALISTA EN ASUNTOS PRODUCTIVOS OZ PUCALLPA
C.I.P. N° 98226

Firma y Fecha



PERÚ

Presidencia del
Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo
y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no ()

Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Teodoro Juan Lamas Cortés

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

 **DEVIDA**
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

Ing. Oscar Pinelo Chumbe
Jefe Oficina Zonal Pucallpa

Firma y Fecha

05-07-16



GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI

“AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL MAR DE GRAU”



**PLAN OPERATIVO ANUAL
REFORMULADO**

2016

**PROGRAMA PRESUPUESTAL DE
DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y
SOSTENIBLE – PIRDAIS**

PROYECTO:

**“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE
ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGIÓN UCAYALI”**

Pucallpa, Junio 2016

1. INDICE

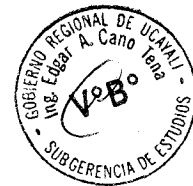
2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

- 2.1. Nombre del Proyecto
- 2.2. Objetivo del Proyecto
- 2.3. Código SNIP
- 2.4. Fecha de Viabilidad
- 2.5. Monto total de Inversión del Proyecto
- 2.6. Monto de Inversión del Proyecto 2016
- 2.7. Ámbito de Intervención
- 2.8. Número de beneficiarios directos para el 2016
- 2.9. Ficha SNIP N°03

3. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES: Definiciones conceptuales detallado de los componentes.

4. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- 4.1. Formato N° 2: Programación de metas físicas del Proyecto
- 4.2. Formato N° 3: Programación de metas financieras del Proyecto



2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

2.1 Nombre del Proyecto

“CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGIÓN UCAYALI”

2.2 Objetivo del Proyecto:

Garantizar la adecuada comunicación en el transporte local, de los vehículos de carga y de pasajeros hacia los mercados de Aguaytia y de la ciudad de Pucallpa; y la circulación de los pasajeros con seguridad comodidad, dinamizando las actividades económicas al tener las condiciones necesarias para su desarrollo.

2.3 Código SNIP

253179

2.4 Fecha de Viabilidad

07/05/2014

2.5 Monto total de Inversión del Proyecto

El monto de inversión de proyecto es de: S/ 3'961,189.00 (TRES MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL CIENTO OCHENTA Y NUEVE CON 00/100 SOLES).

2.6 Monto de Inversión del Proyecto Programado 2016

El monto de inversión de proyecto para el 2016 es de S/ 3'870,189.00 (TRES MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO MIL CIENTO OCHENTA Y OCHO CON 00/100 SOLES).

2.7 Ámbito de Intervención

Región : Ucayali
Provincia : Padre Abad
Distrito : Padre Abad
Localidad : Huipoca



El centro Poblado Menor de Huipoca se ubica a 2.00 horas de la ciudad de Pucallpa, partiendo vía terrestre desde la ciudad de Pucallpa, hacia la localidad de Huipoca,

ingresando luego por la margen derecha camino hacia Santa Rosa, 1.5 Km por vía afirmada.

2.8 Número de beneficiarios directos

En total el proyecto contempla como beneficiarios directos a 4,175 habitantes.

2.9 Ficha SNIP N° 03 del Proyecto:

Se adjunta en Anexo.

3. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES: Definiciones conceptual de los componentes

COMPONENTE 1: EXPEDIENTE TECNICO

Ejecutado.

COMPONENTE 2: OBRAS CIVILES

COMPONENTE 2.1.: OBRAS COMPLEMENTARIAS

COMPONENTE 2.1.1.: OBRAS PRELIMINARES

Actividad 2.1.1.1. Campamento de Obra, oficina y Almacén

La partida se refiere a las construcciones e instalaciones necesarias para alojar al personal técnico, administrativo y obrero (no local), así como almacenar las herramientas e insumos necesarios para la construcción y las oficinas técnicas administrativas del Ejecutor y las de supervisión. Tratándose de una sola obra se ha considerado un campamento para alojamiento de personal y oficinas administrativas del Ejecutor y de la Supervisión, incluye almacenes de herramientas y materiales.

De ser posible el Ejecutor podrá alquilar alguna (s) edificación (es) que sirva (n) como campamento (s) de acuerdo a lo que estime conveniente el Supervisor.

Las instalaciones estarán ubicadas en el lugar apropiado y cercano a las zonas de más intenso trabajo (área mínima estimada 200m²).

El Ejecutor presentará los planos de los Campamentos para la aprobación de la Supervisión.

El Ejecutor, efectuará la operación y el mantenimiento de todas las instalaciones de los Campamentos, así como el abastecimiento de energía y de agua adecuada para uso doméstico.

Los Campamentos deberán ser debidamente amoblados, a fin de dar las condiciones necesarias para el alojamiento del personal del Ejecutor y Supervisión.

Es obligación del Ejecutor el mantenimiento y conservación de todas las obras temporales, en forma limpia, segura y ordenada durante la ejecución de la Obra.



Unidad de Medida : Unidad (Und)

Meta : 1.00

Actividad 2.1.1.2. Trazo, Replanteo y Control Topográfico

Comprende todos los trabajos para materializar el eje del puente y cada uno de los estribos de apoyo así como sus niveles y dimensiones en planta. Se incluye además el control topográfico durante la ejecución de la obra. La responsabilidad total por el mantenimiento de niveles, alineamiento y gradientes del diseño recae sobre El Ejecutor.

Unidad de Medida : Metro Cuadrado (M2)

Meta : 2,422.49

Actividad 2.1.1.3. Construcción y Mantenimiento Cruce del Rio

Esta partida se refiere a la construcción y mantenimiento de una variante para cruzar el río. Fuera de la zona de construcción del puente. El cual facilitara el tránsito peatonal y vehicular durante el tiempo que dure la ejecución de la presente obra.

La variante debe llevar una capa de 15 cm de afirmado y el cruce por el río se debe mejorar utilizando maquinaria pesada. La cual apisonara el fondo y extenderá lo más posible el agua del río, de tal manera que la altura máxima de agua no sea impedimento para un pase vehicular seguro. Se recomienda $H_{max}=0.30m$.

La ejecución de esta partida deberá ser aprobada por la Supervisión, previa a su ejecución.

Unidad de Medida : Kilometro (Km)

Meta : 0,54.

COMPONENTE 2.1.2.: LOSAS DE APROXIMACION

Actividad 2.1.2.1. Losa de aproximación (entrada y salida)

Esta partida comprenderá el aprovisionamiento, almacenamiento, corte, doblado y colocación de las varillas de acero para el refuerzo en estructuras de concreto armado, de acuerdo a la sección 9 "Reinforcing Steel" de la división II de la norma AASHTO, a la sección 615 "Acero de Refuerzo" de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras EG-2000, a estas especificaciones técnicas, a los planos o a las indicaciones del Supervisor.

A la vez consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de Obras de arte Menores y Obras de Arte Mayores, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

Meta : 2.00

COMPONENTE 2.1.3.: SEGURIDAD Y SALUD

Actividad 2.1.3.1. Capacitación en Seguridad y Salud

Comprende las actividades de adiestramiento y sensibilidad desarrolladas para el personal de obra. Entre ellos debe considerarse charlas de inducción para el personal nuevo, las



charlas de sensibilización, las charlas de instrucción, capacitación para la cuadrilla de emergencia.

Unidad de Medida : Evento (Evt)

Meta : 1.00

COMPONENTE 2.2. : ESTRIBOS

Actividad 2.2.1. Estribo Margen Derecho del Rio

Esta partida se refiere a la excavación del material que debe ser removido para proceder a la construcción de las cimentaciones y elevaciones de las subestructuras, según los ejes, rasantes, niveles y dimensiones indicados en los planos de diseño, y se llevarán a cabo aplicando medios apropiados elegidos por el Ejecutor.

No se admitirá ningún reajuste por clasificación, sea cual fuere la calidad del material excavado

A la vez comprenderá el aprovisionamiento, almacenamiento, corte, doblado y colocación de las varillas de acero para el refuerzo en estructuras de concreto armado, de acuerdo a la sección 9 "Reinforcing Steel" de la división II de la norma AASHTO, a la sección 615 "Acero de Refuerzo" de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras EG-2000, a estas especificaciones técnicas, a los planos o a las indicaciones del Supervisor.

A la vez consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de Obras de arte Menores y Obras de Arte Mayores, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

Meta : 1.00

Actividad 2.2.2. Estribo Margen Izquierda del Rio

Esta partida se refiere a la excavación del material que debe ser removido para proceder a la construcción de las cimentaciones y elevaciones de las subestructuras, según los ejes, rasantes, niveles y dimensiones indicados en los planos de diseño, y se llevarán a cabo aplicando medios apropiados elegidos por el Ejecutor.

No se admitirá ningún reajuste por clasificación, sea cual fuere la calidad del material excavado

A la vez comprenderá el aprovisionamiento, almacenamiento, corte, doblado y colocación de las varillas de acero para el refuerzo en estructuras de concreto armado, de acuerdo a la sección 9 "Reinforcing Steel" de la división II de la norma AASHTO, a la sección 615 "Acero de Refuerzo" de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de



Carreteras EG-2000, a estas especificaciones técnicas, a los planos o a las indicaciones del Supervisor.

A la vez consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de Obras de arte Menores y Obras de Arte Mayores, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

Meta : 1.00

COMPONENTE 2.3. : SUPER ESTRUCTURAS

COMPONENTE 2.3.1. : LOSA DE CONCRETO Y VEREDAS

Actividad 2.3.1.1. Construcción de Losa de Concreto $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$

Este trabajo consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de Obras de arte Menores y Obras de Arte Mayores, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

Unidad de Medida : Metro (m)

Meta : 30.00

COMPONENTE 2.4. : MURO DE CONTENCION

Actividad 2.4.1. Muro de Contención en ambas Márgenes

Esta partida comprenderá el aprovisionamiento, almacenamiento, corte, doblado y colocación de las varillas de acero para el refuerzo en estructuras de concreto armado, de acuerdo a la sección 9 "Reinforcing Steel" de la división II de la norma AASHTO, a la sección 615 "Acero de Refuerzo" de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras EG-2000, a estas especificaciones técnicas, a los planos o a las indicaciones del Supervisor.

Este trabajo consiste en el suministro de materiales, fabricación, colocación, vibrado, curado y acabados de los concretos de cemento Pórtland, utilizados para la construcción de estructuras de Obras de arte Menores y Obras de Arte Mayores, de acuerdo con los planos del proyecto, las especificaciones y las instrucciones del Supervisor.

Unidad de Medida : Metro Lineal (MI)

Meta : 100.00

COMPONENTE 2.5. : ACCESOS

COMPONENTE 2.5.1.: MOVIMIENTO DE TIERRAS

Actividad 2.5.1.2. Afirmado de accesos al puente (entrada y salida)

Este trabajo consiste en el suministro, colocación y compactación de material de base granular aprobado sobre una subbase, en una o varias capas, conforme con las dimensiones, alineamientos y pendientes señalados en los planos del proyecto u ordenados por el Supervisor.



Unidad de Medida : Metro (m)

Meta : 29.26

COMPONENTE 2.6. : SEÑALIZACION

Actividad 2.6.1. Cartel Informativo

Se utilizarán para guiar al conductor de un vehículo a través de una determinada ruta, dirigiéndose al lugar de su destino. Tiene también por objeto identificar puntos notables tales como: ciudades, ríos, lugares históricos, etc. Y la información que ayude al usuario en el uso de la vía y en la conservación de los recursos naturales, arqueológicos humanos y culturales que se hallen dentro del entorno vial.

Los detalles que no sean detallan en los planos deberán complementarse con lo indicado con el manual de señalización del MTC.

La ejecución de los trabajos se llevará a cabo previa autorización del Supervisor, quien podrá ordenar la paralización de los mismos si considera que el proceso constructivo adoptado por el Contratista no es el adecuado, o los materiales no cumplen con lo indicado en las E.T.C.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

Meta : 2.00

COMPONENTE 3.0. : MITIGACION AMBIENTAL

Actividad 3.1. Restauración del Área Ocupada por Equipos y Materiales

Consiste en la ejecución de las actividades de reacondicionamiento del área intervenida, almacenaje a los desechos de aceite en bidones y su respectiva eliminación. La restauración del área afectada contempla las siguientes tareas:

Limpieza de desechos

Con una cuadrilla de trabajadores, se procederá a limpiar todos los materiales desechados en el área intervenida, de patios de maquinarias tales como: envases de lubricantes, plásticos y todo tipo de restos no degradables, los cuales serán transportados al depósito de desechos respectivo y adecuado para tal fin.

Eliminación de pisos

Esta tarea se realiza con una cuadrilla de trabajadores y equipos, que efectuarán el levantamiento del material de ripio que corresponde al piso, el cual debe ser trasladado al depósito de desechos diseñado en la zona.

Recuperación de la morfología

Se procede al renivelado del terreno alterado con una motoniveladora, acondicionándolo de acuerdo al entorno circundante.

Colocado de una capa superficial de suelo orgánico



Una vez recuperada la morfología del área alterada se procede a colocar la capa orgánica del suelo (20 - 25 cm.) que previo a su instalación fue retirada y almacenada adecuadamente.

Revegetalización

Esta labor consiste en transplantar en todo el área disturbada, la especie nativa de la zona, propagándola vegetativamente mediante plantas, las cuales serán acondicionadas en forma de "champas".

Unidad de Medida : hectarea (Ha)

Meta : 0.06

Actividad 3.2. Restauración del Área Utilizada en la Preparación de Concreto

Esta partida considera la ejecución de las siguientes acciones:

Eliminación de materiales de desecho

Escarificado de áreas afectadas

Se recogerán todos los derrames de asfalto y mezcla de concreto u otros producidos, así como la remoción de construcciones provisionales realizadas para colocar la planta de asfalto, de concreto y chancadora.

Estas zonas contaminadas deben ser removidas hasta un nivel de 10 cm. por debajo del nivel inferior contaminado y colocados en montículos para su traslado al botadero.

Eliminación del suelo afectado

Se hará en base a limpiezas periódicas semanales durante toda la ejecución de la obra, siendo estos materiales trasladados y tapados en los depósitos de desechos designados para tal fin dentro del botadero; cuya superficie final será impermeabilizada con una capa de arcilla de 10 cm. de espesor, compactando con rodillo el área tratada. De modo que permita darle el acabado final acorde con la conformación del botadero general.

Recuperación de la morfología

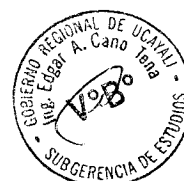
Se debe renivelar el terreno ocupado por las plantas de asfalto y chancadora con una motoniveladora y/o cargador frontal, hasta restaurado de acuerdo al relieve del entorno.

Revegetalización del área intervenida

Al término de los trabajos mencionados anteriormente se deberá revegetalizar el área utilizada y zonas aledañas con la especie nativa de la zona, propagada vegetativamente mediante "champas".

Unidad de Medida : Metro Cuadrado (M2)

Meta : 300.00



Actividad 3.3. Reforestación en Áreas Disturbadas

Consiste en la ejecución de las actividades de reacondicionamiento del área intervenida, almacenaje a los desechos de aceite en bidones y su respectiva eliminación. La restauración del área afectada contempla las siguientes tareas:

Limpieza de desechos

Con una cuadrilla de trabajadores, se procederá a limpiar todos los materiales desechados en el área intervenida, de patios de maquinarias tales como: envases de lubricantes, plásticos y todo tipo de restos no degradables, los cuales serán transportados al depósito de desechos respectivo y adecuado para tal fin.

Eliminación de pisos

Esta tarea se realiza con una cuadrilla de trabajadores y equipos, que efectuarán el levantamiento del material de ripio que corresponde al piso, el cual debe ser trasladado al depósito de desechos diseñado en la zona.

Recuperación de la morfología

Se procede al renivelado del terreno alterado con una motoniveladora, acondicionándolo de acuerdo al entorno circundante.

Colocado de una capa superficial de suelo orgánico

Una vez recuperada la morfología del área alterada se procede a colocar la capa orgánica del suelo (20 - 25 cm.) que previo a su instalación fue retirada y almacenada adecuadamente.

Revegetalización

Esta labor consiste en transplantar en todo el área disturbada, la especie nativa de la zona, propagándola vegetativamente mediante plantas, las cuales serán acondicionadas en forma de "champas".

Unidad de Medida : hectárea (Ha)

Meta : 0.09



Actividad 3.4. Sembrado de Grass en Champa

Esta partida considera el sembrado de grass de la variedad TORURCO en el talud del terraplén artificial de la vía. Desde la progresiva 0+060 a 0+110 en la margen derecha y de la 0+170 a 0+220 en la margen izquierda. Con la finalidad de estabilizar el talud evitando la erosión y su deterioro temprano.

Previo al sembrado de grass se debe colocar tierra de chacra en un espesor mínimo de 0.15 m en la superficie a intervenir, y abonar la tierra de chacra con abono gallinaza o algún otro tipo de abono. Se debe cerciorar que el grass sembrado prenda antes de finalizar la obra.

Unidad de Medida : Metro Cuadrado(m²)

Meta : 1,177.73

COMPONENTE 4.0.: SUPERVISIÓN

Actividad 4.1. TRABAJOS DE SUPERVISION

Esta Actividad se realizará por un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra,

Unidad de Medida : INFORME

Meta : 05

Actividad 4.2. INFORME FINAL DE CIERRE FISICO Y FINANCIERA DE LA OBRA

Recepcionada la obra por la entidad por acta de recepción de obra sin observaciones, la contratista deberá elaborar y presentar la liquidación final de obra según lo estipulado por el Artículo N° 211.- Liquidación del Contrato de Obra del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Unidad de Medida : INFORME

Meta : 01

4. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS:

Se adjunta:

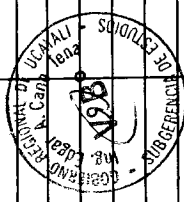
- **Formato N° 2** Programación de metas físicas del proyecto
- **Formato N° 3** Programación de metas financieras del proyecto



FORMATO N° 2
REPROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGION UCAYALI
 CODIGO SNIP : 253179

CODIGO COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES (TAREAS) (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	Meta Mensual (6)												META ANUAL (7)	
				Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre					
2	2.1	Obras Complementarias															
	2.1.1.	Obras Preliminares															
	2.1.1.1.	Campamento de obra, oficina y almacen	und			1.00											1.00
	2.1.1.2.	Trazo, Replanteo y Control Topografico	m2			2422.49											2422.49
	2.1.1.3.	Construccion y Mantenimiento Cruce del Rio	km			0.20						0.34					0.54
	2.1.2.	Losas de Aproximacion															
	2.1.2.1.	Losa de aproximacion (entrada y salida)	Und			1.06		0.94									2.00
	2.1.3.	Seguridad y Salud															
	2.1.3.1.	Capacitacion en Seguridad y Salud	Evento			1.00											1.00
	2.2	Estribos															
	2.2.1.	Estribo margen derecho del rio	Und					1.00									1.00
	2.2.2.	Estribo margen izquierdo de rio	Und					1.00									1.00
	2.3	Superestructura															
	2.3.1.	Losa de Concreto y Veredas															
2.3.1.1.	Construccion de losa de Concreto f'c = 280 kg/cm2	m										30.00				30.00	
2.4.	Muro de Contencion																
2.4.1.	Muro de contension en ambas margenes	m				50.00	50.00									100.00	
2.5.	Accesos																
2.5.1.	Movimiento de Tierras																
2.5.1.1.	Afirmado de accesos al puente (entrada y salida)	m										29.26				29.26	
2.6.	Señalización																
2.6.1.	Cartel Informativo	und										2.00				2.00	
3	3.1	Restauracion del Area Ocupada por Equipos y Materiales	ha									0.06					0.06
	3.2	Restauracion del Area Utilizada en la Preparacion de Concreto	m2									300					300.00
	3.3	Reforestacion en Areas Disturbadas	ha									0.09					0.09
	3.4	Sembrado de Grass en Champa	m2									1,178					1177.73
4	4.1.	Supervision	Informe					1.00									5.00
	4.2.	Informe del cierre del Proyecto	Informe					1.00									1.00



NOTA: LA REPROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO SE DEBE AL CAMBIO DE UNIDADES DE MEDIDA PARA EL MEJOR ENTENDIMIENTO Y LECTURA EN LOS CAMBIOS EFECTUADOS EN EL PRESENTE CUADRO.

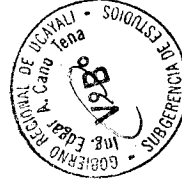
FORMATO N° 3
REPROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGION UCAYALI

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		Ejecutado	META MENSUALIZADA (nuevos soles) (3)												META ANUAL (4)
	CODIGO (5)	NOMBRE		Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre				
2.6 Adquisición de Activos no financieros	2.6.2.3.2.3	Costo de Construcción por contrata					528,021.86	628,855.10	1,419,515.31	864,574.97	221,069.40					3,662,036.64
	2.6.8.1.4.3	Gastos Por la Contratación de Supervisión					30,013.03	35,744.44	80,685.96	49,142.87	12,565.70					208,152.00
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	558,034.89	664,599.54	1,500,201.27	913,717.84	233,635.09	0.00					3,870,189.00

NOTA: SE CONSIDERO GASTOS DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO POR UN TOTAL DE S/95,000.00 SOLES
 LA REPROGRAMACION ES DEBIDO A LA ACTUALIZACION DE COSTOS SEGUN REGISTRO FORMATO 16 - CONSISTENCIA EN EL BANCO DE PROYECTOS

3,870,189.00



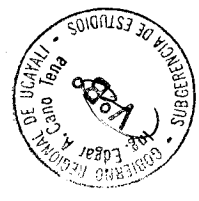
SUSTENTO DE REFORMULACION

ENTIDAD EJECUTORA : GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO : CONSTRUCCION DEL PUENTE HUPOCA DISTRITO PADRE ABAO, PROVINCIA DE PADRE ABAO - REGION UCAYALI
 CODIGO SNIP : 25179

CODIGO	COMPONENTES	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD DE MEDIDA REFORMULADO	META POA INICIAL 2016	META POA REFORMULADO 2016	JUSTIFICACION METAS FISICAS	JUSTIFICACION METAS FINANCIERAS	
2	OBRAS CIVILES	2.1	GLB		Obras Complementarias	Obras Complementarias			
		2.1.1.	GLB		Obras Preliminares	Obras Preliminares			
		2.1.1.1.		und		Campamento de obra, oficina y almacén	Campamento de obra, oficina y almacén		
		2.1.1.2.		m2		Trazo, Replanteo y Control Topografico	Trazo, Replanteo y Control Topografico		
		2.1.1.3.		km		Construccion y Mantenimiento Cruce del Rio	Construccion y Mantenimiento Cruce del Rio		
		2.1.2.				Losas de Aproximacion	Losas de Aproximacion		
		2.1.2.1.		Und		Losas de aproximacion (entrada y salida)	Losas de aproximacion (entrada y salida)		
		2.1.3.				Seguridad y Salud	Seguridad y Salud		
		2.1.3.1.		Evento		Capacitacion en Seguridad y Salud	Capacitacion en Seguridad y Salud		
		2.2	GLB			Estribos	Estribos		
		2.2.1.		Und		Estribo margen derecho del rio	Estribo margen derecho del rio		
		2.2.2.		Und		Estribo margen izquierdo de rio	Estribo margen izquierdo de rio		
		2.3	GLB			SuperEstructura	SuperEstructura		
		2.3.1.				Losas de Concreto y Veredas	Losas de Concreto y Veredas		
		2.3.1.1.		m		Construccion de losa de Concreto f'c = 280 kg/cm2	Construccion de losa de Concreto f'c = 280 kg/cm2		
		2.4				Muro de Contencion	Muro de Contencion		
		2.4.1.		m		Muro de contencion en ambas margenes	Muro de contencion en ambas margenes		
		2.5	GLB			Accesos	Accesos		
		2.5.1.				Movimiento de Tierras	Movimiento de Tierras		
		2.5.1.1.		m		Afirmado de accesos al puente (entrada y salida)	Afirmado de accesos al puente (entrada y salida)		
2.6	GLB			Señalización	Señalización				
2.6.1.		und		Cartel informativo	Cartel informativo				
3	MITIGACION AMBIENTAL	3.1	ha	ha	Restauracion del Area Ocupada por Equipos y Materiales	Restauracion del Area Ocupada por Equipos y Materiales			
		3.2	m2	m2	Restauracion del Area Utilizada en la Preparacion de Concreto	Restauracion del Area Utilizada en la Preparacion de Concreto			
		3.3	m2	ha	Restauracion de Canteras	Reforestacion en Areas Disturbadas			
		3.4	m3	m2	Compaction de material excedente en botaderos	Sembrado de Grass en Champa			
		3.5	Has		Reforestacion de areas distribuidas				
4	SUPERVISION	4.1	Informe	Informe	Supervision	Supervision			
		4.2	Expediente	Informe	Informe del cierre del Proyecto	Informe del cierre del Proyecto			

LA REPROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO SE DEBE AL CAMBIO DE UNIDADES DE MEDIDA PARA EL MEJOR ENTENDIMIENTO Y LECTURA EN LOS CAMBIOS EFECTUADOS EN EL PRESENTE CUADRO.

LA REPROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS ES DEBIDO A LA ACTUALIZACION DE COSTOS SEGUN REGISTRO FORMATO 16 - CONSISTENCIA EN EL BANCO DE PROYECTOS



MARCO PRESUPUESTAL Vs DEVENGADO - 2016
DEL MES DE ENERO A DICIEMBRE
(EN NUEVOS SOLES)

PLIEGO : 462 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI
EJECUTORA : 001 REGION UCAYALI-SEDE CENTRAL [000942]

SEC. FUNC FF	PRG PROYECTO ACT/IA/OBR FU DIVF GRPF CATEGORIA ESPECIFICA DET	PIA	MODIF. PPTALES.	PIM (a)	TOTAL DEVENGADOS (b)	SALDO (a - b)	% AVANCE (b / a)
0131	0072.2195815.4000179 CONSTRUCCION DE PUENTES 15.033 .0066						
	Meta: 00001 - 0004549 CONSTRUCCION DE PUENTE, OBRA: 1.000, UCAYALI, PADRE ABAD, PADRE ABAD						
! DONACIONES Y TRANSFERENCIAS							
2.6.2	3.99 2 COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	0	3,884,818	3,884,818	0.00	3,884,818.00	0.0
2.6.8	1.4 3 GASTO POR LA CONTRATACION DE SERVICIOS	0	218,152	218,152	0.00	218,152.00	0.0
PARCIAL FTE	4	0	4,102,970	4,102,970	0.00	4,102,970.00	0.0
TOTAL META		0	4,102,970	4,102,970	0.00	4,102,970.00	0.0
TOTAL EJECUTORA		0	4,102,970	4,102,970	0.00	4,102,970.00	0.0
RESUMEN ...							
TOTAL FUENTE 4		0.00	4,102,970.00	4,102,970.00	0.00	4,102,970.00	0.0
TOTAL		0.00	4,102,970.00	4,102,970.00	0.00	4,102,970.00	0.0

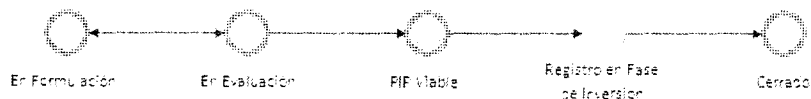
MARCO PRESUPUESTAL Vs CERTIFICACION - 2016
DEL MES DE ENERO A DICIEMBRE
(EN NUEVOS SOLES)

PLIEGO : 462 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI
EJECUTORA : 001 REGION UCAYALI-SEDE CENTRAL [000942]

SEC. FUNC FF	PRG PROYECTO ACTIA/OBR FU DIVF GRPF CATEGORIA ESPECIFICA DET	PIA	MODIF. PPTALES.	PIM (a)	TOTAL CERTIFICADO (b)	SALDO (a - b)	% AVANCE (b / a)
0131	0072.2195815.4000179 CONSTRUCCION DE PUENTES 15.033.0066						
	Meta: 00001 - 0004549 CONSTRUCCION DE PUENTE, OBRA: 1.000, UCAYALI, PADRE ABAD, PADRE ABAD						
I DONACIONES Y TRANSFERENCIAS							
2.6.2	3.99 2 COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA	0	3,884,818	3,884,818	3,647,037.00	237,781.00	93.8
2.6.8	1.4 3 GASTO POR LA CONTRATACION DE SERVICIOS	0	218,152	218,152	218,152.00	0.00	100.0
PARCIAL FTE	4	0	4,102,970	4,102,970	3,865,189.00	237,781.00	94.2
TOTAL META		0	4,102,970	4,102,970	3,865,189.00	237,781.00	94.2
TOTAL EJECUTORA		0	4,102,970	4,102,970	3,865,189.00	237,781.00	94.2
RESUMEN ...							
	TOTAL FUENTE 4	0.00	4,102,970.00	4,102,970.00	3,865,189.00	237,781.00	94.2
TOTAL		0.00	4,102,970.00	4,102,970.00	3,865,189.00	237,781.00	94.2

Estado: **ACTIVO, PERFIL APROBADO**Nivel Min. Recomendado: **PERFIL**Estado de Viabilidad: **VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD**Asignación de la Viabilidad: **OPI DE LA REGION UCAYALI****FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]

Fecha de la última actualización: **29/04/2014****1. IDENTIFICACIÓN****1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 253179****1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:** CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGIÓN UCAYALI**1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:**

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0065 VÍAS DEPARTAMENTALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión**1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado****1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:**

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
UCAYALI	PADRE ABAD	PADRE ABAD	HUIPOCA

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Pliego:	GOBIERNO REGIONAL UCAYALI
Nombre:	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Persona Responsable de Formular:	ENZO MORALES BERRIOS
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	WILSON JAVIER VIVAS QUISPE

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Pliego:	GOBIERNO REGIONAL UCAYALI
Nombre:	REGION UCAYALI-TRANSPORTES

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	WILSON JAVIER VIVAS QUISPE
----------------------------------------------------	----------------------------

2 ESTUDIOS**2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública**

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	11/03/2013	ENZO MORALES BERRIOS	38.000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL**3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA****3.1 Planteamiento del Problema**

El problema central que se pretende solucionar es la Inadecuada comunicación terrestre en el transporte de carga y pasajeros hacia los mercados locales de Aguaytia y Pucallpa.

3.2 Beneficiarios Directos**3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 4,175 (N° de personas)****3.2.2 Característica de los Beneficiarios**

La población de la zona de influencia del proyecto se dedica principalmente a la producción agrícola especialmente de plátano, papaya, y especias maderables que son extraídas y transportadas a los centros de transformación de Aguaytia y Pucallpa donde le dan el valor agregado a la madera, cabe resaltar que en la comunidad Nativa Santa Rosa existe un puerto donde se concentra el acopio de productos comestibles que son llevados a las localidades cercanas. La población de la zona de influencia (Los 11 caseríos) no cuenta con los servicios de saneamiento; en su gran mayoría utilizan pozos artesanales y consumen agua sin tratamiento; asimismo, no tienen servicios de desagüe, en algunos caseríos se construyeron letrinas Sanitarias que no cumplen su función, por falta de mantenimiento y por la característica del suelo que es arcilloso muchas letrinas se colmataron y no están en funcionamiento, al contrario se convirtieron en un foco infeccioso. La capital del Centro

Estado: **ACTIVO, PERFIL APROBADO**Nivel Min. Recom. OPI: **PERFIL**Estado de Viabilidad: **VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD**Asignación de la Viabilidad: **OPI DE LA REGION UCAYALI**

La población de la zona de influencia del proyecto se dedica principalmente a la producción agrícola especialmente de plátano, papaya, y especies maderables que son extraídas y transportadas a los centros de transformación de Aguaytia y Pucallpa donde le dan el valor agregado a la madera, cabe resaltar que en la comunidad Nativa Santa Rosa existe un puerto donde se concentra el acopio de productos comestibles que son llevados a las localidades cercanas. La población de la zona de influencia (Los 11 caseríos) no cuenta con los servicios de saneamiento; en su gran mayoría utilizan pozos artesanales y consumen agua sin tratamiento; asimismo, no tienen servicios de desagüe, en algunos caseríos se construyeron letrinas Sanitarias que no cumplen su función, por falta de mantenimiento y por la característica del suelo que es arcilloso muchas letrinas se colmataron y no están en funcionamiento, al contrario se convirtieron en un foco infeccioso. La capital del Centro Poblado de Huipoca tiene Servicio de Agua Potable mediante redes domiciliarias en forma precaria, sin embargo carecen por el momento de una red de Desagüe y cuentan con energía eléctrica las 24 horas del día.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

El principal objetivo es garantizar la adecuada comunicación en el transporte local, de los vehículos de carga y de pasajeros hacia los mercados de Aguaytia y de la ciudad de Pucallpa; construyendo la infraestructura de la obra de arte, transportando a menor costo los productos y la circulación de los pasajeros con seguridad y comodidad, dinamizando las actividades económicas al tener las condiciones necesarias para su desarrollo.

3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
1	0	105	30,990.29

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	Construcción del Puente Huipoca de 31.3750 mts de longitud entre apoyos y está resuelta mediante 4 vigas prefabricadas de concreto postensado de 1.60m de altura, unidas mediante una losa de concreto de 20cm de espesor ejecutado in situ. La separación entre las vigas es de 2.20m entre ejes. La losa se encuentra apoyada y conectada con las vigas prefabricadas, apoyado sobre estribos de Concreto Armado en voladizo semi integral con la superestructura. Los estribos están constituidos por dos pantallas frontales de 0.90 m. de espesor, 8.90 de ancho para el estribo izquierdo y derecho, con una altura total de 7.89m, un parapeto del estribo con 2.00m, ancho de la zapata 9.20m y una altura de 1.40m, con Baranda de Tubo de Fierro Galvanizado de 3 y 2. Los estribos del Puente tiene el sistema de protección tipo Boisacreto lo cual consiste en mortero de cemento y arena llena en bolsa de polipropileno, mejorándose los ambos accesos con material de afirmado en una longitud de 100 metros a cada margen.
Alternativa 2	Construcción del Puente Huipoca de 31.3750 mts de longitud entre apoyos y está resuelta mediante 4 vigas losas de concreto armado de 1.90m de altura y un pilar central, unidas mediante una losa de concreto de 20cm de espesor ejecutado in situ. La separación entre las vigas es de 2.20m entre ejes. La losa se encuentra apoyada y conectada con las vigas, apoyado sobre estribos de Concreto Armado. Los estribos están constituidos por dos pantallas frontales de 0.90 m. de espesor, 8.90 de ancho para el estribo izquierdo y derecho, con una altura total de 7.89m, un parapeto del estribo con 2.00m, ancho de la zapata 9.20m y una altura de 1.40m, con Baranda de Tubo de Fierro Galvanizado de 3 y 2. Los estribos tienen un sistema de protección con gaviones con recubrimiento de zinc y revestimiento adicional de PVC, tipo caja y saco con las siguientes dimensiones: caja 5x1x0.5, 5x1x1, 5x1.5x1; saco 3x0.65 y 4x0.65, con filtro geotextil tejido con piedra de diámetro mínimo 6.
Alternativa 3	NO CONSIDERADD

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	3,253,980	4,360,774	0
	A Precio Social	2,164,343	2,894,945	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	2,053,726	1,323,124	0
	Tasa Interna Retorno (%)	14.67	12.12	0.00
Costos / Efectividad	Ratio C/E			
	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Ucayali cuenta con la capacidad logística para el mantenimiento de la vía una vez que se haya ejecutado la obra, garantizando de esta manera óptimas condiciones de transitabilidad por el puente, por tanto el proyecto se enmarca en los lineamientos de política de desarrollo regional y local y así participar activamente en el desarrollo del Distrito de Padre Abad, asimismo dentro de las funciones encargadas a la DRSTCU están la de suscribir convenios interinstitucionales con instituciones públicas y privadas, por lo cual mediante el convenio de cooperación interinstitucional entre la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas y la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Ucayali se acordó que DEVIDA efectuara transferencias financiera para que la DRSTCU financie los estudios de Perfil Técnico y Expediente técnico de la creación del Puente Huipoca dentro del proceso de implementación y ejecución de actividades institucionales de esta entidad, asimismo DEVIDA gestionara el financiamiento del mismo dentro de sus entes cooperantes.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

Estado: **ACTIVO, PERFIL APROBADO**

Nivel Min. Recom. OPI: **PERFIL**

Estado de Viabilidad: **VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD**

Asignación de la Viabilidad: **OPI DE LA REGION UCAYALI**

gestionara el financiamiento del mismo dentro de sus entes cooperantes.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
Inundaciones	MEDIO
Lluvias intensas	MEDIO

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

- Actividad Relacionada a los Campamentos
- Reacondicionamiento de Superficies en Areas de Prestamo
- Acomodo de material Excedente en Botaderos
- Letrinas Sanitarias
- Microrelleno Sanitario
- Contenedores
- Clausura de Letrinas Sanitarias
- Clausura de Microrellenos Sanitarios
- Siembra de Arbustos en Taludes

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

27414.53

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Trimestres(Nuevos Soles)				Total por componente
	2do Trimestre 2014	3er Trimestre 2014	4to Trimestre 2014	1er Trimestre 2015	
OBRAS CIVILES + IMP AMB	0	1,174,331	1,761,497	0	2,935,828
EXPEDIENTE TECNICO	95,000	0	0	0	95,000
CONVOCATORIA Y DIFUSION OBRA	0	5,000	0	0	5,000
SUPERVISION	0	83,261	124,891	0	208,152
LIQUIDACION	0	0	0	10,000	10,000
Total por periodo	95,000	1,262,592	1,886,388	10,000	3,253,980

5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES	Unidad de Medida	Trimestres				Total por componente
		2do Trimestre 2014	3er Trimestre 2014	4to Trimestre 2014	1er Trimestre 2015	
OBRAS CIVILES + IMP AMB	%	0	40	60	0	100
EXPEDIENTE TECNICO	%	100	0	0	0	100
CONVOCATORIA Y DIFUSION OBRA	%	0	100	0	0	100
SUPERVISION	%	0	40	60	0	100
LIQUIDACION	%	0	0	0	100	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Abril Diciembre 2015	Años (Nuevos Soles)								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sin Operación	159	159	159	159	0	159	159	159	159	555
PIP Mantenimiento	7,938	7,938	7,938	7,938	28,220	7,938	7,938	7,938	7,938	28,293
Con Operación	442	442	442	442	869	442	442	442	442	5,510
PIP Mantenimiento	22,091	22,091	22,091	22,091	43,431	22,091	22,091	22,091	22,091	43,431

5.4 Inversiones por reposición:

	Abril Diciembre 2015	Años (Nuevos Soles)									Total por componente
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): CANON Y SOBRECANON, REGALIAS, RENTA DE ADUANAS Y PARTICIPACIONES

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

		Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE LA POBLACION AFECTADA	* INGRESO PERCAPITA * DISMINUCIÓN DE LAS NECESIDADES BASICAS INSATISFECHAS	PBI ENCUESTA A HOGARES	Estabilidad macroeconomica y social
	MEJORAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD QUE PERMITA EL	* EMPRESAS DE TRANSPORTE DE	ENCUESTA A	FINANCIAMIENTO

Estado: **ACTIVO, PERFIL APROBADO**

Nivel Min. Recom. OPI: **PERFIL**

Estado de Viabilidad: **VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD**

Asignación de la Viabilidad: **OPI DE LA REGION UCAYALI**

		Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE LA POBLACION AFECTADA	* INGRESO PERCAPITA * DISMINUCIÓN DE LAS NECESIDADES BASICAS INSATISFECHAS	PBI ENCUESTA A HOGARES	Estabilidad macroeconomica y social
Propósito	MEJORAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD QUE PERMITA EL TRASLADO DE CARGA Y PASAJERO EN EL TRAMO HUIPOCA - SANTA ROSA (DISTRITO DE PADRE ABAD)	* EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS * AHORRO EN EL COV	ENCUESTA A TRANSPORTISTAS * ESTUDIO DE TRAFICO VEHICULAR	FINANCIAMIENTO OPORTUNO FINANCIAMIENTO OPORTUNO
Componentes	* Mejoramiento de Infraestructura vial. * Mantenimiento rutinario y periódico de La infraestructura vial	Mejora de 0.3157 Km. De tramo. Mantenimiento vial anual	Medicion fisica de Obras Civiles Evaluación y seguimiento de la obra.	Políticas adecuadas de operación en la infraestructura vial Identificación y compromiso de la población con el proyecto. Mantenimiento vial adecuado
Actividades	* Elaboración del estudio y expediente técnico. * Ejecución de la obra de mejoramiento de la vía * Mitigación ambiental elaboración del estudio y exp. Técnico Ejecución de la obra Mitigación Ambiental diseño del Plan de sostenibilidad del pproyecto para el mantenimiento de la obra de arte	EXPEDIENTE TECNICO 95,000.00 OBRAS CIVILES 2,908,412.99 IMPACTO AMBIENTAL 27,414.53 CONVOCATORIA Y DIFUSION DE OBRA 5,000.00 SUPERVISION 208,152.00 LIQUIDACION 10,000.00 TOTAL 3,253,979.52	Factores por el desarrollo del estudio. Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Valorización del impacto ambiental recibos y honorarios para el desarrollo del estudio Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Valorización del impacto ambiental	El desarrollo del estudio del proyecto se lleva a cabo en los tiempos previstos. la obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. El desarrollo del estudio del proyecto se lleva a cabo en los tiempos previstos. la obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. Impacto ambiental positivo

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

En el 1er trimestre del 2014, se verificaron los registros del comportamiento del nivel de las aguas de la quebrada Huipoca, con el objetivo de verificar el dimensionamiento en cuanto a la longitud y la altura así como la socavación, toda vez que se esta en temporada de lluvias, concluyendo que la propuesta de ingeniería esta dentro de los parametros de seguridad y funcionabilidad requeridos.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
29/01/2014 11:05 Hrs.	PERFIL	REVISADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	Observado Informe Técnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT del 24/09/2014 por no presentar consistencia con el perfil modificado, uniformizar y actualizar datos del PIP a normatividad vigente, reestructurar el árbol de problemas, actualizar ficha banco proyecto y presentar el PIP fisico debidamente firmados por consultor y UF
29/04/2014 8:13 Hrs.	PERFIL	NO EVALUADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	No se han registrado Notas
07/05/2014 16:54 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	APROBADO CON INFORME TÉCNICO N°016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-PTAT. DE FECHA 06 DE MAYO DEL 2014 Y SE RECOMIENDA SE DECLARE SU VIABILIDAD EN ATRIBUCION AL NUEVO REGLAMENTO DEL SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA D.S. No. 102-2007, EN EL MARCO DE LA R.D. No. 003-2011-EF/68.01, Y EN CUMPLIMIENTO AL ARTICULO 8° FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LA OFICINA DE PRDGRAMACIÓN E INVERSIONES (OPI), NUMERAL 8.1, LITERAL H.

Estado: **ACTIVO, PERFIL APROBADO**

Nivel Min. Recom. OPI: **PERFIL**

Estado de Viabilidad: **VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD**

Asignación de la Viabilidad: **OPI DE LA REGION UCAYALI**

Actividades	de la obra de mejoramiento de la vía * Mitigación ambiental elaboración del estudio y exp. Técnico Ejecución de la obra Mitigación Ambiental diseño del Plan de sostenibilidad del proyecto para el mantenimiento de la obra de arte	2,908,412.99 IMPACTO AMBIENTAL 27,414.53 CONVOCATORIA Y DIFUSION DE OBRA 5,000.00 SUPERVISION 208,152.00 LIQUIDACION 10,000.00 TOTAL 3,253,979.52	del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Valorización del impacto ambiental recibos y honorarios para el desarrollo del estudio Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Valorización del impacto ambiental	previstos. la obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. Impacto ambiental positivo El desarrollo del estudio del proyecto se lleva a cabo en los tiempos previstos. la obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. Impacto ambiental positivo
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

En el 1er trimestre del 2014, se verificaron los registros del comportamiento del nivel de las aguas de la quebrada Huipoca, con el objetivo de verificar el dimensionamiento en cuanto a la longitud y la altura así como la socavación, toda vez que se esta en temporada de lluvias, concluyendo que la propuesta de ingeniería esta dentro de los parametros de seguridad y funcionalidad requeridos.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
29/01/2014 11:05 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	Observado Informe Técnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT del 24/09/2014 por no presentar consistencia con el perfil modificado, uniformizar y actualizar datos del PIP a normatividad vigente, reestructurar el árbol de problemas, actualizar ficha banco proyecto y presentar el PIP físico debidamente firmados por consultor y UF
29/04/2014 8:13 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI DE LA REGION UCAYALI	No se han registrado Notas
07/05/2014 16:54 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	APROBADO CON INFORME TÉCNICO N°016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-PTAT, DE FECHA 06 DE MAYO DEL 2014 Y SE RECOMIENDA SE DECLARE SU VIABILIDAD EN ATRIBUCION AL NUEVO REGLAMENTO DEL SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA D.S. No. 102-2007, EN EL MARCO DE LA R.D. No. 003-2011-EF/68.01, Y EN CUMPLIMIENTO AL ARTICULO 8° FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LA OFICINA DE PROGRAMACIÓN E INVERSIONES (OPI), NUMERAL 8.1, LITERAL H, DE LA DIRECTIVA N°001-2011-EF/68.01, PARA QUE EL PROYECTO PASE A LA SIGUIENTE FASE DEL CICLO DEL PROYECTO (FASE DE INVERSIÓN), PREVIO A LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO PRESENTAR LA OPINION AMBIENTAL DEL PRESENTE PROYECTO DE ACUERDO AL ANEXO II DEL REGLAMENTO DE LA LEY No. 27446

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
OFICIO N 446-2013-GR-Ucayali-DRSTC-DR	15/07/2013	SALIDA	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
OFICIO N 446-2013-GR-Ucayali-DRSTC-DR	15/07/2013	ENTRADA	OPI DE LA REGION UCAYALI
Informe Tecnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	24/09/2013	SALIDA	OPI DE LA REGION UCAYALI
Informe Tecnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	24/09/2013	ENTRADA	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Oficio No 235-2014-GRUcayali-DRSTCU-DR	07/04/2014	SALIDA	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Oficio No 235-2014-GRUcayali-DRSTCU-DR	07/04/2014	ENTRADA	OPI DE LA REGION UCAYALI
INFORME TECNICO No. 016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	06/05/2014	SALIDA	OPI DE LA REGION UCAYALI
INFORME TECNICO No. 016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	07/05/2014	SALIDA	OPI DE LA REGION UCAYALI

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 0029-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR (Opi Reg)	(COMUNICACIÓN DE VIABILIDAD) *	13/05/2014	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD