

HOJA DE TRAMITE DOCUMENTARIO Nro. MP-VR020150000481

Clase : Original	<input checked="" type="radio"/> Recepción	Fecha de Registro : 19/05/2015
Documento : OFICIO 136-2015-MDCH-LM/A	<input type="radio"/> Fax	Fecha Doc. : 19/05/2015
Procedencia : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI - LA MAR	<input type="radio"/> E-mail	Documento Original
Firmante : ING. ELVIN CCAICURI SANTI - ALCALDE		Fecha Doc. : Area :
Referencia :	Anexos :	
Registro Ref.		

ASUNTO REMITE PLAN OPERATIVO REFORMULADO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO Y REHABILITACION TRDCHA CARROZABLE TIXIBAMABA TIXIBAMBA - SAN JUAN DE CACHIMINA CHINCHIBAMBA VILLA AURORA DEL DISTRITO DE CHUNGUI LA MAR AYACUCHO.

Remitido A	Acciones		Nota de Derivación	Firma
OZSFCO JUAN LUNA LINARES	02	19/05/2015 11:02		
H. Bonifacio A.	12	19/05/15	Revisión y opinión e Informe	[Firma]
ING. JUAN LUNA LINARES	02	19/05/15	INFORME Nº 078-2015-DV-OZSFCO-CC/CDL/HGA	[Firma]
P. Frañete S.	12	20/05/15	- Remite of. + POZ. a la EE. dando conformidad -lel POZ. - Remite a la Sede Central de acuerdo a Directiva	[Firma]
			Realizar acciones correspondientes	
ATA (U. Hernandez)	02 11 12	22/07/15	Según Directiva Nº 007 y 008-2014-DV-SG	[Firma]



- ACCIONES:**
- | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 01 . Para firma | 05 . Informe | 09 . Según lo solicitado | 13 . Prepare contestación |
| 02 . Atención | 06 . Por corresponderle | 10 . Tomar nota y devolver | 14 . Proyecto Resolución |
| 03 . Su conocimiento | 07 . Para conversar | 11 . Archiva | 15 . Ver Observaciones |
| 04 . Opinión | 08 . Acompañar antecedentes | 12 . Acción Necesaria | 16 . Para V.B. |
| | | | 17 . Para su aprobación |

Observaciones/Instrucciones :

ANEXO N° 05
FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS

Número de Ficha	
-----------------	--

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio suscrito.	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el convenio.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso.		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1,2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	

Legenda:

1	El Especialista Técnico: llena la ficha de conformidad
2	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
3	ítem 5. solo para las Actividades
4	ítem 6. solo para los proyectos
5	POA conforme : si cumple con 8 criterios

ING. HERNAN BONIFACIO ATAO

Nombre del Especialista Técnico :


DEVIDA
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas
 MONITOREADOR PROY Y ACTIV DEL PLAN DE DESARROLLO - VRAAY

19.05.2015

Fecha

ING. JUAN LUNA LINARES

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP


DEVIDA
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas
 JEFE OFICINA ZONAL
 SAN FRANCISCO - VRAAY

20/05/2015

Fecha

Nombre del Responsable Técnico del PP

Firma y Fecha

Cuando la conformidad es otorgada por la OZ, no se requiere la firma del Responsable Técnico



PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO 2015

PROYECTO:

**MEJORAMIENTO Y REHABILITACION TROCHA
CARROZABLE TIXIBAMBA - SAN JUAN DE CACHIMINA -
MOYABAMBA - CHINCHIBAMBA - VILLA AURORA,
DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO.**



**ENTIDAD EJECUTORA:
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI**

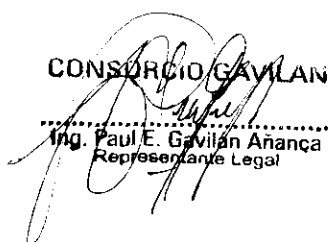
PRESUPUESTO: S/. 4, 296,842.00

**Región : Ayacucho
Provincia : La Mar
Distrito : Chungui**

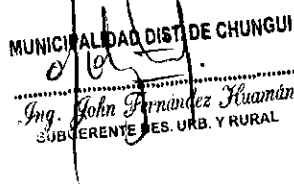
Mayo de 2015

a). **ÍNDICE**

	Pág.
b). Datos Generales	
- Nombre del proyecto.	2
- Objetivo del proyecto.	2
- Código SNIP.	2
- Fecha de viabilidad.	2
- Monto total de la inversión del proyecto.	2
- Monto de inversión para un año de ejecución.	2
- Ámbito de intervención.	2
- Número de beneficiarios directos para el año de ejecución	2
- Adjuntar Ficha SNIP.	
c). Descripción por Componentes	3
• Componente 1.- Expediente Técnico	3
• Componente 2.- Obras Provisionales	3
• Componente 3.- Trabajos Preliminares	4
• Componente 4.- Movimiento de Tierras	5
• Componente 5.- Superficie de Rodadura - Pavimento e=0.15m	6
• Componente 6.- Obras de Arte y Estructuras de Drenaje	6
• Componente 7.- Señalización Vertical	10
• Componente 8.- Mitigación Ambiental	10
• Componente 9.- Pruebas, Ensayos y Control de Calidad	11
• Componente 10.- Capacitación de los Comités de Mantenimiento y Sensibilización Social	12
• Componente 11.- Otros	12
• Componente 12.- Flete	12
• Componente 13.- Gastos Generales	13
• Componente 14.- Utilidad	13
• Componente 15.- Gastos de Supervisión	
d). Programación de las Actividades y sus Metas	
Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.	14
Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.	15


CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal


MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE RES. URB. Y RURAL

b). DATOS GENERALES:**Nombre del Proyecto:**

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN TROCHA CARROZABLE TIXIBAMBA - SAN JUAN DE CACHIMINA - MOYABAMBA - CHINCHIBAMBA - VILLA AURORA, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR – AYACUCHO.

Objetivo del Proyecto:

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la carretera que facilite el traslado de pasajeros y carga.

Código SNIP : N° 180119

Fecha de Viabilidad : 25 mayo de 2011.

Monto Total de la Inversión del proyecto:

S/. 4,296,842.00 (Cuatro millones doscientos noventa y seis mil ochocientos cuarenta y dos con 00/100 Nuevos Soles).

Monto de Inversión para un año de ejecución:

S/. 925,076.43 (Novecientos veinte cinco mil setenta y seis con 43/100 Nuevos Soles).

Ámbito de Intervención:

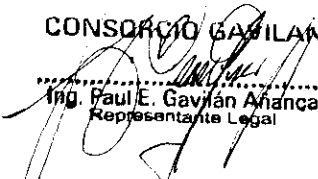
- ✓ Departamento : Ayacucho
- ✓ Provincia : La Mar
- ✓ Distrito : Chungui
- ✓ Comunidades : Tixibamba – San Juan de Cachimina - Moyabamba
Chinchibamba - Villa Aurora

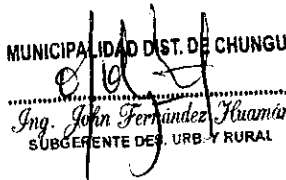
Número de Beneficiarios Directos para el año de ejecución.

Los beneficiarios directos son pobladores de las comunidades de Tixibamba, San Juan de Cachimina, Moyabamba, Chinchibamba y Villa Aurora, que en promedio son 1,654 personas.

Adjuntar Ficha SNIP.

Se adjunta en anexo.

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilan Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernandez Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

c). DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:

COMPONENTE 1. EXPEDIENTE TECNICO

El expediente técnico, ha sido elaborado en el año 2013 por la Municipalidad Distrital de Chungui, a través de un consultor externo, con financiamiento de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas - DEVIDA, el cual se encuentra aprobado mediante acto resolutivo.

COMPONENTE 2. OBRAS PROVISIONALES

Este componente se ejecutó en el año 2014, lo cual comprendió actividades relacionados a las construcciones provisionales como son los campamentos que vienen sirviendo para el albergue de ingenieros, técnicos y obreros, almacenes, comedores y talleres de reparación y mantenimiento de equipo; asimismo se ubicaron las oficinas de dirección de la obra; también dentro de este componente se colocó el cartel de identificación de obra de dimensiones 3.60X2.40M, en un lugar aparente y más visto del área de trabajo, referido al anuncio publicitario de la obra, en la que se indicó la entidad ejecutora, nombre de la obra, presupuesto, plazo de ejecución, entidad financiera, supervisor, entre otras indicados por la Supervisión.

COMPONENTE 3.- TRABAJOS PRELIMINARES

Los trabajos preliminares se efectuaron durante el año 2014, los cuales se encuentran culminadas al 100%; a continuación se describen las actividades ejecutadas:

3.1. LIMPIEZA Y DEFORESTACION

Este trabajo consistió en el desbroce y limpieza del terreno natural en las áreas que ocupa las actividades de la obra y las zonas o fajas laterales reservadas para la vía, que se encuentran cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, etc., incluyendo la remoción de troncos, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno este limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para la ejecución de los demás trabajos.

Los trabajos de desbroce y limpieza se efectuaron en todas las zonas señaladas en los planos o indicadas por el Supervisor y de acuerdo a las especificaciones del expediente, tomando las precauciones necesarias para lograr condiciones de seguridad satisfactorias. Para evitar daños en las propiedades adyacentes o en los árboles que deban permanecer en su lugar, se procuró que los árboles derribados se caigan en el centro de la zona objeto de limpieza, troceándolos por su copa y tronco progresivamente. Las ramas de los árboles que se extendieron sobre el área, que según el proyecto, estuvo ocupada por la corona de la carretera, se cortaron para dejar un claro mínimo de seis metros (6 m), a partir de la superficie de la misma.

La meta ejecutada fue de 14.34 hectáreas.

CONSORCIO GAVILAN
.....
Ing. Paul E. Gavilán Ananca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI
.....
Ing. John Fernández Huamán
SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

3.2. TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO

En base a los planos y levantamientos topográficos del proyecto, sus referencias y BMs, el Contratista procedió al replanteo general de la obra, en el que se efectuaron los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista ha sido el responsable del replanteo topográfico, el mismo que fue revisado y aprobado por el Supervisor, así como del cuidado y resguardo de los puntos físicos, estacas y monumentación instalada durante el proceso del levantamiento del proceso constructivo.

La meta ejecutada fue de 28.51 km.

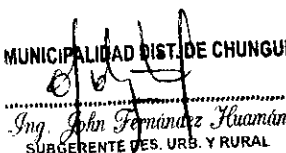
COMPONENTE 4.- MOVIMIENTO DE TIERRAS (0+000.00 - 28+500)

El movimiento de tierras es el conjunto de operaciones que se efectúan mediante maquinarias pesadas sobre el terreno, con fines de mejorar el ancho de plataforma, la cual depende fundamentalmente de la topografía del terreno; este componente en más del 90% fue ejecutada en el año 2014 y el saldo restante se ejecutará en el año 2015; en la ejecución de la obra se desarrollarán las siguientes actividades:

- Corte en material suelto c/maquinaria, aquel que se encuentra casi sin cohesión y puede ser trabajado a lampa y pico o con un tractor para su desagregación, no requiere el uso de explosivos, dentro de éste grupo están las arenas, tierras vegetales húmedas, tierras arcillosas secas, arenas aglomeradas con arcilla seca y tierra vegetales secos.
- Corte en roca suelta: perforación y disparo, aquel material que para su disgregación requiere el empleo moderado de explosivos, o el uso de excavadora 329d con ripper. en esta clasificación se encuentran los conglomerados, rocas descompuestas, arcillas duras, rocas sedimentarias.
- Corte de roca suelta: excavación, desquinche, peinado de talud, aquel material que para su disgregación requiere el empleo moderado de explosivos, o el uso de tractor con ripper. en esta clasificación se encuentran los conglomerados, rocas descompuestas, arcillas duras, rocas sedimentarias.
- Corte en roca fija: perforación y disparo, aquel material que para su disgregación requiere el empleo intensivo de explosivos.
- Corte de roca fija: excavación, desquinche, peinado de talud, aquel material que para su disgregación requiere el empleo intensivo de explosivos, el uso de tractor con ripper.
- Conformación de terraplenes con material de corte, escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde haya de colocarse un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza, demolición, drenaje y subdrenaje; la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales se realizaran de acuerdo a las especificaciones, los planos y secciones transversales del proyecto y las instrucciones del supervisor.
- Conformación de terraplenes con material transportado, colocación del material transportado desde una distancia no mayor a 120m para formar los terraplenes o

CONSORCIO GAVILÁN

 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

rellenos, de acuerdo con las especificaciones y su compactación por capas, de conformidad con los alineamientos, pendiente, secciones transversales indicados en los planos y como indique el supervisor.

- Eliminación de material excedente, consiste en cargar el material para ser retirado de las excavaciones que resulte excedente de corte, y de la voladura, así como del material inservible. el material será depositado en lugares donde no cree dificultades a terceros y al medio ambiente, estos depósitos serán previamente adecuadas para tal fin, también serán adecuadas y acondicionados al final del proyecto.

Las diversas actividades de movimiento de tierras se miden en m³; mientras en el Plan Operativo con fines de facilitar el monitoreo de campo, las metas se medirán en kilómetros.

La meta de la actividad para el presente año es de 1.91 km.

COMPONENTE 5.- SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO E=0.15M

Este componente está referido a la colocación de afirmado en un espesor de 15 cm, en toda la longitud del camino, durante el año 2014 se ejecutó un promedio de 45% de la meta total y el saldo se culminará en el presente año; para lo cual se desarrollarán las siguientes actividades:

- **Perfilado y compactado de sub-rasante en zonas de corte**, el trabajo comprende el conjunto de actividades de perfilado, nivelación y compactación de la sub-rasante en zonas de corte comprendidas dentro del prisma donde ha de fundarse la carretera.
- **Extracción y apilamiento**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado, consiste en la excavación del material de la cantera aprobada, para ser utilizada en la capa de afirmado, terraplenes o rellenos, previamente aprobada por la supervisión.
- **Carguío**, la extracción del material será de las canteras seleccionadas en el estudio y/o elegidas por el supervisor, previa comprobación de sus características físico mecánicas; la explotación se realizará con el equipo adecuado.
- **Transporte de material de afirmado**, esta actividad consiste en el transporte de material granular desde la cantera hasta los puntos de conformación del afirmado, mediante el uso de volquetes, cuya capacidad estará en función de las condiciones del camino a rehabilitar.
- **Riego**, consiste en extraer y transportar el agua para el afirmado, esta actividad consiste en la aplicación uniforme de agua sobre el material extendido en la plataforma del camino para su batido y compactación posterior.
- **Esparcido y compactado de afirmado**, todo material de la capa granular de rodadura será colocado en una superficie debidamente preparada y será compactada en capas de mínimo 10 cm, máximo 20 cm. de espesor final compactado.

La meta de la actividad para el año 2015 es de 15.51 km.

CONSORCIO GAVILAN

Ing. Paul E. Gavilán Ananca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGU

Ing. John Fernández Huamán
SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

COMPONENTE 6.- OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE

El presente componente comprende la construcción de las diversas obras de arte como son alcantarillas, cunetas, badenes, muros de contención, pontón y puente. El estado situacional de la ejecución de las metas, se puede observar en el formato N° 02 de metas físicas, a continuación se describen las actividades comprendidas en este componente:

6.1 CUNETAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (0.50x0.30m)

Esta partida consiste en realizar todas las excavaciones necesarias en diversos tipos de material, para conformar las cunetas laterales de la carretera de acuerdo a las especificaciones técnicas y en conformidad con los lineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos o como lo haya indicado el Ingeniero Supervisor. Las dimensiones y forma de acuerdo al diseño para éste tipo de cunetas es triangular de 0.50 m de ancho x 0.30 m de profundidad, de acuerdo a los planos establecidos, siguiendo las pendientes del camino. Se aclara, que la cuneta en el lado del corte del talud, corresponde al talud en terreno natural o material suelto 1:2.

La meta de la actividad es de 5,697.50 metros lineales

6.2 ALCANTARILLA DE TIPO I Ø=24" (600 MM) TUBERÍA PERFILADA PVC RIB-STEEL – 26 UNIDADES.

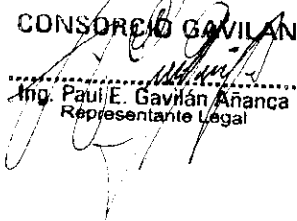
La alcantarilla es una estructura de drenaje transversal a la vía, cuya función es evacuar las aguas provenientes de las quebradas y cunetas; durante el proceso de construcción se desarrollarán las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación de material excedente, relleno compactado con material seleccionado, instalación de la alcantarilla y tubería perfilada PVC RIB STEEL Ø 24" (600mm), trabajos de concreto $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$ en muros y alas, encofrado y desencofrado, trabajos de acero $f_y= 4200\text{kg/cm}^2$ a fin de colocar el acero de refuerzo que se requiere para la conformación de elementos de concreto armado de las diferentes estructuras y trabajos de emboquillado de concreto y piedra en alcantarillas de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos.

La meta de la actividad es de 09 unidades

6.3 ALCANTARILLA TIPO II Ø 36" (900 MM.) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL (19 UNIDADES).

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la alcantarilla tipo I indicado en el ítem 6.2, con la única diferencia de que el diámetro de las alcantarillas es de 36".

La meta de la actividad es de 11 unidades

CONSORCIO GAVILAN


 Ing. Paul E. Gavilán Añanca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI


 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

6.4 ALCANTARILLA TIPO III Ø 48" (1200 MM.) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la alcantarilla tipo I indicado en el ítem 6.2, con la diferencia de que el diámetro de las alcantarillas es de 48".

La meta de la actividad es de 01 unidad

6.5 BADEN C°C° DE L=6.00M A=4.50M (02 UNIDADES)

Los badenes son obras de drenaje que se construyeron en el cauce de las quebradas, transversal al eje de la carretera, que permitirá dar paso a un caudal; en el proceso constructivo se realizaron las actividades de limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras, eliminación del material excedente, emboquillado de concreto $f'c=140\text{kg/cm}^2 + 50\% \text{ pm}$, que consiste en el asentado de piedra grande y plana sobre una base adecuadamente compactado y preparado de acuerdo a las especificaciones y en conformidad con los alineamientos, secciones transversales típicas, indicados en los planos; así mismo se desarrollarán trabajos de concreto $f'c=175\text{kg/cm}^2$ para la losa; encofrado y desencofrado de badenes, que comprende el suministro, ejecución y colocación de las formas de madera necesarios para el vaciado del concreto de cimentaciones, losas y muros de los badenes, así como el posterior retiro del encofrado en el tiempo establecido; junta asfáltica $e = 2"$, la junta de dilatación para los badenes se realizaron en los lugares indicados en los planos, dicha junta fue una mezcla de asfalto RC-250 + arena gruesa en proporción 1:2, la mezcla será calentado en un depósito especial (batea o cilindro), moviendo continuamente, hasta que se forme una mezcla uniforme, las que fueron llenadas a la junta una vez que se encontraba limpia y seco, colocadas a presión hasta tener una superficie uniforme.

La ejecución de la actividad se culminó al 100% dentro del año 2014.

6.6 BADEN C°C° DE L=10.00M A=4.50M (01 UNIDAD)- RIO NEGRO MAYO

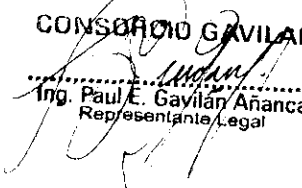
La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la partida 6.5, con la diferencia de que la longitud del badén es de 10 metros.

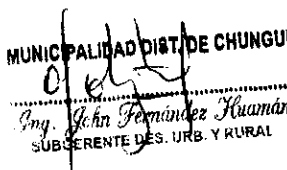
La ejecución de la actividad, se culminó al 100% dentro del año 2014.

6.7 BADEN DE CONCRETO ARMADO L=20.00M A=5.00M (01 UNIDAD)- RIO YURACC MAYO

La descripción y el proceso constructivo es IDEM a la partida 6.5, con la diferencia de que la longitud del badén es de 20 metros y es de concreto armado, es decir reforzado con acero.

La meta de la actividad es de 01 unidad

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Añanca
 Representante Legal

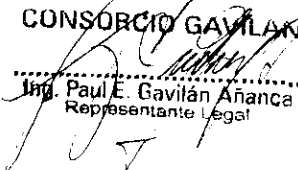
MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBSERENTE DES. URB. Y RURAL

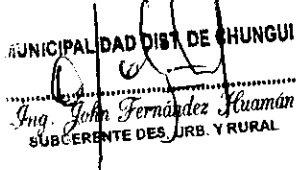
6.8 PONTON TIPO LOSA L =7.50M (RIO CHINCHIBAMBA)

El pontón es un puente de dimensiones pequeñas, menores a 10 metros de luz, la cual es una estructura vial, con trazado por encima de la superficie, que permite vencer obstáculos naturales como ríos, quebradas, hondonadas, canales, entre otros.

Durante el proceso constructivo de esta infraestructura vial, se ejecutaron dentro del año 2014 las siguientes actividades: limpieza de terreno manual, trazo y replanteo, excavación para estructuras en material suelto, relleno compactado con maquinaria, eliminación del material excedente con maquinaria; filtro graduado para espaldones; concreto $f'c=100\text{kg}/\text{cm}^2$ para dados y solados, concreto $f'c=175\text{kg}/\text{cm}^2+ 30\%$ PM para estribos, encofrado y desencofrado de estribos y alas; queda pendiente para el año 2015 los siguientes: construcción del falso puente de madera L = 7.50 ml, bajo esta partida el contratista suministrará, habilitará y colocará las formas de madera necesaria para el falso puente que soportará el vaciado de la losa, en las partidas incluye el desencofrado y el suministro de materiales diversos, como maderas, rollizos, clavos, concreto, etc. el contratista deberá garantizar el empleo de madera en buen estado, conveniente apuntalado, a fin de obtener superficies lisas libre de imperfecciones; concreto $f'c=210\text{kg}/\text{cm}^2$ para las vigas y losa, encofrado y desencofrado vigas y losa, acero $f_y = 4200\text{kg}/\text{cm}^2$; sello asfáltico de losa $e = 2"$, este trabajo consistirá en una capa de concreto asfáltico construida sobre una base imprimada, de acuerdo a las especificaciones y de conformidad con los alineamientos, acotaciones y el perfil tipo de obra indicada en los planos, las mezclas bituminosas se compondrán básicamente de agregados minerales gruesos, finos y asfalto RC-250 proporcionados en peso; junta asfáltica $e = 1"$, las juntas asfálticas se obtienen de la preparación de la mezcla de arena fina y asfalto RC-250, la finalidad es disponer de un acabado con una superficie totalmente uniforme y lisa al tacto, que permite una fácil circulación del flujo de agua en las juntas de dilatación que figuran en los planos del proyecto; colocación de apoyo fijo y móvil, son los elementos que transmiten la carga de superestructura a la subestructura y se ubican sobre los estribos y/o pilares, los apoyos de neopreno, se fabricarán de acuerdo a las dimensiones indicadas en los planos del proyecto y colocadas sobre pilares y/o estribos recibiendo directamente ellas las vigas principales o losa de la superestructura; tubería PVC $d=2"$ drenaje de losa, bajo esta partida el ejecutor deberá efectuar el suministro y la colocación de los tubos de desagüe de la losa de la superestructura; junta de construcción con teknoport $e = 1"$, la construcción de estribos y alero requiere el uso de juntas de construcción, las cuales deberán ser sellados con juntas de teknoport. así mismo la separación entre bloques monolíticos, no soportan peso de la estructura encima de ellas, por lo que llevarán junta de construcción con teknoport de $1"$ de espesor; baranda metálico de tubo $f'g^\circ d=2"$, bajo esta partida el contratista deberá efectuar convenientemente la construcción de postes y pasamanos de tubos galvanizados de diámetro de $2"$, y que es parte integrante de la superestructura del puente, en conformidad con la ubicación y detalles indicados en los planos; pintura general, se aplicará en los estribos y losa del pontón así como en los postes de concreto para la baranda del pontón, de acuerdo a lo indicado en los planos respectivos y en las especificaciones de los fabricantes; por último se realizará una limpieza final de obra.

La meta de la actividad es 0.39 unidad

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

6.9 PUENTE VIGA LOSA L=23.00 ML (MASOMAYO)

Consiste en la construcción de un puente carrozable de concreto armado con una luz de 23 m de longitud, necesario para interconectar y brindar eficiente transitabilidad en el ámbito del proyecto.

El proceso constructivo es similar a lo descrito en la partida del pontón, con la diferencia de que los metrados son mucho mayores; así mismo las exigencias en cuanto a seguridad, diseño y calidad de materiales son más exigentes.

Durante el año 2014 se culminó la construcción de la sub estructura del puente y se tiene un avance regular de la construcción de la superestructura del puente, lo cual debe ser culminado en el año 2015.

La meta de la actividad para el año 2015 es de 0.28 unidad

6.10 MUROS DE CONTENCIÓN C°C° - 75.00 ML.

Los muros de contención de concreto ciclópeo, son estructuras solidas hechas a base de mampostería que está sujeto a flexión por tener que soportar empujes horizontales de diversos materiales, sólidos, granulados y líquidos.

El proceso constructivo consta de la ejecución de las siguientes actividades: trazo y replanteo, excavación para estructuras, relleno compactado con material seleccionado, encofrado y desencofrado de muros, concreto ciclópeo $f_c=140/cm^2 +50\%$ PG, suministro e instalación tubería P.V.C. de 4" para el drenaje del muro, suministro e instalación tubería perforada $d=2"$ y colocación de geo textil de 400 g.

La meta de la actividad es de 75 metros lineales.

COMPONENTE 7.- SEÑALIZACION VERTICAL

En el presente componente se elaborarán y se colocarán la señalización vial en todo el trayecto del camino, de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos del proyecto; los cuales constan de:

- 08 unidades de señales informativas de 1.20m x 0.70m.
- 06 unidades de señales reglamentarias de 0.60m x 0.90m.
- 100 unidades de señales preventivas de 0.60m x 0.60m.
- 28 unidades de hitos kilométricos.

COMPONENTE 8.- MITIGACION AMBIENTAL

En el componente de mitigación de impacto ambiental, se desarrollará las acciones que se requieren para prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los posibles efectos o impactos ambientales negativos causados en la ejecución del proyecto; incluye también los planes de seguimiento, evaluación y monitoreo y los de contingencia; así como la educación y capacitación. Estos trabajos serán desarrollados por un especialista en la materia. A continuación se describen las actividades a ejecutarse:

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Añanca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

8.1 SUPERVISIÓN Y VIGILANCIA

El objetivo de esta actividad es realizar el control de las variables ambientales del proyecto, el monitoreo y seguimiento ambiental y asegurar el cumplimiento de las medidas propuestas en el plan de manejo ambiental.

La meta de la actividad es 02 informes.

8.2 COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVAS - AMBIENTALES

La señalización ambiental tiene como propósito velar por la mínima afectación de los componentes ambientales durante el desarrollo del proceso constructivo de las obras de rehabilitación y mejoramiento vial.

La ejecución de la actividad, se culminó al 100% dentro del año 2014.

8.3 INSTALACION DE PLANTONES EN ZONAS PREVISTAS

Esta actividad consiste en la provisión y plantación de árboles y arbustos en los lugares indicados en el trayecto del camino de acuerdo al expediente técnico.

La meta de la actividad es de 0.24 hectáreas.

8.4 LIMPIEZA FINAL DE OBRA

Al finalizar la obra se desarrollarán los trabajos de eliminación de basura, elementos sueltos, residuos y desperdicios existentes, de toda el área de trabajo.

La meta de la actividad es de 6.77 km.

8.5 RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS

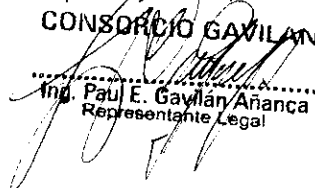
En esta partida el Contratista realizará diversos trabajos para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por la construcción de la carretera, tales como las áreas campamentos, almacenes, patio de máquina e instalaciones en que las actividades constructivas alteraron el entorno ambiental.

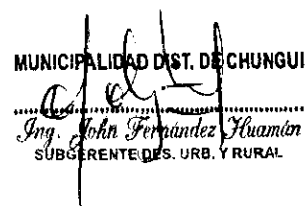
La meta de la actividad es de 5,280 m².

8.6 MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)

El manejo de Residuos Sólidos, tiene por finalidad el de llevar a cabo diversas actividades durante las etapas de obra, teniendo como referencia los lineamientos establecidos en la Ley General de Residuos Sólidos N° 27314 y su Reglamento D.S N° 057-04-PCM. Al inicio de las actividades se programarán charlas de sensibilización en el manejo de residuos a los trabajadores de la obra, en ellas se tratarán temas de minimización de residuos, segregación, transporte y la disposición final de los mismos.

La meta de la actividad es de 28.32 m³.

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gaylán Añanca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

8.7 RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS

Las canteras afectadas serán sometidas a un proceso de reacondicionamiento, tratando en lo posible de adecuar el área intervenida a la morfología del área circundante, se evitará dejar zonas en que se pueda acumular agua y de ser posible establecer un drenaje natural; se deberá diseñar un adecuado sistema de aprovechamiento del material de cantera, de manera que se genere el menor daño al medio ambiente.

La meta de la actividad es de 10,620 m².

Así mismo se implementará un plan de contingencias, a fin de establecer las acciones necesarias que permitan prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales que pudieran ocurrir en el área de influencia del proyecto, principalmente durante el proceso constructivo, la que permita contrarrestar los efectos generados por la ocurrencia de emergencias, producidas por alguna falla de las instalaciones de seguridad o errores involuntarios en la operación y mantenimiento de los equipos.

COMPONENTE 9.- PRUEBAS, ENSAYOS Y CONTROL DE CALIDAD

En el presente componente se encuentran considerados las pruebas, ensayos y control de calidad que se realizarán en campo y laboratorio como son:

- Pruebas de compactación en afirmado.
- Prueba de calidad del concreto (prueba a la compresión).
- Pruebas de análisis agregados.

Este componente no se considera en el formato N° 02 de metas físicas, debido a que son metas temporales que permiten llevar el control de calidad de los materiales utilizados en obra.

COMPONENTE 10.- CAPACITACION DE LOS COMITÉS DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL

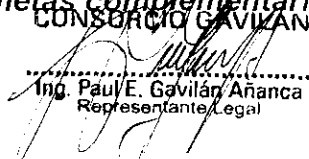
En el presente componente se realizó la conformación de la junta directiva del comité de mantenimiento vial y se capacitó a la población beneficiaria en diversos temas de gestión vial, a fin de que se asegure la sostenibilidad del proyecto; las capacitaciones estuvieron a cargo de un Especialista, con apoyo del Residente y Supervisor de obra.

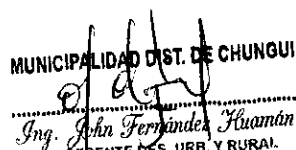
La ejecución de la actividad, se culminó al 100% dentro del año 2014.

COMPONENTE 11.- OTROS

Dentro de este componente se encuentran algunas actividades complementarias como la elaboración de una placa recordatorio de bronce, gastos de inauguración, entre otros.

Este componente no se considera en el formato N° 02 de metas físicas, debido a que son metas complementarias a la ejecución de obra.

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Añanca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 ALCALDE URB. Y RURAL

COMPONENTE 12.- FLETE

El presente componente se refiere a las actividades de transporte de materiales, herramientas y todo tipo de insumos a obra, los cuales se desarrollarán teniendo en consideración las especificaciones indicadas en el expediente técnico.

Este componente no se considera en el formato N° 02 de metas físicas, debido a que son metas temporales que contribuyen a la ejecución de obra.

COMPONENTE 13: GASTOS GENERALES

Los Gastos Generales son aquellos costos indirectos relacionados a la ejecución de la obra, que no intervienen directamente en el proceso constructivo, pero que sirven de apoyo o complemento para el logro de la meta u objetivos y pueden ser ejecutados en el lugar de la obra o desde otras instalaciones ajenas a ella, y son derivados desde el propio proyecto o de administración, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos. Los gastos generales pueden ser gastos fijos y gastos variables.

Este componente no se considera en el formato de metas físicas, debido a que no es una meta directa de obra.

COMPONENTE 14: UTILIDAD

Es la medida de las ganancias o beneficios que obtiene la empresa contratista, al adquirir un bien o servicio.

Este componente no se considera en el formato de metas físicas, en vista que no es una meta directamente relacionado a la obra.

COMPONENTE 15.- GASTOS DE SUPERVISION

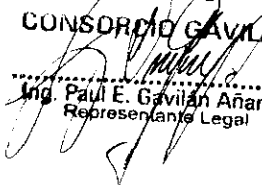
La Supervisión está a cargo de una persona jurídica, quien tiene en obra al Jefe de Supervisión, desarrollando las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generan durante el proceso constructivo. La supervisión está a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantiza la correcta ejecución de la obra.

La meta de este componente es de 01 informe. Cabe aclarar, que la Supervisión presentará de oficio los informes necesarios, hasta finalizar la ejecución del proyecto.

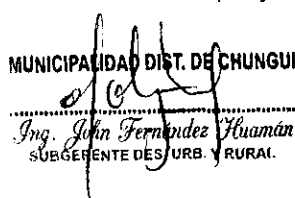
d). PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

Formato N° 02.- Programación de metas físicas del proyecto.

Formato N° 03.- Programación de metas financieras del proyecto.

CONSORCIO GAVILÁN


 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI


 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL.

FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2015

Entidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de Chungui
 Programa Presupuestal : Programa de Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible - PIRDAIS
 Proyecto : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION TROCHA CARROZABLE TIXIBAMBA - SAN JUAN DE CACHIMINA - M.DYABAMBA - CHINCHIBAMBA - VILLA AURORA, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO

Genérica de Gasto (1)	Específica de Gasto (2)		Meta Total \$/ (***)	Metas ejecutadas en el año 2014 (S/.) (***)	Saldo de metas para el año 2015 (S/.) (***)	Meta Mensual S/ (3)												Meta Total (4) S/.									
	Código (5)	Nombre				E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D										
2.6	2.6.8.1.3.1	Elaboración de Expedientes Técnicos	65,000.00	0.00	0.00																						
Adquisición de Activos no Financieros	2.6.2.3.2.3	Costo de Construcción por Contrata	4,132,219.52	3,228,930.52	903,289.00								407,372.56														903,289.00
	2.6.8.1.4.3	Gastos de Contratación de Servicios	99,622.48	77,835.05	21,787.43								9,821.19														21,787.43
	Total		4,296,842.00	3,306,765.57	925,076.43	0.00	0.00	0.00	417,193.75	0.00	0.00	0.00	410,608.68	97,274.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	925,076.43	

(***) Las tres columnas relacionadas a la meta total, metas ejecutadas año 2014 y saldo de metas para el año 2015, se han agregado al formato N° 03 de la directiva, para el mejor manejo de información.

CONSORCIO GAVILAN
 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI
 Ing. John Fernández Huamán
 SUGERENTE DES. URB. Y RURAL

ORGANIGRAMA PARA LA EJECUCION DEL PROYECTO 2015



NOTA: EN VISTA QUE LA EJECUCION DEL PROYECTO ES POR LA MODALIDAD DE CONTRATA, EL CONTRATISTA GANADOR DEL PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATARÁ TODO EL PERSONAL TECNICO ADMINISTRATIVO DE OBRA.

CONSORCIO GAVILAN
.....
Ing. Paul E. Gavilán Añanca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI
.....
Ing. John Fernández Huamán
SUBGERENTE DES URB. Y RURAL

PRESUPUESTO DEL PROYECTO (según expediente técnico)

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO (S/.)	PARCIAL (S/.)
01	OBRAS PROVISIONALES				19.033.77
01.01	CAMPAMENTO ITINERANTES A=120M2	UND	3.00	6.098.04	18.294.12
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60X2.40M	UND	1.00	739.65	739.65
02	TRABAJOS PRELIMINARES				108.865.16
02.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	GLB	1.00	64.202.96	64.202.96
02.02	LIMPIEZA Y DESFORESTACION	HA	14.34	441.08	6.325.09
02.03	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	KM	28.51	607.84	17.329.57
02.04	CONTROL TOPOGRAFICO DURANTE LA EJECUCION	KM	28.51	736.85	21.007.59
03	MOVIMIENTO DE TIERRAS (0+000.00 - 28+500)				1.297.913.07
03.01	CDRTE EN MATERIAL SUELTO C/MAQUINARIA	M3	203,445.51	3.24	659,163.45
03.02	CDRTE EN ROCA SUELTA: PERFORACION Y DISPARO	M3	14,893.11	11.31	168,441.07
03.03	CORTE DE ROCA SUELTA : EXCAVACION, DESQUINCHE, PEINADO DE TALUD	M3	14,893.11	5.02	74,763.41
03.04	CDRTE EN ROCA FIJA: PERFORACION Y DISPARO	M3	4,283.15	14.17	60,692.24
03.05	CORTE DE ROCA FIJA : EXCAVACION, DESQUINCHE, PEINADO DE TALUD	M3	4,283.15	6.96	29,810.72
03.06	CONFORMACION DE TERRAPLENES CON MATERIAL DE CORTE PROPIO	M3	13,183.88	6.03	79,498.80
03.07	CONFORMACION DE TERRAPLENES CON MATERIAL TRANSPORTADO	M3	4,047.80	8.07	32,665.75
03.08	ELIMINACION DE MAT. EXCEDENTE AL DME (20% DEL CORTE MAX. 1.5 KM.)	M3	50,757.27	3.80	192,877.63
04	SUPERFICIE DE RDDADURA - PAVIMENTO E=0.15M				575,853.43
04.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONAS DE CDRTE	M2	127,899.00	1.08	138,130.92
04.02	EXTRACCION Y APILAMIENTO RENDIMIENTO=442 M3/DIA	M3	23,021.82	4.48	103,137.75
04.03	CARGUIO RENDIMIENTO=675 M3/DIA	M3	23,021.82	2.05	47,194.73
04.04	TRANSPORTE MATERIAL DE AFIRMADO VOL=15M3	M3	23,021.82	4.51	103,828.41
04.05	RIEGO RENDIMIENTO CISTERNA CAP=2,000 GLN	M3	920.87	17.39	16,013.93
04.06	ESPARCIDO Y COMPACTADO AFIRMADO E=0.15	M2	127,899.00	1.31	167,547.69
05	OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE				847,699.55
05.01	CUNETAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (0.50x0.30m)				14,385.34
05.01.01	CONFORMACION DE CUNETAS EN MATERIAL SUELTO	M3	3,073.78	3.12	9,590.19
05.01.02	CONFORMACION DE CUNETAS EN ROCA SUELTA	M3	123.03	8.62	1,060.52
05.01.03	REFINE Y NIVELACION DE CUNETAS EN ROCA SUELTA	ML	1,367.00	0.85	1,161.95
05.01.04	CONFORMACION DE CUNETAS EN ROCA FIJA	M3	29.80	20.27	604.05
05.01.05	REFINE Y NIVELACION DE CUNETAS EN ROCA FIJA	ML	372.50	1.30	484.25
05.01.06	LIMPIEZA DE MATERIAL RESULTANTE DE VOLADURA F.E.=1.25	M3	191.04	7.77	1,484.38
05.02	ALCANTARILLA DE TIPO I @ 24" (600 MM) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL - 26 UNIDADES				96,275.34
05.02.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	546.00	0.34	185.61
05.02.02	TRAZO Y REPLANTEO EN ALCANTARILLAS	M2	546.00	2.79	1,523.34
05.02.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	434.49	3.91	1,698.86
05.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	543.11	3.89	2,112.70
05.02.05	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	212.85	14.16	3,013.96
05.02.06	ALCANTARILLA TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL Ø 24" (600 mm)	m	127.40	424.07	54,026.52
05.02.07	CONCRETO F'C=210 KG/CM2 (ALAS Y MUROS)	M3	45.71	382.91	17,502.82
05.02.08	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	432.47	30.25	13,082.22
05.02.09	ACERO FY=4200KG/CM2	Kg	538.45	3.89	2,094.57
05.02.10	EMBÓQUILLADO DE CONCRETO Y PIEDRA EN ALCANTARILLAS	M3	5.59	185.10	1,034.71
05.03	ALCANTARILLA DE TIPO II @ 36" (900 MM) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL - 19 UNIDADES				108,897.27
05.03.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	399.00	0.34	135.66
05.03.02	TRAZO Y REPLANTEO EN ALCANTARILLAS	M2	399.00	2.79	1,113.21
05.03.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	354.01	3.91	1,384.18
05.03.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts	M3	442.51	3.89	1,721.36
05.03.05	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	196.06	14.16	2,776.21
05.03.06	ALCANTARILLA TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL Ø 36" (900 mm)	m	93.10	728.19	67,794.49
05.03.07	CONCRETO F'C=210 KG/CM2 (MURO - ALA)	M3	44.02	382.91	16,855.70
05.03.08	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	459.75	30.25	13,907.44
05.03.09	ACERO FY=4200KG/CM2	Kg	426.19	3.89	1,657.88
05.03.10	EMBÓQUILLADO DE CONCRETO Y PIEDRA EN ALCANTARILLAS	M3	8.38	185.10	1,551.14
05.04	ALCANTARILLA DE TIPO III @ 48" (1200 MM) TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL - 01 UNIDAD				7,770.77
05.04.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	21.00	0.34	7.14
05.04.02	TRAZO Y REPLANTEO EN ALCANTARILLAS	M2	21.00	2.79	58.59
05.04.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	29.75	3.91	116.32
05.04.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts	M3	37.19	3.89	144.67
05.04.05	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	17.45	14.16	247.09
05.04.06	ALCANTARILLA TUBERIA PERFILADA PVC RIB STEEL Ø 48" (1200 mm)	m	4.90	943.11	4,621.24
05.04.07	CONCRETO F'C=210 KG/CM2 (MURO - ALA)	M3	3.35	382.91	1,282.75
05.04.08	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	33.87	30.25	1,024.57
05.04.09	ACERO FY=4200KG/CM2	Kg	39.02	3.89	151.79
05.04.10	EMBÓQUILLADO DE CONCRETO Y PIEDRA EN ALCANTARILLAS	M3	0.63	185.10	116.61
05.05	BADEN C°C° DE L=6.00 M A=4.50 M (02 UNIDADES)				28,234.07
05.05.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	114.00	0.34	38.76
05.05.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	114.00	2.79	318.06

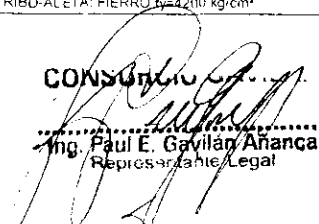

 Ing. Paul E. Gavilán Ananc
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB Y RURAL

PRESUPUESTO DEL PROYECTO (según expediente técnico)

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	METRADO	PRECIO (S/.)	PARCIAL (S/.)
05.05.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	91.66	3.91	358.39
05.05.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	114.58	3.89	445.72
05.05.05	EMBOQUILLADO C ^o FC= 140 KG/CM2+50% PM	M3	58.00	234.04	13,574.32
05.05.06	CONCRETO Fc=175 KG/CM2 - LOSA	M3	32.91	357.16	11,754.14
05.05.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE BADENES	M2	46.20	30.25	1,397.55
05.05.08	JUNTA ASFALTICA E=2"	ML	21.00	16.53	347.13
05.06	BADEN C ^o DE L=10.00 M A=4.50 M (01 UNIDAD) - RIO NEGRO MAYO				23,644.26
05.06.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	95.00	0.34	32.30
05.06.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	95.00	2.79	265.05
05.06.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	76.54	3.91	299.27
05.06.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	95.68	3.89	372.20
05.06.05	EMBOQUILLADO C ^o FC= 140 KG/CM2+50% PM	M3	49.00	234.04	11,467.96
05.06.06	CONCRETO Fc=175 KG/CM2 - LOSA	M3	27.59	357.16	9,854.04
05.06.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS	M2	31.90	30.25	964.98
05.06.08	JUNTA ASFALTICA E=2"	ML	23.50	16.53	388.46
05.07	BADEN DE CONCRETO ARMADO L=20.00M A=5.00 M (01 UNIDAD) - RIO YURACC MAYO				32,866.92
05.07.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	198.00	0.34	67.32
05.07.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	198.00	2.79	552.42
05.07.03	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	149.99	3.91	586.46
05.07.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	187.48	3.89	729.30
05.07.05	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	43.32	14.16	613.41
05.07.06	FILTRO CON PIEDRA GRANDE	M3	15.12	123.03	1,860.21
05.07.07	CONCRETO FC=100 KG/CM2 - SOLADO	M3	3.68	290.61	1,069.44
05.07.08	EMBOQUILLADO C ^o FC= 140 KG/CM2+50% PM	M3	11.70	234.04	2,738.27
05.07.09	CONCRETO C/CLOPED Fc=140KG/CM2 + 30 % PM.	M3	29.60	265.85	7,869.16
05.07.10	CONCRETO Fc= 175 KG/CM2 - MURDS LOSA	M3	22.12	357.16	7,900.38
05.07.11	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BADENES	M2	108.27	30.25	3,275.17
05.07.12	ACERO Fy=4200KG/CM2	Kg	1,374.68	3.89	5,347.51
05.07.13	JUNTA ASFALTICA E=2"	ML	15.60	16.53	257.87
05.08	PONTON TIPO LOSA L=7.50 m. - 01 UNIDAD (RIO CHINCHIBAMBA)				75,766.76
05.08.01	LIMPIEZA Y NIVELACION DE TERRENO	M2	214.00	1.61	344.54
05.08.02	TRAZO Y REPLANTEO PRELIMINAR	M2	133.92	3.28	439.26
05.08.03	FALSO PUENTE DE MADERA L=7.50 ML	UND	1.00	6,949.26	6,949.26
05.08.04	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SUELTO	M3	29.40	2.69	79.09
05.08.05	RELLENO COMPACTADO CON MAQUINARIA	M3	47.55	4.31	204.94
05.08.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/MAQUINARIA	M3	35.28	4.46	157.35
05.08.07	FILTRO GRADUADO PARA ESPALDONES	M3	9.40	5.99	56.31
05.08.08	CONCRETO FC=100 KG/CM2 - DADOS Y SOLADOS	M3	5.82	290.61	1,691.35
05.08.09	CONCRETO FC=175 KG/CM2+30% PM PARA ESTRIBOS	M3	87.55	265.85	23,275.17
05.08.10	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRIBOS - ALAS	M2	128.39	96.05	12,331.86
05.08.11	CONCRETO FC=210 KG/CM2 VIGA - LOSA	M3	23.72	382.91	9,082.63
05.08.12	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO VIGA - LOSA	M2	55.93	101.57	5,680.81
05.08.13	ACERO Fy=4200KG/CM2	Kg	1,834.95	3.89	7,137.96
05.08.14	SELLO ASFALTICO DE LOSA e=2"	M2	28.44	13.29	377.97
05.08.15	JUNTA ASFALTICA E=1"	m	7.20	8.59	61.85
05.08.16	APDOYO FIJO	UND	1.00	2,118.64	2,118.64
05.08.17	APOYO MOVIL	UND	1.00	2,033.90	2,033.90
05.08.18	TUBERIA PVC D= 2" - DRENAJE LOSA ESTRIBO	ML	28.20	9.17	258.59
05.08.19	JUNTA DE CONSTRUCCION CON TEKNOPORT E=1"	M2	10.13	15.76	159.65
05.08.20	BARANDA METALICA TUBO F ^o D=2"	ML	52.80	57.18	3,019.10
05.08.21	PINTURA GENERAL	M2	19.18	12.91	247.61
05.08.22	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	M2	133.92	0.44	58.92
05.09	PUENTE VIGA LOSA L=23.00 ML - 01 UNIDAD (MASO MAYO)				392,144.39
05.09.01	TRABAJOS PRELIMINARES				40,842.64
05.09.01.01	LIMPIEZA GENERAL	GLB	1.00	988.26	988.26
05.09.01.02	TRAZO Y REPLANTEO PRELIMINAR	M2	240.00	3.28	787.20
05.09.01.03	CONSTRUCCION DE FALSO PUENTE	ML	23.00	784.58	18,045.34
05.09.01.04	ENROCADO RIP-RAP DE PROTECCION	m	30.00	679.62	20,388.60
05.09.01.05	ELIMINACION PERMANENTE DE AGUA	MES	2.00	316.62	633.24
05.09.02	MOVIMIENTO DE TIERRA				18,379.61
05.09.02.01	EXCAVACION MASIVA - ENCAUZAMIENTO DE RIO	M3	889.00	8.74	7,769.86
05.09.02.02	CDRTE EN ROCA FIJA. PERFORACION Y DISPARO	M3	305.00	14.17	4,321.85
05.09.02.03	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	M3	1,385.00	4.54	6,287.90
05.09.03	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE				7,220.70
05.09.03.01	SOLADO C/H 1:10	M3	24.11	298.49	7,220.70
05.09.04	OBRAS DE CONCRETO ARMADO				295,321.67
05.09.04.01	ESTRIBO-ALETA: CONCRETO f _c =280 kg/cm ²	M3	235.67	459.79	108,358.71
05.09.04.02	ESTRIBO-ALETA: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	453.68	37.82	17,158.18
05.09.04.03	ESTRIBO-ALETA: FIERRO f _y =4200 kg/cm ²	Kg	16,064.05	3.48	55,902.89

CONSORCIO

 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

PRESUPUESTO DEL PROYECTO (según expediente técnico)

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO (S/.)	PARCIAL (S/.)
05.09.04.04	VIGA PRINCIPAL: CONCRETO f _c =280 kg/cm ²	M3	30.24	513.75	15,535.80
05.09.04.05	VIGA PRINCIPAL: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	156.00	68.99	10,762.44
05.09.04.06	VIGA PRINCIPAL: FIERRO f _y =4200 kg/cm ²	Kg	11,972.54	3.66	43,819.50
05.09.04.07	VIGA DIAFRAGMA: CONCRETO f _c =280 kg/cm ²	M3	4.08	512.29	2,090.14
05.09.04.08	VIGA DIAFRAGMA: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	24.48	73.98	1,811.03
05.09.04.09	VIGA DIAFRAGMA: FIERRO f _y =4200 kg/cm ²	Kg	805.14	3.66	2,946.81
05.09.04.10	LOSA-VEREDA: CONCRETO f _c =280 kg/cm ²	M3	27.30	506.91	13,838.64
05.09.04.11	LOSA-VEREDA: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	146.40	37.62	5,507.57
05.09.04.12	LOSA-VEREDA: FIERRO f _y =4200 kg/cm ²	Kg	4,806.00	3.66	17,589.96
05.09.05	VARIOS				30,379.77
05.09.05.01	APOYO FIJO	UND	2.00	2,118.64	4,237.28
05.09.05.02	APOYO MOVIL	UND	2.00	2,033.90	4,067.80
05.09.05.03	BARANDA	GLB	1.00	13,923.48	13,923.48
05.09.05.04	JUNTA DE CONSTRUCCION	M2	2.12	90.11	191.03
05.09.05.05	TUBERIA DE DRENAJE	UND	10.00	11.37	113.70
05.09.05.06	CARPETA ASFALTICA DE PUENTE	M2	86.40	61.39	5,304.10
05.09.05.07	TAPA JUNTA	UND	2.00	1,271.19	2,542.38
05.10	MURO DE CONTENCIÓN C* ^c - 75.00 ML				67,714.43
05.10.01	TRAZO Y REPLANTEO	M2	195.00	2.79	544.05
05.10.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	M3	134.70	3.91	526.68
05.10.03	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	167.80	14.16	2,376.05
05.10.04	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MUROS	M2	427.54	30.25	12,933.09
05.10.05	CONCRETO CICLOPEO f _c =140 KG/CM ² + 50 % PG	M3	204.18	234.04	47,786.29
05.10.06	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA P.V.C. 4" - DRENAJE MURO	m	129.00	7.64	985.56
05.10.07	SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA PERFORADA D=2"	m	78.00	6.28	488.28
05.10.08	COLOCACION GEOTEXTIL DE 400 G	M2	172.50	9.63	1,661.18
05.10.09	JUNTA ASFALTICA E=2"	ML	25.00	16.53	413.25
06	SEÑALIZACION VERTICAL				56,832.32
06.01	SEÑALES INFORMATIVAS (1.20x0.70) - 08 UND				5,768.64
06.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	20.40	0.34	6.94
06.01.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	6.20	2.79	17.30
06.01.03	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	2.80	21.38	59.86
06.01.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	3.50	3.89	13.62
06.01.05	CONCRETO CICLOPEO f _c =140KG/CM ² + 30 % PM.	M3	2.94	265.85	781.60
06.01.06	CONCRETO F _c =175 KG/CM ² - POSTES	M3	1.27	358.83	455.71
06.01.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES	M2	32.16	31.18	1,002.75
06.01.08	ACERO F _y =4200KG/CM ²	Kg	84.99	3.89	330.61
06.01.09	PINTURA ESMALTE EN POSTES	M2	25.92	9.67	250.65
06.01.10	SUM. Y COLOCACION SENAL 1.20x0.70 (INC. PINTURA)	UND	8.00	356.20	2,849.60
06.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS (0.60x0.90) - 06 UND				3,081.12
06.02.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	6.00	0.34	2.04
06.02.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	1.50	2.79	4.19
06.02.03	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	1.05	21.38	22.45
06.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	1.31	3.89	5.10
06.02.05	CONCRETO CICLOPEO f _c =140KG/CM ² + 30 % PM.	M3	1.10	265.85	292.44
06.02.06	CONCRETO F _c =175 KG/CM ² - POSTES	M3	0.47	358.83	168.65
06.02.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES	M2	12.06	31.18	376.03
06.02.08	ACERO F _y =4200KG/CM ²	Kg	63.74	3.89	247.55
06.02.09	PINTURA ESMALTE EN POSTES	M2	9.72	9.67	93.99
06.02.10	SUM. Y COLOCACION SENAL 0.60x0.90 (INC. PINTURA)	UND	6.00	311.36	1,868.28
06.03	SEÑALES PREVENTIVAS (0.60x0.60) - 100 UND				45,019.00
06.03.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	100.00	0.34	34.00
06.03.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	25.00	2.79	69.75
06.03.03	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	17.50	21.38	374.15
06.03.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	21.88	3.89	85.11
06.03.05	CONCRETO CICLOPEO f _c =140KG/CM ² + 30 % PM.	M3	18.38	265.95	4,886.32
06.03.06	CONCRETO F _c =175 KG/CM ² - POSTES	M3	7.91	358.83	2,838.35
06.03.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES	M2	201.00	31.18	6,267.18
06.03.08	ACERO F _y =4200KG/CM ²	Kg	1,062.34	3.89	4,132.50
06.03.09	PINTURA ESMALTE EN POSTES	M2	162.00	9.67	1,566.54
06.03.10	SUM. Y COLOCACION SENAL 0.60x0.60 (INC. PINTURA)	UND	100.00	247.66	24,766.00
06.04	HITOS KILÓMETRICOS - 28 UND				2,962.66
06.04.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	28.00	0.34	9.52
06.04.02	TRAZO Y REPLANTEO	M2	7.00	2.79	19.53
06.04.03	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	M3	3.50	21.38	74.83
06.04.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE @ 30mts.	M3	4.38	3.89	17.04
06.04.05	CONCRETO CICLOPEO f _c =140KG/CM ² + 30 % PM.	M3	2.93	265.85	778.94
06.04.06	CONCRETO F _c =175 KG/CM ² - POSTES	M3	2.22	358.83	796.60
06.04.07	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO POSTES	M2	21.50	31.18	670.37
06.04.08	ACERO F _y =4200KG/CM ²	Kg	97.11	3.89	377.76
06.04.09	PINTURA ESMALTE EN HITOS	M2	13.89	15.70	218.07
07	MITIGACION AMBIENTAL				59,824.67

CONSORCIO GAVILAN

Ing. Paul E. Gavilán Ananca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

Ing. John Fernández Rosmán
SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

PRESUPUESTO DEL PROYECTO (según expediente técnico)

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO (S/.)	PARCIAL (S/.)
07.01	PROGRAMA DE SUPERVISION Y VIGILANCIA				15,000.00
07.01.01	SUPERVISION Y VIGILANCIA	MES	4.00	3,750.00	15,000.00
07.02	PROGRAMA DE SEÑALIZACION				1,694.70
07.02.01	COLOCACION DE SEÑALES INFORMATIVAS - AMBIENTALES	UND	9.00	188.30	1,694.70
07.03	PROGRAMA DE REFORESTACION				722.46
07.03.01	INSTALACION DE PLANTONES EN ZONAS PREVISTAS	HA	0.24	3,010.26	722.46
07.04	PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA				39,907.51
07.04.01	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	KM	6.77	214.00	1,448.78
07.04.02	RESTAURACION DE AREA OCUPADA PARA CAMPAMENTOS Y MAQUINARIAS	M2	5,280.00	0.78	4,118.40
07.04.03	MANEJO DE DESECHOS (EXCAVACION DE TRINCHERAS)	M3	58.32	47.78	2,786.53
07.04.04	RESTAURACION DEL AREA DE CANTERAS	M2	10,620.00	0.98	10,407.60
07.04.05	ACONDICIONAMIENTO DEL MATERIAL EXEDENTE EN EL DME	M3	40,665.76	0.52	21,146.20
07.05	PLAN DE CONTINGENCIAS				2,500.00
07.05.01	PLAN DE CONTINGENCIAS	GLB	1.00	2,500.00	2,500.00
08	PRUEBAS, ENSAYOS Y CONTROL DE CALIDAD				10,661.96
08.01	PRUEBAS DE COMPACTACION EN PAVIMENTO				7,085.67
08.01.01	PRUEBAS DE COMPACTACION EN AFIRMADO C/0.5 Km	UND	57.00	124.31	7,085.67
08.02	PRUEBAS A LA CALIDAD DEL CONCRETO				3,576.29
08.02.01	PRUEBA DE CALIDAD DEL CONCRETO (PRUEBA A LA COMPRESION)	UND	55.00	52.27	2,874.85
08.02.02	PRUEBAS DE ANALISIS AGREGADOS	UND	2.00	350.72	701.44
09	CAPACITACION DE LOS COMITÉS DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL				3,700.00
09.01	CONSTITUCION Y CAPACITACION DE LOS COMITÉS PARA CONSERVACION Y MANTENIMIENTO	GLB	1.00	3,700.00	3,700.00
10	OTROS				2,898.19
10.01	PLACA RECORDATORIA DE BRDNCE 0.40X0.60	UND	1.00	1,098.19	1,098.19
10.02	GASTOS DE INAUGURACION	GLB	1.00	1,800.00	1,800.00
11	FLETE				129,920.38
11.01	TRANSPORTE DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS A OBRA	GLB	1.00	110,978.56	110,978.56
11.02	TRANSPORTE Y CUSTODIA DE MATERIAL EXPLDSIVO LIMA - AYACUCHO - OBRA (INC. SEG)	GLB	1.00	18,941.82	18,941.82
COSTO DIRECTO					3,113,202.50
GASTOS GENERALES (7 48484301936671 %)					233,018.32
UTILIDAD (5 %)					155,660.13
SUB TOTAL					3,501,880.95
IGV (18%)					630,338.57
VALOR REFERENCIAL CONTRATO					4,132,219.52
SUPERVISION (3.20 %)					99,622.48
TOTAL PRESUPUESTO					4,231,842.00

CONSORCIO GAVILAN

Ing. Paul E. Gavilán Añanca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

Ing. John Fernández Alvarado
SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública :

180119

Fecha de registro en el BP 20 /05 /2011 05 :34 Hrs.

Estado: ACTIVO, PERFIL APROBADO

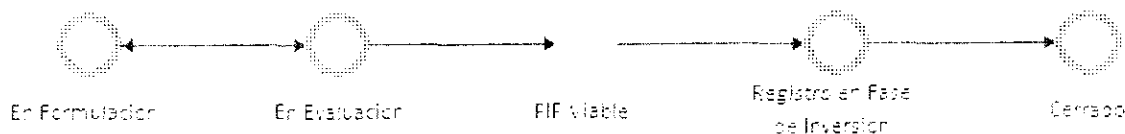
Nivel Min. Recom. OPI: PERFIL

Estado de Viabilidad: VIABLE DOCUMENTOS DE VIABILIDAD

Asignación de la Viabilidad: OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

**FORMATO SNIP-03:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización:

25/05/2011

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: **180119**

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION TROCHA CARROZABLE TIXIBAMBA - SAN JUAN DE CACHIMINA - MOYABAMBA - CHINCHIBAMBA - VILLA AURORA, DISTRITO DE CHUNGUI - LA MAR - AYACUCHO

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

Función	15 TRANSPORTE
Programa	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma	0066 VÍAS VECINALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	MULTICOMUNAL

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Nombre:	SUB GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS

Persona Responsable de Formular: ING. JAIME EZEQUIEL HUAMANI ASTOCAZA

Persona Responsable de la Unidad Formuladora: ING. NIVARDO QUISPE GALVEZ

CONSORCIO GAVILAN

Ing. Paul E. Gavilán Ananca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

Ing. John Fernández Huamán
SUB GERENTE DES. URB. Y RURAL

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: DANIEL HUAMAN JUAREZ

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	19/05/2011	ING. JAIME EZEQUIEL HUAMANI ASTOCAZA	25,000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Deficientes condiciones de transitabilidad de la carretera que dificulta el traslado de pasajeros y carga

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 1,654 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

La zona del proyecto altitudinalmente varía de 1,200 a 1,420 msnm, comprende las localidades de Tixibamba, Cachimina, Moyabamba, Chinchibamba - Villa Aurora y otros anexos que se encuentran dispersos en el área de influencia del proyecto, pertenecientes al distrito de Chungui, en el tramo de las localidades mencionadas existe un una trocha carrozable aperturada, en el cual es necesario realizar trabajos de Mejoramiento y rehabilitación para garantizar una adecuada circulación de los vehículos de carga y pasajeros. Como consecuencia la población tiene limitando acceso de interconexión a los mercados locales, regionales y nacionales. La población afectada actual de las localidades suman un total de 1,654 Habitantes, tomando como dato de referencia los censos de Poblacion y vivienda del INEI-2007 con una tasa de crecimiento promedio anual poblacional de la Provincia de La Mar; los cuales están ubicados en la área de influencia del proyecto. La principal actividad de la población del Distrito de Chungui es la agricultura en un 90% se dedican a agricultura y el 10% a la ganadería en la parte de la sierra un mínimo porcentaje en la ceja de la selva, destacando la crianza de ovinos, caprinos, cerdos y vacunos y animales menores, en la agricultura destacando en los cultivos de papa, maíz, mashua, y algunos frutales, pero como el proyecto se encuentra en la parte de la selva del distrito se debe mencionar los cultivos tropicales de la zona como: cacao, café, coca, yuca, caña de azúcar, maní y otros ; también desatacan en la producción de frutales como mango, naranja, palta, etc. La producción de la zona del proyecto esta orientada principalmente hacia los mercados de Exportación (Cacao, Café y otros productos tropicales propios del VRAE), y que por la falta de una infraestructura adecuada y en buenas condiciones, la intercomunicación vial no tiene la oportunidad de mejorar la agricultura, tan poco para comercializar el excedente de la producción agrícola en los mercados distritales, provinciales ni regionales; como también es limitado la relación con el distrito ya que carecen de algunas servicios básicos. Así mismo en la zona de influencia del proyecto se cuenta con Puestos de salud, centros educativos existentes que son esporádicos y aiejados entre estas comunidades, los proyectos de infraestructura están

CONSORCIO CAVILAN

Ing. Paul E. Babilán Añanca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

Ing. John Fernández Huamán
SUBSERENTE DES. URB. Y RURAL

parametrados a la existencia y calidad de las vías, ya que al contar con Obras de drenaje no garantiza un adecuado funcionamiento principalmente en los meses de Diciembre a Marzo cuando abundan las lluvias, ya que los costos de traslado de materiales (Flete) se incrementan considerablemente. Por tal motivo se plantea el mejoramiento y rehabilitación de la carretera mencionada en una longitud de 31.20 Km con sus respectivas obras de arte y estructuras de drenaje. Con este proyecto la población mejorara sus ingresos económicos.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la carretera que facilite el traslado de pasajeros y carga

3.4 Análisis de la demanda y oferta

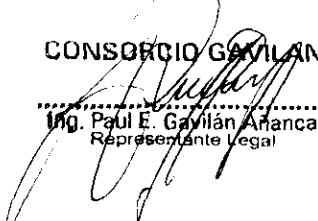
4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)


4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

- Alternativa 1 (Recomendada) ADECUADA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA- Rehabilitación y Mejoramiento de la vía a nivel de corte, perfilado y compactado de base e=15cm en 31.2km, cunetas de 0.50x0.30m en 31.2km y mitigación ambiental. SUFICIENTE OBRAS SECUNDARIAS EN LA VÍA DE ACCESO- Mejoramiento de la vía: Construcción de 42 alcantarillas entre tipo I-A y I-B; y de tipo II, de muro y losa armado, 04 badenes de concreto ciclópeo, pontón tipo losa L=7.5m, puente viga losa L=20m, 275 ml de muro de mampostería de piedra H y B variable, señalización (preventiva, reglamentaria, informativa), hitos kilométricos. EXISTENCIA DE LABORES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO- Capacitación al comité de operación y mantenimiento. SENSIBILIZACIÓN CONCIENTIZACIÓN Y MOTIVACIÓN EN TEMAS DE CONSERVACIÓN VIAL- Capacitación y conformación del comité de operación y mantenimiento de la carretera
- Alternativa 2 ADECUADA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA- Rehabilitación y Mejoramiento de la vía a nivel de corte, perfilado y compactado de base e=20cm en 31.2km, cunetas de 0.50x0.30m en 31.2km y mitigación ambiental. SUFICIENTE OBRAS SECUNDARIAS EN LA VÍA DE ACCESO- Mejoramiento de la vía: Construcción de 42 alcantarillas Tipo I Rib Steel D=36 y Tipo II Rib Steel D=56 , de muro y losa armado, 04 badenes de concreto ciclópeo, pontón tipo losa L=7.5m, puente viga losa L=20m, 275 ml de muro de mampostería de piedra H y B variable, señalización (preventiva, reglamentaria, informativa), hitos kilométricos. EXISTENCIA DE LABORES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO- Capacitación al comité de operación y mantenimiento. SENSIBILIZACIÓN CONCIENTIZACIÓN Y MOTIVACIÓN EN TEMAS DE CONSERVACIÓN VIAL- Capacitación y conformación del comité de operación y mantenimiento de la carretera
- Alternativa 3 NINGUNO

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión	A-Precio de Mercado	4,296,842	4,532,280	0
Total				
(Nuevos Soles)	A-Precio Social	3,613,832	3,811,600	0

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Aranca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,538,731	1,295,255	0
	Tasa Interna Retorno (%)	20.64	18.80	0.00
	Ratio C/E			
Costos / Efectividad	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El proyecto es sostenible, debido a que se trata de una obra social, prioritaria y estratégica para el desarrollo económico, socio - cultural de los comunidades de Tixibamba, Cachimina, Moyabamba, Chinchibamba - Villa Aurora y comunidades aledañas así como la población dispersa que se considera en el área de influencia del proyecto; es decir de los centros poblados ubicados dentro de la población beneficiaria. Se tiene las siguientes razones: • Puesta en operación el proyecto, las autoridades locales asumirán la responsabilidad del mantenimiento rutinario y periódico de la infraestructura vial. • Municipalidad Distrital de Chungui como Unidad Ejecutora garantiza el cumplimiento de los objetivos establecidos, porque cuenta con equipo logístico y técnico.

4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO NIVEL

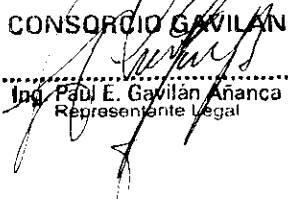
4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

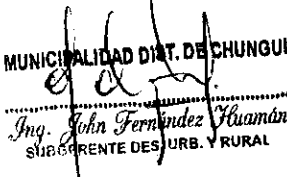
4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Meses(Nuevos Soles)												Total por componente
	Marzo 2012	Abril 2012	Mayo 2012	Junio 2012	Julio 2012	Agosto 2012	Setiembre 2012	Octubre 2012	Noviembre 2012	Diciembre 2012	Enero 2013	Febrero 2013	
EXPEDIENTE TECNICO	32,500	32,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,000
OBRAS PROVISIONALES	0	0	12,974	0	10,091	0	0	10,090	0	0	10,090	0	43,245
TRABAJOS PRELIMINARES	0	0	26,014	15,175	15,175	15,175	15,175	15,175	15,175	15,175	15,175	26,014	173,428
MOVIMIENTO DE TIERRAS	0	0	156,009	156,009	156,009	156,009	132,008	108,006	108,006	108,007	60,005	60,004	1,200,072
SUPERFICIE DE RODADURA - PAVIMENTO E=0.15 M	0	0	0	0	35,971	35,971	107,914	107,914	107,914	107,914	107,914	107,915	719,427
OBRAS DE	0	0	0	0	56,82	56,82	170,483	170,4	170,483	170,483	170,4	170,4	1,136,552

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Padi E. Gavilan Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernandez Huaman
 SUPERLENTE DES(URB. Y RURAL

CONTROL DE CALIDAD														
CAPACITACION DE LOS COMITÉS DE MANTENIMIENTO Y SENSIBILIZACION SOCIAL	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	
OTROS	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	
FLETE	%	0	0	10	0	20	0	25	0	25	0	20	0	100
GASTOS GENERALES (10% CD)	%	0	0	8	8	10	9	13	11	12	11	10	8	100
UTILIDAD (5% CD)	%	0	0	8	8	10	9	13	11	12	11	10	8	100
GASTOS DE SUPERVISION (3% CD)	%	0	0	8	8	10	9	13	11	12	11	10	8	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)											
	Abril Diciembre 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Sin Operación PIP Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con Operación PIP Mantenimiento	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889	84,889
	17,933	17,933	17,933	17,933	116,539	17,933	17,933	17,933	17,933	17,933	116,539	
	161,396	161,396	161,396	161,396	1,048,847	161,396	161,396	161,396	161,396	161,396	1,048,847	

5.4 Inversiones por reposición:

Inversiones por reposición	Años (Nuevos Soles)											Total por componente
	Abril Diciembre 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

	Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Ganancia económica, mejora el nivel y calidad de vida de los pobladores de la zona de influencia	1. Aumentar a nivel de ingresos como sigue: - 10%, 4 años después de inicio del funcionamiento del proyecto. - 25%, 6 años después del inicio del funcionamiento del proyecto. 2.	- La comunidad se mantiene organizada a lo largo del tiempo y maneja adecuadamente la infraestructura Rehabilitado y Mejorado. - La comunidad encuentra mercado para los productos
		✦ Sistema Nacional de Censos del INEI, ENAHO, ENVIV, ENDES, PROVIAS	

CONSORCIO GAVILAN

Ing. Paul E. Gavilán Ananca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

Ing. John Fernández Huamán
SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

		<p>Reducir las tasas de desnutrición infantil como sigue: - 25 %, 4 años después de inicio del funcionamiento del proyecto. - 50%, 6 años después del inicio del funcionamiento del proyecto. 3. Reducir la tasa de migración de las localidades del VRAE como sigue: - 1%, 4 años después de inicio del funcionamiento del proyecto. - 2%, 6 años después del inicio del funcionamiento del proyecto</p>		<p>cultivados no destinados al autoconsumo</p>
Propósito	<p>Mejorar las condiciones de transitabilidad de la carretera que facilite el traslado de pasajeros y carga</p>	<p>1. Incremento comercial de los productos agrícolas principales hacia los mercados externos. 2. Incremento comercial de los productos pecuarios principales hacia los mercados externos. 3. Incremento del número de hectáreas cultivadas y cosechadas</p>	<p>Pruebas de medición de logro de competencias para cada ciclo educativo, realización de encuestas, evaluación de impacto</p>	<p>- Existen los fondos suficientes para asegurar la ejecución y sostenibilidad del proyecto. - Los agricultores que pensaban dejar la actividad agrícola cambian de opinión y se mantienen dentro de ella sin abandonar sus tierras</p>
Componentes	<p>1. Adecuada infraestructura vial en la zona. 2. Suficiente obras secundarias en la vía de acceso. 3. Existencia de labores de operación y</p>	<p>Flujo Vehicular: - Año 01: 35 Veh/día. - Año 02: 36 Veh/día. - Año 03: 37 Veh/día. - Año 06: 40 Veh/día. - Año 10: 45 Veh/día. - Evolución de</p>	<p>Informes de la Unidad de seguimiento y monitoreo de las actividades realizadas. Realización de Encuestas, Informe de</p>	<p>- No se produce un desastre natural que dañe o destruya los terrenos cultivables de la comunidad. - Voluntad Política de las</p>

CONSORCIO GAYLÁN
 Ing. Paul E. Gaylán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD CRT. DE CHUNGUI
 Ing. John Fernández Huamán
 SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL

<p>Actividades</p> <p>Rehabilitación y Mejoramiento de 31.2 Km de vía a nivel de corte, perfilado y compactado. Construcción de pontón tipo losa L=7.5m, puente viga losa L=20m, 275 ml de muro de mampostería de piedra, 42 alcantarillas. Capacitación al comité de operación y mantenimiento.</p>	<p>mantenimiento 4. Sensibilización concientización y motivación en temas de conservación vial.</p> <p>carga año 1: 1.93 Tn/día - Evolución de carga año 10: 2.59 Tn/día - Evolución de pasajero año 1: 70 Pasajeros/día. - Evolución de pasajero año 10: 93 Pasajeros/día</p> <p>Obras provisionales Trabajos preliminares Movimiento de tierras (0+000.00 - 31+200.00) Superficie de rodadura - pavimento e=0.15m Obras de arte y estructuras de drenaje señalización vertical Mitigación ambiental pruebas, ensayos y control de calidad Capacitación de los comités de mantenimiento y sensibilización social Otros Flete</p>	<p>Sistema Nacional de Censos del INEI, Evaluación de impactos y otros.</p> <p>Documentos de comprobante de pago. Informe de supervisión y monitoreo del avance de la unidad ejecutora. Valorizaciones mensuales</p>	<p>instituciones públicas y privadas, así como de los gobiernos locales de la zona de intervención</p> <p>- No se presenta contratiempos de orden políticos que afecte o anule la construcción de una nueva infraestructura, reparación y adquisición de equipos y las capacitaciones respectivas (OPI, DGPMSP, lineamientos de policía del sector)</p>
---	---	--	---

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

ninguna

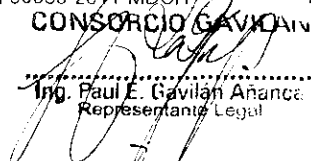
8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

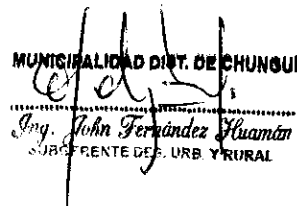
Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
24/05/2011 10:00 Hrs.	PERFIL		OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	No se han registrado Notas
25/05/2011 7:52 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	Formulado antes de la publicación de la R.D. Nº 001-2011-EF/63.01

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N 00063-2011-MDCH-SGPO/NQG	20/05/2011	SALIDA	SUB GERENCIA DE PROYECTOS Y OBRAS
INFORME N 00063-2011-MDCH-CONSORCIO GAVILAN	25/05/2011	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE

CONSORCIO GAVILAN

 Ing. Paul E. Gavilán Ananca
 Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIT. DE CHUNGUI

 Ing. John Fernández Huamán
 SUB GERENTE DE URB. Y RURAL

SGPO/NQG
INFORME N° 023-2011-MDCH/OPI 25/05/2011 SALIDA OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
INFORME TÉCNICO N° 005-2011-MDCH/OPI 25/05/2011 SALIDA OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TÉCNICO N° 005-2011-MDCH/OPI

Especialista que Recomienda la Viabilidad: FREDDY CUADROS MUNAYLLA

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: FREDDY CUADROS MUNAYLLA

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 25/05/2011

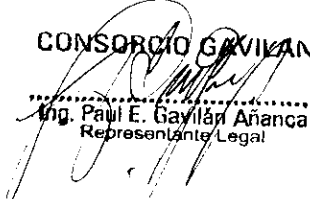
11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

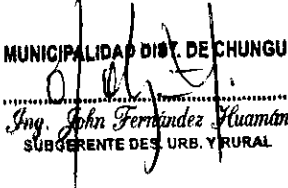
11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

EL PIP TIENE REGISTRADO COMO LOCALIZACION UN DISTRITO EN EL AMBITO DEL VRAEM

PIP EN LOCALIDADES RURALES

CONSORCIO GAVILAN

.....
Ing. Paul E. Gaylán Añanca
Representante Legal

MUNICIPALIDAD DIST. DE CHUNGUI

.....
Ing. John Fernández Huamán
SUBGERENTE DES. URB. Y RURAL