

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
CONSTITUCION**



PLAN OPERATIVO ANUAL 2015

ACTIVIDAD

**"MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES EN EL ÁMBITO DEL
DISTRITO DE CONSTITUCIÓN TRAMOS: CARRETERA MARGINAL
FERNANDO BELAUDE TERRY - PUERTO ORELLANA,
CARRETERA FERNANDO BELAUDE TERRY - YARINA - PUERTO
LIBRE Y CARRETERA CENTRO POBLADO UNIÓN SIRIA - ALTO
SIRIA, DISTRITO DE CONSTITUCIÓN, PROVINCIA DE OXAPAMPA,
REGIÓN PASCO"**



**DISTRITO : CONSTITUCION
PROVINCIA : OXAPAMPA
REGION : PASCO**

CONSTITUCION, FEBRERO 2015

Forma: _____
Hora: _____ Fecha: _____



INDICE

1. DATOS GENERALES	PAG.
1.1 NOMBRE DE LA ACTIVIDAD	2
1.2 OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD	2
1.2.1 OBJETIVO GENERAL	2
1.2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	2
1.3 MONTO DE LA INVERSIÓN 2	2
1.4 MODALIDAD DE EJECUCIÓN	3
1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN (MESES)	3
1.6 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN	3
1.7 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2015	4
2. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD:	
2.1 METAS	4
2.2 PRIORIZACIÓN	5
2.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA	5
2.4 COMPROMISOS	6
2.5 ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO	6
2.6 PROCESOS TÉCNICO – ADMINISTRATIVOS	8
2.7 MONITOREO Y SUPERVISIÓN	8
3. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS Y SUS METAS	



1.- DATOS GENERALES

1.1. NOMBRE DE LA ACTIVIDAD

“Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry – Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry – Yarina – Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria – Alto Siria, Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, Región Pasco”

1.2. OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD

1.2.1. OBJETIVO GENERAL

El objetivo central de esta actividad es recuperar el pavimento afirmado desgastado de cada uno de los tramos mencionados y para ello se plantean las estrategias de contar con una infraestructura vial adecuada desde el punto de vista técnico, económico y ambiental.

1.2.2. OBJETIVO ESPECIFICO

- Menor costo del transporte, al contar con una infraestructura vial adecuada disminuirá el costo por flete hacia los mercados locales y regionales, así como la facilidad de trasladar las semillas y fertilizantes a los terrenos de producción.
- Incremento del flujo vehicular, para la facilidad del transporte de carga y pasajeros, al contar con una infraestructura vial adecuada.
- Lograr que el camino sea una vía integradora de las poblaciones aledañas a ésta, así como permitir la generación de empleo e incrementar el nivel socio-económico de las poblaciones beneficiadas, lo que se logra con un camino que brinde condiciones de comunicación y transporte de forma rápida y segura, tanto para las personas como para la producción agrícola

1.3. MONTO DE LA INVERSIÓN

El monto total de inversión será de **S/. 1'092,273.00** Nuevo Soles (Un millón Noventa y dos mil Doscientos setenta y tres con 00/100 nuevo soles).



Plan Operativo Anual 2015 – Actividad:

“Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry – Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry – Yarina – Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria – Alto Siria; en el Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, Región Pasco”

**Municipalidad Distrital
De Constitución**



1.4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La ejecución de la actividad se realizará para la modalidad de Contrata.

A continuación los detalles de los tramos y los presupuestos estimados para cada tramo; la misma que será sincerada con la elaboración del Estudio del Expediente Técnico.

TRAMOS	LONG (KM)	TIPO	COSTO DIRECTO
Carretera Marginal Fernando Belaunde Terry - Puerto Orellana	19.00	TRAMO I	246,346.52
Carretera Fernando Belaunde Terry - Yarina - Puerto Libre	14.00	TRAMO II	141,966.78
Carretera Centro Poblado Unión Siria - Alto Siria	10.00	TRAMO III	413,814.18
COSTO DIRECTO TOTAL			802,127.48
GASTOS GENERALES (5%)			40,106.37
UTILIDAD (5%)			40,106.37
SUB TOTAL			882,340.23
IGV (18%)			158,821.24
PRESUPUESTO			1,041,161.47
SUPERVISION			36,095.74
EXPEDIENTE			15,015.79
MONTO DE INVERSION			1,092,273.00

1.5. PLAZO DE EJECUCIÓN (MESES):

La ejecución de la actividad está programada para 04 meses

1.6. ÁMBITO DE INTERVENCIÓN:

Región : Pasco
Provincia : Oxapampa
Distrito : Constitución

En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:

En Area de Influencia del Mantenimiento del Camino Vecinal, lo conforman:

CASERIO - COMUNIDAD NATIVA	DISTRITO
ORELLANA	CONSTITUCION
SANTA ISABEL	
OBCHIS	
GUACAMAYO	
MONTE CARMELO	
AGRO UNION	
PUERTO VIOLETA	
SAN CARLOS	
NAZARET	
SHANSHUYA	
PUERTO YARINA	
PUERTO LIBRE	
PUERTO AMISTAD	
ALTO UNION SIRIA	





1.7. NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2015

La población directamente beneficiada es de 1163 Familias distribuidas en caseríos asentados en el área de influencia del proyecto. Esta población ha sido proyectada al año 2012 según proyecciones del INEI (Instituto Nacional de Estadísticas e Informática) en base a la información correspondiente al banco de información distrital, distribuyéndose de la siguiente manera:

Cuadro: Población de las Localidades Beneficiadas

Cuadro: Población de las Localidades Beneficiadas

CASERIO - COMUNIDAD NATIVA	N° DE HOGARES	N° DE PERSONAS	CONDICION DE POBREZA	DISTRITO
ORELLANA	300	1500	Pobre	CONSTITUCION
SANTA ISABEL	100	500	Pobre Extremo	
OBCHIS	50	250	Pobre Extremo	
GUACAMAYO	100	500	Pobre Extremo	
MONTE CARMELO	30	150	Pobre Extremo	
AGRO UNION	40	200	Pobre Extremo	
PUERTO VIOLETA	65	325	Pobre Extremo	
SAN CARLOS	30	150	Pobre Extremo	
NAZARET	60	300	Pobre Extremo	
SHANSHUYA	60	300	Pobre Extremo	
PUERTO YARINA	95	473	Pobre Extremo	
PUERTO LIBRE	76	379	Pobre Extremo	
PUERTO AMISTAD	119	596	Pobre Extremo	
ALTO UNION SIRIA	38	190	Pobre Extremo	
TOTAL	1163	5813		

Fuente: Trabajo de Campo.

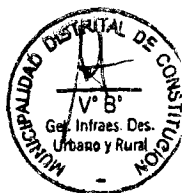
Elab.: Equipo Técnico.

2. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD:

2.1 METAS:

La meta principal del mantenimiento de caminos es complementar esta actividad con los Proyectos y Actividades productivas promovidas a través de DEVIDA a fin de crear condiciones adecuadas de transporte en la zona, mediante el mantenimiento periódico de caminos vecinales, que permita de manera eficiente la evacuación de la producción agrícola y ganadera hacia los mercados de consumo, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los pobladores Del distrito de Constitución.

Asimismo se dará un mantenimiento de 43+000 Km. Los cuales están considerados en TRES (03) tramos, esto es debido a que se cuenta con el presupuesto y a la vez la necesidad de mejorar estos caminos vecinales es mayor, para que los agricultores se



Plan Operativo Anual 2015 – Actividad:

“Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry – Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry – Yarina – Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria – Alto Siria; en el Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, Región Pasco”

**Municipalidad Distrital
De Constitución**



inserten en el mercado, y también tengan un acceso a los servicios del estado principalmente de salud y educación.

N°	ACTIVIDAD	TRAMO	KM
1	Mantenimiento de Camino Vecinal	Carretera Marginal Fernando Belaunde Terry-Puerto Orellana	19
2	Mantenimiento de Camino Vecinal	Carretera Fernando Belaunde Terry-Yarina-Puerto Libre	14
3	Mantenimiento de Camino Vecinal	Carretera Centro Poblado Union Siria-Alto Siria	10
TOTAL			43

2.2 PRIORIZACIÓN

Se ha establecido, conjuntamente con DEVIDA, las consideraciones o criterios para la selección de los caminos que serán parte de las Actividades de mantenimiento periódico. En tal sentido se han identificado los centros de producción y su correlación con los caminos a mantener así como el grado de aceptación en participar en estas Actividades de parte de los beneficiarios y de sus autoridades locales.

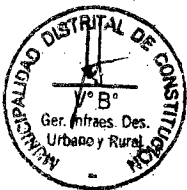
Se han establecido, entre otros, como criterios de priorización:

- Caminos rehabilitados que no estén programados por la Municipalidad para el mantenimiento periódico.
- Caminos que estén comprendidos dentro de las zonas de producción, principalmente que hayan sido apoyadas por DEVIDA.
- Que haya voluntad, de parte de la comunidad, de participar en el mantenimiento rutinario.

2.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA

La actividad de “Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry – Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry – Yarina – Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria – Alto Siria; en el Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, región Pasco”, a ejecutarse en 43+000 km consiste trabajo en los tres tramos, en la que se llegara a ejecutar las siguientes actividades:

- Trabajo de Reconformación de terraplén, recuperando el material existente, en un ancho de plataforma de 4.00 m, con su debido peralte (lomo de pescado).
- Se realizara la Reposición de material para la plataforma con afirmado, un espesor minimo de 10 cm, con la debida compactación, en un ancho de 4.00 m, en zonas



necesarias, cumpliendo con las normas de bombeo, peraltes y grado de compactación.

- Se llegara a realizar a reconformación de las Cunetas de tierra, de sección triangular, de 1.00m de ancho y 0,50m de profundidad. Esto en ambos lados del Camino Vecinal, para la adecuada evacuación de las aguas y evitar así la erosión del camino vecinal.
- Se llegara a realizar el Mantenimiento de Puentes de madera, la parte de Viga Transversal y las tablas de huella, asegurados con gancho de acero corrugado de D=3/8”.
- En lo referente a Mitigación del Impacto Ambiental, se ha considerado: Restauración de canteras y restauración de patio de máquinas.
- Para el cumplimiento total de las metas físicas, se ha identificado la ubicación de las canteras para el material de afirmado, las mismas que se encuentran a más de 10 kms de distancia del último, incrementando en el costo de transporte (m3/km).

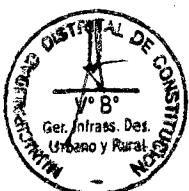
2.4 COMPROMISOS

Se establecerán compromisos, mediante Actas o acuerdos de los beneficiarios para que a través del Gobierno Local, realicen posteriormente el mantenimiento rutinario. Es decir, que conozcan y apliquen los procedimientos de mantenimiento agrupados, de ser posible, en pequeñas empresas de mantenimiento vial tal cual ha sido diseñado por Provias Descentralizado en la conformación de los IVPs.

Estos compromisos, serán alcanzados a DEVIDA, durante el proceso de ejecución de la Actividad y estarán reflejados en Actas de acuerdo por parte de los beneficiarios y de ser necesario, mediante Acuerdos de Consejo por parte de las autoridades Locales. Asimismo algo determinante para una normal ejecución del mantenimiento rutinario será la oportuna y real identificación de canteras que se encuentren dentro de la zona de trabajo, que además de cuantificar en cuanto a su calidad y potencial, se identificará la posesión de la misma mediante la suscripción de acuerdo previos de los beneficiarios o las autoridades locales con los dueños o poseionarios de estas canteras, este trabajo se efectuará durante la elaboración de los Expedientes Técnicos.

2.5 EXPEDIENTES TÉCNICOS

Identificado los caminos a ser considerados en el mantenimiento periódico procederá a realizar el Expediente Técnico.



Plan Operativo Anual 2015 – Actividad:

“Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry – Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry – Yarina – Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria – Alto Siria; en el Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, Región Pasco”

**Municipalidad Distrital
De Constitución**



Dicho expediente, si bien es cierto tiene la misma composición de un Expediente Técnico de Rehabilitación, es más sencillo y de menos profundidad en su contenido pues no es de ejecución de obra, mas permite definir un presupuesto, el uso y tipo de las maquinarias a trabajar, conocer las horas máquinas de trabajo necesarias y definir el calendario de mantenimiento que debe encuadrarse después y antes del periodo de lluvias. Se tendrá en cuenta, como indicadores, los costos por Kilómetro que maneja Provias Descentralizado y poder sustentar en caso de encontrarse con mayores costos.

El proceso de elaboración del Expediente Técnico tendrá un componente de Socialización a fin de explicar a los beneficiarios cual es el alcance de los trabajos de mantenimiento y cuál es la diferencia con trabajos de rehabilitación o mejoramiento de caminos así como informar del presupuesto a utilizar, los aportes del financiamiento y las rendiciones de cuenta.

Asimismo el componente ambiental acorde con la actividad, es tema importante del Expediente, aunque no requiere de elaboración de Estudios, está orientado al cumplimiento de medidas de mitigación ambiental que se dan, producto de la explotación de canteras y el uso de maquinarias durante los trabajos, debiendo definirse los aspectos a considerar durante la ejecución, según lo requerido para esta Actividad.

Las Especificaciones técnicas de las obras civiles estarán desarrolladas en el Expediente Técnico y comprenderán para el mantenimiento periódico de 43+000 Kms en total de acuerdo al diseño geométrico, especificaciones técnicas y planos respectivos.

Item	Descripción	Und.
01	OBRAS PRELIMINARES	
01.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS PESADAS	gib
01.02	NIVELACION Y REPLANTEO	km
02	PAVIMENTOS	
02.01	RECONFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA	m2
02.02	REPOSICIÓN DE AFIRMADO	m3
03	OBRAS DE ARTE MENORES	
03.01	RECONFORMACION DE CUNETAS NO REVESTIDAS	ml
04	MANTENIMIENTO DE PONTONES FORESTALES	
04.01	MANTENIMIENTO DE PONTONES FORESTALES	und
05	TRANSPORTES	
05.01	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA D <= 1.00 KM	m3k
05.02	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA D > 1.00 KM	m3k
06	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	
06.01	RESTAURACION DE CANTERAS	m2
06.02	RESTAURACIÓN DE PATIO DE MAQUINAS	m2





2.6 PROCESOS TÉCNICO - ADMINISTRATIVOS

Teniendo el Expediente técnico aprobado por el Área correspondiente de la Municipalidad y definida la modalidad de Ejecución por CONTRATO, se iniciarán los procesos de contrataciones de los Servicios según lo detallado en el Formato 01 y Formato 03, para iniciar la ejecución de la Actividad.

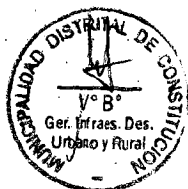
Se contará con un Ingeniero Supervisor o Inspector quien será el responsable de velar por la correcta ejecución de la Actividad en los TRES tramos establecidos, según con lo establecido en el Expediente Técnico y el Cronograma correspondiente.; siendo estas acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. El indicado Ingeniero deberá ser un profesional con reconocida experiencia, que garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Obras de la Municipalidad Distrital de Constitución.

Los trabajos referidos a Mitigación de los Impactos ambientales definidos en el Expediente técnico serán implementados durante la ejecución de los trabajos, teniendo como unidad de medida el área a intervenir (Ha) y estará a cargo del Ingeniero Residente o en su defecto se contratará un Ingeniero Especialista para la ejecución de esta Actividad.

2.7 MONITOREO Y SUPERVISIÓN.

El Monitoreo permitirá un registro continuo del accionar del equipo técnico administrativo participantes en el mantenimiento de caminos, respecto de las metas alcanzadas indicadas en su Plan Operativo. Asimismo, considera una evaluación final de todo el proceso de ejecución.

La Supervisión estará a cargo de un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en los Expedientes Técnicos, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo, estará a cargo de un profesional con experiencia quien garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Constitución.



Plan Operativo Anual 2015 – Actividad:

“Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry – Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry – Yarina – Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria – Alto Siria; en el Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, Región Pasco”

**Municipalidad Distrital
De Constitución**



3. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS Y SUS METAS:

FORMATO N° 1: PROGRAMACIÓN DE METAS FISICAS DE LA ACTIVIDAD

FORMATO N° 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DE LA ACTIVIDAD



FORMATO N° 01
PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS - 2015

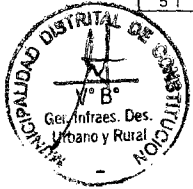
ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CONSTITUCION

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVD INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

PRODUCTO : Familias incorporadas al Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible

ACTIVIDAD : "Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Constitución Tramos: Carretera marginal Fernando Belaunde Terry - Puerto Orellana, carretera Fernando Belaunde Terry - Yarina - Puerto Libre y Carretera Centro Poblado Unión Siria - Alto Siria, Distrito de Constitución, Provincia de Oxapampa, Región Pasco"

Cód. (1)	Actividad/Tareas (2)	Unidad de Medida (3)	META MENSUAL (4)												Meta Anual (5)
			ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOST	SET	OCT	NOV	DIC	
	Mantenimiento de Caminos Vecinales (META PRINCIPAL)	KM					5	13	13	12					43
1	Elaboración del Expediente Técnico	Expediente Técnico				1									1
2	MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINAES - TRAMOS														
2.1	Carretera Marginal Fernando Belaunde Terry - Puerto Orellana	KM					5	5	5	4					19
2.2	Carretera Fernando Belaunde Terry - Yarina - Puerto Libre	KM						5	5	4					14
2.3	Carretera Centro Poblado Union Siria - Alto siria	KM						3	3	4					10
3	COMPROMISOS														
3.1	ACUERDOS DE USO DE CANTERAS	Acta					3								3
3.2	ACUERDO DE MANTENIMIENTO VIAL	Acta							3						3
4	ACTIVIDADES AMBIENTALES , OTROS														
4.1	SEÑALIZACION	UND					1	1	1						3
4.2	MANEJO DE CANTERA	UND						1	1	1					3
4.3	MANEJO DE CAMPAMENTO	UND						1	1	1					3
4.4	CHARLAS DE EDUCACION AMBIENTAL	CURSO					1		1						2
5	SUPERVISIÓN														
5.1	Supervisión de la Actividad	Informe					1	1	1	1					4
5.1	Informe de cierre de la actividad	Informe								1					1



FORMATO N° 3
PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CONSTITUCION

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

ACTIVIDAD : "MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES EN EL ÁMBITO DEL DISTRITO DE CONSTITUCIÓN TRAMOS: CARRETERA MARGINAL FERNANDO BELAUDE TERRY - PUERTO ORELLANA, CARRETERA FERNANDO BELAUDE TERRY - VARINA - PUERTO LIBRE Y CARRETERA CENTRO POBLADO UNIÓN SIRIA - ALTO SIRIA, DISTRITO DE CONSTITUCIÓN, PROVINCIA DE OXAPAMPA, REGIÓN PASCO"

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (NUEVOS SOLES) (3)											META TOTAL (4) S/.		
	CODIGO (5)	NOMBRE	ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SET	OCT	NOV		DIC	
2 3 BIENES Y SERVICIOS	23 24 12	De Carreteras, Caminos y Puentes (Servicio de Mantenimiento, acondicionamiento y reparaciones)					121,065.29	314,769.75	314,769.75	290,556.68						1,041,161.47
	23 27 2 99	Otros servicios similares (Supervision Liquidación)					5,943.20	15,452.32	15,452.32	14,263.69						51,111.53
TOTAL			0.00	0.00	0.00	0.00	127,008.49	330,222.07	330,222.07	304,820.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1,092,273.00	

