



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

Número de ficha: 01

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

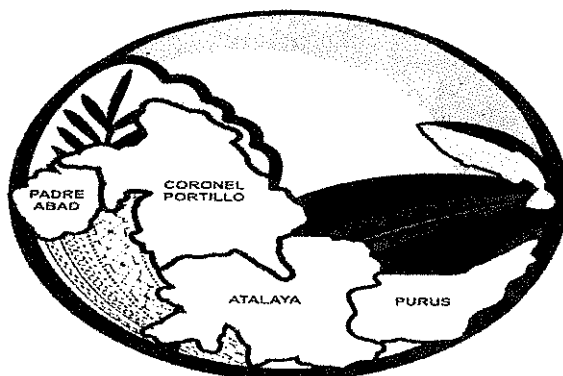
- * Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
- * Ítem 5: Solo para las Actividades
- * Ítem 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Juan Miguel Peixoto Muñoz
Nombre del Especialista Técnico

DEVIDA
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas
Ing. Juan Miguel Peixoto Muñoz
PROFESIONAL EN FORMALIZACIÓN Y
TITULACIÓN DE PREDIOS RURALES
OZ PUCALLPA
28/12/15
Firma y Fecha



GOBIERNO REGIONAL DE
Ucayali
¡Región Productiva!

DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE
TRASPORTES Y COMUNICACIONES DE
GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI

PLAN OPERATIVO ANUAL

2016

PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIRDAIS

PROYECTO:

“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE
ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGIÓN UCAYALI”

GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Pucallpa, 12 de Diciembre del 2015
Morales



Pucallpa, Diciembre 2015

1. INDICE

2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

- 2.1. Nombre del Proyecto
- 2.2. Objetivo del Proyecto
- 2.3. Código SNIP
- 2.4. Fecha de Viabilidad
- 2.5. Monto total de Inversión del Proyecto
- 2.6. Monto de Inversión del Proyecto 2016
- 2.7. Ámbito de Intervención
- 2.8. Número de beneficiarios directos para el 2016
- 2.9. Ficha SNIP N°03

3. **DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:** Definiciones conceptuales detallado de los componentes.

4. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- 4.1. Formato N° 2: Programación de metas físicas del Proyecto
- 4.2. Formato N° 3: Programación de metas financieras del Proyecto

Gobierno Regional de Ucayali
Gerencia Regional de Infraestructura
Morales



2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

2.1 Nombre del Proyecto

"CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGIÓN UCAYALI"

2.2 Objetivo del Proyecto:

Garantizar la adecuada comunicación en el transporte local, de los vehículos de carga y de pasajeros hacia los mercados de Aguaytia y de la ciudad de Pucallpa; y la circulación de los pasajeros con seguridad y comodidad, dinamizando las actividades económicas al tener las condiciones necesarias para su desarrollo.

2.3 Código SNIP

253179

2.4 Fecha de Viabilidad

07/05/2014

2.5 Monto total de Inversión del Proyecto

El monto de inversión de proyecto declarado viable a nivel de Perfil es de: S/ 3'253,980.00 (TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTITRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA CON 00/100 SOLES), el cual corresponde a la ejecución y supervisión.

2.6 Monto de Inversión del Proyecto 2016

El monto de inversión de proyecto para el 2016 es de S/ 4'197,969.90 (CUATRO MILLONES CIENTO NOVENTISIETE MIL NOVECIENTOS SESENTINUEVE CON 90/100 SOLES), que corresponde para la ejecución de la obra, supervisión de la obra, convocatoria y difusión y liquidación.

2.7 Ámbito de Intervención

Región : Ucayali
Provincia : Padre Abad
Distrito : Padre Abad
Localidad : Huipoca

Gobierno Regional de Ucayali
Gerencia Regional de Infraestructura
Arg. Domingo M. Ore Morales
Sub Gerente de Estudios



El centro Poblado Menor de Huipoca se ubica a 2.00 horas de la ciudad de Pucallpa, partiendo vía terrestre desde la ciudad de Pucallpa, hacia la localidad de Huipoca, ingresando luego por la margen derecha camino hacia Santa Rosa, 1.5 Km por vía afirmada.

2.8 Número de beneficiarios directos

En total el proyecto contempla como beneficiarios directos a 4,175 habitantes.

2.9 Ficha SNIP N° 03 del Proyecto:

Se adjunta en Anexo.

3. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES: Definiciones conceptual de los componentes

COMPONENTE 1: EXPEDIENTE TECNICO

Ejecutado.

COMPONENTE 2: OBRAS CIVILES

Actividad 2.1.: OBRAS COMPLEMENTARIAS

Comprende la ejecución de las partidas de Obras Preliminares y Losas de Aproximación, como son la movilización y desmovilización de equipos, trazo, replanteo, limpieza de terreno, construcción de campamento para instalación de oficina y almacén elaboración del cartel y su colocación, trabajos necesarios para trasladar y colocar y/o enrocado a fin de proteger los estribos y accesos para protección de los trabajos y pruebas de control de calidad. Por esto se requiere un trabajo óptimo en este componente, para brindar un manejo y comportamiento adecuado en la ejecución de los trabajos de cimentación.

Unidad de Medida : Global

Meta : 1.00

Actividad 2.2. : ESTRIBOS

Comprende los trabajos para la construcción de los estribos, como excavación para estructuras que exige la construcción de cimentaciones y elevaciones de las subestructuras, habilitación de acero de refuerzo bajo agua y en seco y trabajos de encofrado y desencofrado de elementos caravista y utilización del concreto en seco y bajo agua, así mismo el empleo de pintura bituminosa con la aplicación de productos epoxi-bituminosos aplicados en la parte lateral de los estribos del pontón que protegerá de la erosión de ácidos y aguas agresivas, trabajos de relleno con material propio en

GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Arg. Domingo A. Ovejuna Morales
Sub Gerencia de Estudios



espacio excavados no ocupados por estructuras con la finalidad de obtener elementos estructurales que cumplan con el diseño exigido en el expediente.

Unidad de Medida : GLB

Meta : 1

Actividad 2.3: SUPER ESTRUCTURAS

Comprende la construcción y utilización de estructuras metálicas y del tablero de concreto, esta losa de concreto se apoyara sobre vigas metálicas unidas con conectores tipo studs, se preparara las superficies metálicas de las vigas con limpieza mediante arenado, luego se aplicara las pinturas anticorrosivas, esmalte, antes de su montaje y lanzamiento de las estructuras metálicas, continuando con la ejecución de trabajos de losa de concreto y veredas que comprende encofrado, desencofrado caravista y el uso de concreto en losa y vereda con habilitación de acero de refuerzo.

Unidad de Medida : GLB

Meta : 1

Actividad 2.4: ACCESOS

Estos trabajos consiste en perfilado y compactado a nivel de subrasante, comprendiendo el retiro o eliminación de material orgánico, luego de la eliminación del material no aceptable se realizara escarificación y batido hasta nivel de la sub rasante, con la finalidad de obtener una mezcla uniforme y asegurar una compactación adecuada, se conformara con material de préstamo o de canteras aprobadas la conformación de los terraplenes de acceso de ingreso y salida. Conseguido la subrasante y el terraplén se procederá al suministro colocación y compactación de base granular en uno o varias capas las que se deberán ajustarse a las especificaciones de calidad indicadas en el expediente técnico.

Unidad de Medida : Km

Meta : 0.3157km.

Actividad 2.5.: SEÑALIZACION

Consiste en emplear un sistema adecuado de señales de informativas y señales preventivas, que servirán de guía a los vehículos en la zona donde se ejecuta la obra con la señalización indicada en los planos complementándose con el manual de señalización del M.T.C., indicando con anticipación las condiciones en que se encuentran zonas de trabajo a fin de disminuir la velocidad y tomar precauciones razonables a fin de brindar seguridad a la obra durante la ejecución de los trabajos.

Gobierno Regional de Ica
Gerencia Regional de Infraestructura
A.C. Domingo M. de la Cruz
Mojales



Se pintara con líneas continuas, pinturas en sardineles, se colocara señales informativas y señales preventivas.

Unidad de Medida : Glb

Meta : 01

Actividad 3.0.: OBRAS DE MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL

El proyecto, por sus características constructivas y ubicación rural, generará impactos negativos significativos, en el suelo, la flora, la fauna y en el agua superficial, en la zona de influencia.

Durante los trabajos de Construcción del Puente Huipoca del Caserío Huipoca, los impactos negativos ocurrirán cuando se inicien los trabajos preliminares de movilización y desmovilización de maquinarias, movimientos de tierra para el perfilado y compactado, desviación de cauces naturales de agua para construcción la obras de arte.

Por lo que el proyecto contempla la mitigación de estos impactos, con la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

3.1. RESTAURACION DEL AREA OCUPADA POR EQUIPOS Y MATERIALES

Consiste en la ejecución de actividades de reacondicionamiento del área intervenida, almacenaje a los desechos de aceite en bidones y su respectiva eliminación. La restauración del área afectada contempla las siguientes tareas: Limpieza de desechos, eliminación de pisos, recuperación de la morfología, colocado de una capa superficial de suelo orgánico, revegetalización.

Unidad de Medida : Has

Meta : 0.06

3.2. RESTAURACION DEL AREA UTILIZADA EN LA PREPARACION DEL CONCRETO

Considera las siguientes acciones: Eliminación de materiales de desecho, escarificado de áreas afectadas; se recogerán todos los derrames de asfalto y mezcla de concreto y otros producidos, así como la remoción de construcciones provisionales realizadas para colocar la planta de asfalto, de concreto y chancadora.

Unidad de Medida : m2

Meta : 300



3.3. RESTAURACION DE LAS CANTERAS

Consiste en la recuperación morfológica de las condiciones originales dentro de lo posible de las canteras que han sido explotadas por el Contratista para la construcción de carreteras, incluyendo la conservación del material orgánico extraído antes de la explotación y debidamente conservado, la plantación o reimplante de pastos y/o arbustos y recomposición de la capa vegetal o materia orgánica, según sea el caso.

Unidad de Medida : m²

Meta : 1,650.78

3.4. COMPACTACION DEL MATERIAL EXCEDENTE EN BOTADEROS

Comprende la disposición y acondicionamiento de material excedente en la zona de los DME, para lo cual se deberá proceder a efectuar el trabajo de manera tal que no disturbe el ambiente natural y más bien se restituyan las condiciones originales, con la finalidad de no introducir impactos ambientales negativos en la zona.

Unidad de Medida : m³

Meta : 2,946.95

3.5. REFORESTACION DE AREAS DISTURBADAS

Comprende la recuperación de áreas reforestadas dentro del área de trabajo antes de la explotación y debidamente conservado, realizando trabajos de plantación o reimplante de pastos y/o arbustos y recomposición de la capa vegetal o materia orgánica.

Unidad de Medida : has

Meta : 01

COMPONENTE 4: SUPERVISIÓN

4.1. TRABAJOS DE SUPERVISION

Esta Actividad se realizará por un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra,

Unidad de Medida : Informe

Meta : 05

4.2. INFORME FINAL DE LIQUIDACION FISICA Y FINANCIERA DE LA OBRA

GOL. ERNANDEZ REGIONAL DE UCAYALI
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Vocal



Recepcionada la obra por la entidad por acta de recepción de obra sin observaciones, la contratista deberá elaborar y presentar la liquidación final de obra según lo estipulado por el Artículo N° 211.- Liquidación del Contrato de Obra del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

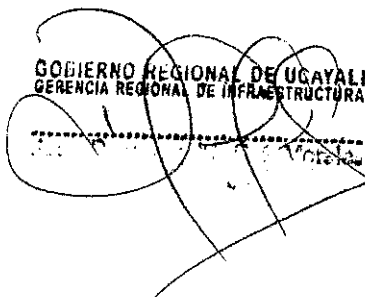
Unidad de Medida : Expediente

Meta : 01

4. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS:

Se adjunta:

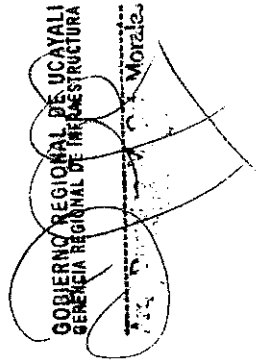
- Formato N° 2 Programación de metas físicas del proyecto
- Formato N° 3 Programación de metas financieras del proyecto



FORMATO N° 2
REPROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2016

ENTIDAD EJECUTORA: GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIRDAIS
 PROYECTO: CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGION UCAYALI
 CODIGO SNIP: 253779

CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES/TAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	Meta Mensual (6)												META ANUAL (7)	
					Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre					
1	EXPEDIENTE TECNICO	1.1	Elaboración de expediente técnico de Puente Huipoca	Estudio (ejecutado)														
		2.1	Obras Complementarias	Cib		0.13												
		2.2	Estribos	Cib			0.34											1.00
		2.3	Superestructura	Cib			0.18											1.00
		2.4	Accesos	Cib			0.33											1.00
2	OBRAS CIVILES + IMPACTO AMBIENTAL	2.5	Señalización	Km													0.32	
		3.1	Restauración del Área Ocupada por Equipos y Materiales	Cib														1.00
		3.2	Restauración del Área Utilizada en la Preparación de Concreto	Has														0.06
		3.3	Restauración de Canteras	M2														300
		3.4	Compacción de material excedente en botaderos	M2														1650.78
3	MITIGACION AMBIENTAL	3.5	Reforestación de Áreas Disturbadas	M3													2,946.95	
		4.1	Trabajos de Supervisión	Has													0.09	
		4.2	Informe Final de Liquidación Física y Financiera de la Obra	Informe expediente			1.00											1.00
4	SUPERVISION																5.00	
																	1.00	


GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 MORALES




FORMATO N° 3
REPROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA: GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 PROYECTO: CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGION UCAYALI

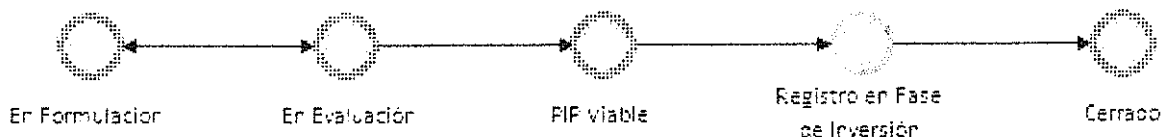
GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (nuevos soles) (3)												META ANUAL (4) S/
	CODIGO (5)	NOMBRE	Ejecutado	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre			
OBRAS CIVILES + IMPACTO AMBIENTAL	2.6.2.3.2.3	Costo de Cosntruccion por contrata				29,953.91	854,170.14	1,546,323.75	963,313.80	486,066.30				3,979,817.90	
SUPERVISION	2.6.8.1.4.3	Costos Por la Contratación de Supervisión				1,684.13	53,650.12	86,946.66	54,164.96	21,705.12				218,152.00	
TOTAL			0.00	0.00	0.00	31,638.04	1,007,820.26	1,633,270.41	1,017,478.76	507,782.42	0.00	0.00	4,197,969.90		

GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
 GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA




Estado	ACTIVO, PERFIL APROBADO	Nivel Min. Recom. OPI	PERFIL
Estado de Viabilidad	VIABLE	Nivel Min. Recom. DGPM	DELEGADO A OPI
Asignación de la Viabilidad	OPI DE LA REGION UCAYALI	Fecha de creación	15/07/2013 10:53 Hrs.

**FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización: **29/04/2014**

1. IDENTIFICACIÓN

- 1.1 **Codigo SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 253179**
- 1.2 **Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION DEL PUENTE HUIPOCA DISTRITO PADRE ABAD, PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGIÓN UCAYALI**
- 1.3 **Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:**

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0065 VÍAS DEPARTAMENTALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- 1.4 **Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión**
- 1.5 **Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado**
- 1.6 **Localizacion Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:**

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
UCAYALI	PADRE ABAD	PADRE ABAD	HUIPOCA

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Pliego:	GOBIERNO REGIONAL UCAYALI
Nombre:	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Persona Responsable de Formular:	ENZO MORALES BERRIOS
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	WILSON JAVIER VIVAS QUISPE

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Pliego:	GOBIERNO REGIONAL UCAYALI
Nombre:	REGION UCAYALI-TRANSPORTES

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	WILSON JAVIER VIVAS QUISPE
--	----------------------------

2 ESTUDIOS

- 2.1 **Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública**

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	11/03/2013	ENZO MORALES BERRIOS	38,000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema central que se pretende solucionar es la Inadecuada comunicación terrestre en el transporte de carga y pasajeros hacia los mercados locales de Aguaytia y Pucallpa.

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 4,175 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

La población de la zona de influencia del proyecto se dedica principalmente a la producción agrícola especialmente de plátano, papaya, y especies maderables que son extraídas y transportadas a los centro de transformación de Aguaytia y Pucallpa donde le dan el valor agregado a la madera, cabe resaltar que en la comunidad Nativa Santa Rosa existe un puerto donde se concentra el acopio de productos comestibles que son llevados a las localidades cercanas. La población de la zona de influencia (Los 11caseríos) no cuenta con los servicios de saneamiento; en su gran mayoría utilizan pozos artesanales y consumen agua sin tratamiento; asimismo, no tienen servicios de desagüe, en algunos caseríos se construyeron letrinas Sanitarias que no cumplen su función, por falta de mantenimiento y por la característica del suelo que es arcilloso muchas letrinas se colmataron y no están en funcionamiento, al contrario se convirtieron en un foco infeccioso. La capital del Centro Poblado de Huipoca tiene Servicio de Agua Potable mediante redes domiciliarias en forma precaria, sin embargo carecen por el momento de una red de Desagüe y cuentan con energía eléctrica las 24 horas del día.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

El principal objetivo es garantizar la adecuada comunicación en el transporte local, de los vehículos de carga y de pasajeros hacia los mercados de Aguaytia y de la ciudad de Pucallpa; construyendo la infraestructura de la obra de arte, transportando a menor costo los productos y la circulación de los pasajeros con seguridad y comodidad, dinamizando las actividades económicas al tener las condiciones necesarias para su desarrollo.

3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
1	0	105	30,990.29

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	Construcción del Puente Huipoca de 31.3750 mts de longitud entre apoyos y está resuelta mediante 4 vigas prefabricadas de concreto postensado de 1.60m de altura, unidas mediante una losa de concreto de 20cm de espesor ejecutado in situ. La separación entre las vigas es de 2.20m entre ejes. La losa se encuentra apoyada y conectada con las vigas prefabricadas, apoyado sobre estribos de Concreto Armado en voladizo semi integral con la superestructura, Los estribos están constituidos por dos pantallas frontales de 0.90 m. de espesor, 8.90 de ancho para el estribo izquierdo y derecho, con una altura total de 7.89m, un parapeto del estribo con 2.00m, ancho de la zapata 9.20m y una altura de 1.40m, con Baranda de Tubo de Fierro Galvanizado de 3 y 2.Los estribos del Puente tiene el sistema de protección tipo Bolsacreto lo cual consiste en mortero de cemento y arena llena en bolsa de polipropileno, mejorándose los ambos accesos con material de afirmado en una longitud de 100 metros a cada margen.
Alternativa 2	Construcción del Puente Huipoca de 31.3750 mts de longitud entre apoyos y está resuelta mediante 4 vigas losas de concreto armado de 1.90m de altura

	<p>y un pilar central, unidas mediante una losa de concreto de 20cm de espesor ejecutado in situ. La separación entre las vigas es de 2.20m entre ejes. La losa se encuentra apoyada y conectada con las vigas, apoyado sobre estribos de Concreto Armado, Los estribos están constituidos por dos pantallas frontales de 0.90 m. de espesor, 8.90 de ancho para el estribo izquierdo y derecho, con una altura total de 7.89m, un parapeto del estribo con 2.00m, ancho de la zapata 9.20m y una altura de 1.40m, con Baranda de Tubo de Fierro Galvanizado de 3 y 2. Los estribos tienen un sistema de protección con gaviones con recubrimiento de zinc y revestimiento adicional de PVC, tipo caja y saco con las siguientes dimensiones: caja 5x1x0.5, 5x1x1, 5x1.5x1; saco 3x0.65 y 4x0.65, con filtro geotextil tejido con piedra de diámetro mínimo 6.</p>
Alternativa 3	NO CONSIDERADO

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	3,253,980	4,360,774	0
	A Precio Social	2,164,343	2,894,945	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	2,053,726	1,323,124	0
	Tasa Interna Retorno (%)	14.67	12.12	0.00
Costos / Efectividad	Ratio C/E			
	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Ucayali cuenta con la capacidad logística para el mantenimiento de la vía una vez que se haya ejecutado la obra, garantizando de esta manera óptimas condiciones de transitabilidad por el puente, por tanto el proyecto se enmarca en los lineamientos de política de desarrollo regional y local y así participar activamente en el desarrollo del Distrito de Padre Abad, asimismo dentro de las funciones encargadas a la DRSTCU están la de suscribir convenios interinstitucionales con instituciones públicas y privadas, por lo cual mediante el convenio de cooperación interinstitucional entre la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas y la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Ucayali se acordó que DEVIDA efectuara transferencias financiera para que la DRSTCU financie los estudios de Perfil Técnico y Expediente técnico de la creación del Puente Huipoca dentro del proceso de implementación y ejecución de actividades institucionales de esta entidad, asimismo DEVIDA gestionara el financiamiento del mismo dentro de sus entes cooperantes.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
Inundaciones	MEDIO
Lluvias intensas	MEDIO

4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

- Actividad Relacionada a los Campamentos
- Reacondicionamiento de Superficies en Areas de Prestamo
- Acomodo de material Excedente en Botaderos
- Letrinas Sanitarias
- Microrelleno Sanitario
- Contenedores
- Clausura de Letrinas Sanitarias
- Clausura de Microrellenos Sanitarios
- Siembra de Arbustos en Taludes

4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

27414.53

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Trimestres(Nuevos Soles)				
	2do Trimestre 2014	3er Trimestre 2014	4to Trimestre 2014	1er Trimestre 2015	Total por componente
OBRAS CIVILES + IMP AMB	0	1,174,331	1,761,497	0	2,935,828
EXPEDIENTE TECNICO	95,000	0	0	0	95,000
CONVOCATORIA Y DIFUSION OBRA	0	5,000	0	0	5,000
SUPERVISION	0	83,261	124,891	0	208,152
LIQUIDACION	0	0	0	10,000	10,000
Total por periodo	95,000	1,262,592	1,886,388	10,000	3,253,980

5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES	Unidad de Medida	Trimestres				
		2do Trimestre 2014	3er Trimestre 2014	4to Trimestre 2014	1er Trimestre 2015	Total por componente
OBRAS CIVILES + IMP AMB	%	0	40	60	0	100
EXPEDIENTE TECNICO	%	100	0	0	0	100
CONVOCATORIA Y DIFUSION OBRA	%	0	100	0	0	100
SUPERVISION	%	0	40	60	0	100
LIQUIDACION	%	0	0	0	100	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		Abril Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sin	Operación	159	159	159	159	0	159	159	159	159	555
PIP	Mantenimiento	7,938	7,938	7,938	7,938	28,220	7,938	7,938	7,938	7,938	28,293
Con	Operación	442	442	442	442	869	442	442	442	5,510	5,510
PIP	Mantenimiento	22,091	22,091	22,091	22,091	43,431	22,091	22,091	22,091	22,091	43,431

5.4 Inversiones por reposición:

	Años (Nuevos Soles)										
	Abril Diciembre 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total por componente
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): CANON Y SOBRECANON, REGALIAS, RENTA DE ADUANAS Y PARTICIPACIONES

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

		Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE LA POBLACION AFECTADA	* INGRESO PERCAPITA * DISMINUCIÓN DE LAS NECESIDADES BASICAS INSATISFECHAS	PBI ENCUESTA A HOGARES	Estabilidad macroeconómica y social
Propósito	MEJORAR EL NIVEL DE	* EMPRESAS DE TRANSPORTE	ENCUESTA A TRANSPORTISTAS	FINANCIAMIENTO OPORTUNO

	TRANSITABILIDAD QUE PERMITA EL TRASLADO DE CARGA Y PASAJERO EN EL TRAMO HUIPOCA - SANTA ROSA (DISTRITO DE PADRE ABAD)	DE CARGA Y PASAJEROS * . AHORRO EN EL COV	* ESTUDIO DE TRAFICO VEHICULAR	FINANCIAMIENTO OPORTUNO
Componentes	* Mejoramiento de Infraestructura vial. * Mantenimiento rutinario y periódico de La infraestructura vial	Mejora de 0.3157 Km. De tramo. Mantenimiento vial anual	Medicion fisica de Obras Civiles Evaluación y seguimiento de la obra.	Políticas adecuadas de operación en la infraestructura vial Identificación y compromiso de la población con el proyecto. Mantenimiento vial adecuado
Actividades	* Elaboración del estudio y expediente técnico. * Ejecución de la obra de mejoramiento de la vía * Mitigación ambiental elaboración del estudio y exp. Tecnico Ejecucion de la obra Mitigacion Ambiental diseño del Plan de sostenibilidad del pproyecto para el mantenimiento de la obra de arte	EXPEDIENTE TECNICO 95,000.00 OBRAS CIVILES 2,908,412.99 IMPACTO AMBIENTAL 27,414.53 CONVOCATORIA Y DIFUSION DE OBRA 5,000.00 SUPERVISION 208,152.00 LIQUIDACION 10,000.00 TOTAL 3,253,979.52	Factores por el desarrollo del estudio. Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Valorización del impacto ambiental recibos y honorarios para el desarrollo del estudio Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Valorización del impacto ambiental	El desarrollo del estudio del proyecto se lleva a cabo en los tiempos previstos. la obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. Impacto ambiental positivo El desarrollo del estudio del proyecto se lleva a cabo en los tiempos previstos. la obra tiene la calidad deseada y se ejecuta en el tiempo previsto. Impacto ambiental positivo

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

En el 1er trimestre del 2014, se verificaron los registros del comportamiento del nivel de las aguas de la quebrada Huipoca, con el objetivo de verificar el dimensionamiento en cuanto a la longitud y la altura asi como la socavacion, toda vez que se esta en temporada de lluvias, concluyendo que la propuesta de ingenieria esta dentro de los parametros de seguridad y funcionabilidad requeridos.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
29/01/2014 11:05 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	Observado Informe Técnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT del 24/09/2014 por no presentar consistencia con el perfil modificado, uniformizar y actualizar datos del PIP a normatividad vigente, reestructurar el árbol de problemas, actualizar ficha banco proyecto y presentar el PIP físico debidamente firmados por consultor y UF
29/04/2014 8:13 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI DE LA REGION UCAYALI	No se han registrado Notas

07/05/2014 16:54 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION UCAYALI	APROBADO CON INFORME TÉCNICO N°016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-PTAT. DE FECHA 06 DE MAYO DEL 2014 Y SE RECOMIENDA SE DECLARE SU VIABILIDAD EN ATRIBUCION AL NUEVO REGLAMENTO DEL SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA D.S. No. 102-2007, EN EL MARCO DE LA R.D. No 003-2011-EF/68.01, Y EN CUMPLIMIENTO AL ARTICULO 8° FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LA OFICINA DE PROGRAMACIÓN E INVERSIONES (OPI), NUMERAL 8.1, LITERAL H, DE LA DIRECTIVA N°001-2011-EF/68.01, PARA QUE EL PROYECTO PASE A LA SIGUIENTE FASE DEL CICLO DEL PROYECTO (FASE DE INVERSIÓN). PREVIO A LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO PRESENTAR LA OPINION AMBIENTAL DEL PRESENTE PROYECTO DE ACUERDO AL ANEXO II DEL REGLAMENTO DE LA LEY No. 27446
-----------------------	--------	----------	--------------------------	---

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
OFICIO N 446-2013-GR-Ucayali-DRSTC-DR	15/07/2013	SALIDA	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
OFICIO N 446-2013-GR-Ucayali-DRSTC-DR	15/07/2013	ENTRADA	OPI DE LA REGION UCAYALI
Informe Tecnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	24/09/2013	SALIDA	OPI DE LA REGION UCAYALI
Informe Tecnico No 020-2013-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	24/09/2013	ENTRADA	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Oficio No 235-2014-GRUcayali-DRSTCU-DR	07/04/2014	SALIDA	DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Oficio No 235-2014-GRUcayali-DRSTCU-DR	07/04/2014	ENTRADA	OPI DE LA REGION UCAYALI
INFORME TECNICO No. 016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	06/05/2014	SALIDA	OPI DE LA REGION UCAYALI
INFORME TECNICO No. 016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT	07/05/2014	SALIDA	OPI DE LA REGION UCAYALI

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 0029-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR (Opi Reg)	(COMUNICACIÓN DE VIABILIDAD) *	13/05/2014	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO No. 016-2014-GRU-P-GGR-GRPPyAT-OPIR-RTAT

Especialista que Recomienda la Viabilidad: ING ROMY TEDDY AMBICHO TRUJILLO

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Lic. Adm. NESTOR SEIJAS VALDERRAMA

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 07/05/2014

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Regional.**

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI DE LA REGION UCAYALI

12 DATOS POSTERIORES A LA DECLARACIÓN DE VIABILIDAD**12.1 Modificaciones posteriores a la Viabilidad**

Informe Técnico: 82816

Unidad Ejecutora:

Sector:	GOBIERNOS REGIONALES
Pliego:	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI
Nombre:	REGION UCAYALI-SEDE CENTRAL

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	ING FIDEL RUBEN MAITA CHIGNE
---	------------------------------

Con Documento: OFICIO N° 1956-2015-GRU.GGR-GRI

De Fecha: 02/12/2015

Resumen: SOLICITAN CAMBIO DE UNIDAD EJECUTORA DE DIRECCION DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Y gERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA