


**ANEXO N° 5**

**FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS**


Número de ficha: N° 23

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	x	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio suscrito	x	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, limite establecido en el convenio.	x	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	x	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso	x	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	x	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,3), son medibles y verificables	x	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	x	


Leyenda	
1	El Especialista Técnico: llena la ficha de conformidad
2	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
3	Item 5. solo para las Actividades
4	Item 6. solo para los Proyectos
5	POA conforme : si cumple con 8 criterios




Susana L. Velarde Rosales  
 Nombre del Especialista Técnico
 

  
 Jng. SUSANA VELARDE ROSALES  
 Especialista Técnico Of. La Merced  
 09/07/2015  
 Firma y Fecha

---



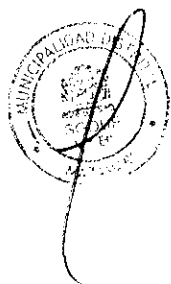
Chou D. Gaspar Marca  
 Nombre del Jefe de la Oficina Zonal
 

  
 Chou D. Gaspar Marca  
 Jefe (e) de la Oficina Zonal  
 LA MERCED  
 09/07/2015  
 Firma y Fecha



## INDICE

<b>1. DATOS GENERALES.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 NOMBRE DE LA ACTIVIDAD .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2.1 OBJETIVO GENERAL .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS: .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 MONTO DE LA INVERSIÓN:.....</b>	<b>2</b>
El monto total de inversión será de S/. <b>896,000.00</b> Nuevos Soles (Ochocientos Noventa y Seis mil con 00/100 nuevos soles).....	<b>2</b>
<b>1.4 MODALIDAD DE EJECUCIÓN: .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN (MESES): .....</b>	<b>3</b>
<b>1.6 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN: .....</b>	<b>3</b>
<b>1.7 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2015 .....</b>	<b>4</b>
<b>2. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD: .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 METAS: .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2 PRIORIZACIÓN .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA .....</b>	<b>5</b>
<b>2.4 COMPROMISOS.....</b>	<b>6</b>
<b>2.5 ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.....</b>	<b>7</b>
<b>2.6 PROCESOS TÉCNICO - ADMINISTRATIVOS .....</b>	<b>8</b>
<b>2.7 MONITOREO Y SUPERVISIÓN. ....</b>	<b>9</b>
<b>3. PROGRAMACIÓN DE LOS COMPONENTES Y ACTIVIDADES .....</b>	<b>9</b>





## 1. DATOS GENERALES

### 1.1 NOMBRE DE LA ACTIVIDAD

"MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES - TRAMOS C.P. BAJO CAPIRUSHARI - C.P. SAN VICENTE DE CAÑETE - C.P. NUEVO AMANECER - C.P. CHILCAMAYO - C.P. ALTO CAPIRUSHARI - C.P. RIO DE ORO - C.P. CAPIRUSHARI, EN EL DISTRITO DE MAZAMARI-SATIPO-JUNIN"

### 1.2 OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD

#### 1.2.1 OBJETIVO GENERAL

Mejorar el estado de transitabilidad y el aspecto visual de las vías de acceso del tramo y sus dos variantes de los centros poblados del distrito de Mazamari.

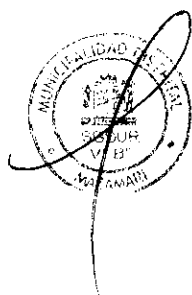
#### 1.2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- ✚ Brindar una mejor calidad de vida a la población en dichas comunidades
- ✚ Ahorro de tiempo en el transporte, disminuyendo el tiempo de viaje entre centros poblados - lugares fuera de ellos y contrarrestar los costos de operación de vehículos que transitan por estos caminos vecinales.
- ✚ Conexión territorialmente mediante la comunicación entre los centros poblados con una buena vía de acceso.
- ✚ Propiciar la integración cultural con el fin de Mejoramiento socioeconómico de la población.
- ✚ Ser más accesible el traslado de los productos agropecuarios a lo largo de la carretera marginal hacia el Distrito de Mazamari.
- ✚ Incremento del Tránsito vehicular.

### 1.3 MONTO DE LA INVERSIÓN:

El monto total de inversión será de **S/. 896,000.00** Nuevos Soles (Ochocientos Noventa y Seis mil con 00/100 nuevos soles)

DESCRIPCION	DEVIDA (S/.)	COSTO TOTAL SEGÚN EXP. TECNICO (S/.)
MONTO DE FINANCIAMIENTO	896,000.00	896,000.00

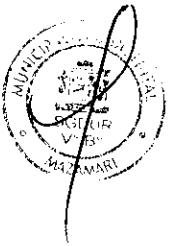




#### 1.4 MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La ejecución de la actividad se realizará bajo modalidad de convenio interinstitucional entre la Municipalidad Distrital de Mazamari y el Ejército del Perú.

Nº	ACTIVIDAD	TRAMO	KM
1	Mantenimiento de Camino Vecinal	Inicio del troncal - C.P. Bajo Capirushari	3
2	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Bajo Capirushari - C.P. San Vicente de Cañete	3
3	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. San Vicente de Cañete - C.P. Nuevo Amanecer	6.8
4	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Nuevo Amanecer - C.P. Alto Capirushari	5.5
5	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Alto Capirushari - C.P. Rio de Oro	5.2
6	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Rio de Oro - fin del tramo	5.12
7	Mantenimiento de Camino Vecinal	A 0.96 KM de C.P. Nuevo Amanecer a C.P. Alto Capirushari - C.P. Chiicamayo	2.21
8	Mantenimiento de Camino Vecinal	A 1.91 KM de C.P. Alto Capirushari a C.P. Rio de Oro - Inicio de C.P. Capirushari (carretera marginal)	4.64
<b>TOTAL</b>			<b>35.47</b>



#### 1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN (MESES):

La ejecución de la actividad está programada para 03 meses

#### 1.6 ÁMBITO DE INTERVENCIÓN:

Región : Junín  
 Provincia : Satipo  
 Distrito : Mazamari

En el siguiente cuadro se detallan los centros poblados beneficiados:

CENTROS POBLADOS	DISTRITO
C.P. Bajo Capirushari	MAZAMARI
C.P. San Vicente de Cañete	
C.P. Nuevo Amanecer	
C.P. Chilcamayo	
C.P. Alto Capirushari	
C.P. Rio de Oro	
C.P. Capirushari	



## 1.7 NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2015

La población directamente beneficiada es de 640 Familias distribuidas en Centros Poblados asentados en el área de influencia del proyecto. Esta población ha sido proyectada al año 2015 según proyecciones del INEI (Instituto Nacional de Estadísticas e Informática) en base a la información correspondiente al banco de información distrital, distribuyéndose de la siguiente manera:

**Cuadro: Población de las Localidades Beneficiadas**

CENTROS POBLADOS	Nº DE	Nº DE	CONDICION DE	DISTRITO
	HOGARES	PERSONAS	POBREZA	
C.P. Bajo Capirushari	36 25	145	Pobre Extremo	MAZAMARI
C.P. San Vicente de Cañete	75 75	303	Pobre Extremo	
C.P. Nuevo Amanecer	53 75	215	Pobre Extremo	
C.P. Chilcamayo	80	320	Pobre Extremo	
C.P. Alto Capirushari	117 5	470	Pobre Extremo	
C.P. Rio de Oro	47 25	189	Pobre Extremo	
C.P. Capirushari	229 5	918	Pobre Extremo	
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>2560</b>		

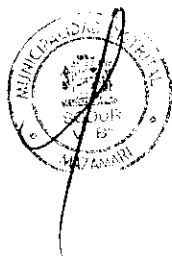
FUENTE: INEI - CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA

## 2. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD:

### 2.1 METAS:

La meta principal del mantenimiento de caminos es complementar esta actividad con los Proyectos y Actividades productivas promovidas a través de DEVIDA a fin de crear condiciones adecuadas de transporte en la zona, mediante el mantenimiento periódico de caminos vecinales, que permita de manera eficiente la evacuación de la producción agrícola y ganadera hacia los mercados de consumo, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los pobladores del distrito de Mazamari.

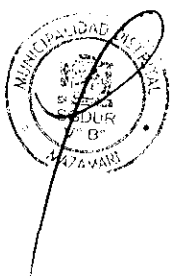
Asimismo se dará un mantenimiento de 35.47 Km. Los cuales están considerados en Ocho (08) tramos, esto es debido a que se cuenta con 7 centros poblados a los cuales la carretera es un ramal principal y que forma un circuito productivo en el Distrito





EL DISTRITO DE MAZAMARI-SATIPO-JUNIN", a ejecutarse en 35.47 km consiste trabajo en los tres tramos, en la que se llegara a ejecutar las siguientes actividades:

- Trabajo de Reconfiguración de terraplén, recuperando el material existente, en un ancho de plataforma de 3.60 m, con su debido peralte (lomo de pescado).
- Se realizara la Reposición de material para la plataforma con afirmado, un espesor mínimo de 10 cm, con la debida compactación, en un ancho de 3.60 m, en zonas necesarias, cumpliendo con las normas de bombeo, peraltes y grado de compactación.
- Se llegara a realizar a reconfiguración de las Cunetas de tierra, de sección triangular, de 1.00m de ancho y 0,50m de profundidad. Esto en ambos lados del Camino Vecinal, para la adecuada evacuación de las aguas y evitar así la erosión del camino vecinal.
- En lo referente a Mitigación del Impacto Ambiental, se ha considerado: Restauración de canteras y restauración de patio de máquinas. Esto se ha considerado dentro del presupuesto de mantenimiento.
- Para el cumplimiento total de las metas físicas, se ha identificado la ubicación de las canteras para el material de afirmado, las mismas que se encuentran a más de 10 kms de distancia del último, incrementando en el costo de transporte (m3/km). Estas



## 2.4 COMPROMISOS

Se establecerán compromisos, mediante Actas o acuerdos de los beneficiarios para que realicen posteriormente el mantenimiento rutinario. Es decir, que conozcan y apliquen los procedimientos de mantenimiento agrupados, de ser posible, en pequeñas empresas de mantenimiento vial tal cual ha sido diseñado por Provias Descentralizado en la conformación de los IVPs.

Estos compromisos, serán alcanzados a DEVIDA, durante el proceso de ejecución de la Actividad y estarán reflejados en Actas de acuerdo por parte de los beneficiarios y de ser necesario, mediante Acuerdos de Consejo por parte de las autoridades Locales.

Asimismo algo determinante para una normal ejecución del mantenimiento rutinario será la oportuna y real identificación de canteras que se encuentren dentro de la zona de trabajo, que además de cuantificar en cuanto a su calidad y potencial, se identificará la



posesión de la misma mediante la suscripción de acuerdo previos de los beneficiarios o las autoridades locales con los dueños o poseionarios de estas canteras, este trabajo se efectuará durante la elaboración de los Expedientes Técnicos.

## 2.5 ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

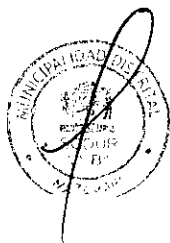
Identificado los caminos a ser considerados en el mantenimiento periódico procederá a realizar el Expediente Técnico.

Dicho expediente, si bien es cierto tiene la misma composición de un Expediente Técnico de Rehabilitación, es más sencillo y de menos profundidad en su contenido pues no es de ejecución de obra, mas permite definir un presupuesto, el uso y tipo de las maquinarias a trabajar, conocer las horas máquinas de trabajo necesarias y definir el calendario de mantenimiento que debe encuadrarse después y antes del periodo de lluvias. Se tendrá en cuenta, como indicadores, los costos por Kilómetro que maneja PROVIAS Descentralizado y poder sustentar en caso de encontrarse con mayores costos.

El proceso de elaboración del Expediente Técnico tendrá un componente de Socialización a fin de explicar a los beneficiarios cual es el alcance de los trabajos de mantenimiento y cuál es la diferencia con trabajos de rehabilitación o mejoramiento de caminos así como informar del presupuesto a utilizar, los aportes del financiamiento y las rendiciones de cuenta.

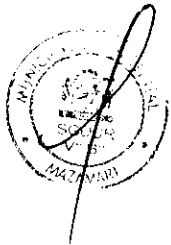
Asimismo el componente ambiental acorde con la actividad, es tema importante del Expediente, aunque no requiere de elaboración de Estudios, está orientado al cumplimiento de medidas de mitigación ambiental que se dan, producto de la explotación de canteras y el uso de maquinarias durante los trabajos, debiendo definirse los aspectos a considerar durante la ejecución, según lo requerido para esta Actividad.

Las Especificaciones técnicas de las obras civiles estarán desarrolladas en el Expediente Técnico y comprenderán para el mantenimiento periódico de 35+470 Km en total de acuerdo al diseño geométrico, especificaciones técnicas y planos respectivos.





Item	Descripción	Und.	Metrado
	OBRAS PROVISIONALES		
0101	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.00X2.40V	una	2.00
0102	PLACA DE OBRA	una	1.00
0103	ROCE Y DESBROCE	KM	35.47
	TRABAJOS PRELIMINARES		
0201	TRAZO Y REPLANTEO	KM	35.47
0202	MOVILIZACION DE EQUIPO	una	1.00
	EXPLANACIONES		
0301	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	m3	16'279.00
0302	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE	m2	12'105.22
	AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.18M		
0401	EXTRACCION DE MATERIAL PARA AFIRMADO	m3	15'138.15
0402	SELECCION DE MATERIAL PARA AFIRMADO	m3	15'138.15
0403	CARGUO DE MATERIAL DE SELECCIONADO	m3	15'138.15
0404	TRANSPORTE DE MATERIAL SELECCIONADO PARA AFIRMADO	m3	15'138.15
0405	EXTENDIDO, RIEGO Y COMPACTADO DE MAT. DE AFIRMADO E=0.18M	m2	12'105.22
	CUNETAS		
0501	CONFORMACION DE CUNETAS EN TIERRA	m	53'260.36
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
0601	SEÑALES PREVENTIVAS	una	11.00
0602	SEÑALES REGLAMENTARIAS	una	8.00



## 2.6 PROCESOS TÉCNICO - ADMINISTRATIVOS

Teniendo el Expediente técnico aprobado por el Área correspondiente de la Municipalidad y definida la modalidad de Ejecución por CONVENIO INTERINSTITUCIONAL, se iniciarán los procesos de contrataciones de los Servicios según lo detallado en el Formato 01 y Formato 03, para iniciar la ejecución de la Actividad.

Se contará con un Ingeniero Supervisor o Inspector quien será el responsable de velar por la correcta ejecución de la Actividad para la ejecución total de la Obra, según con lo establecido en el Expediente Técnico y el Cronograma correspondiente.; siendo estas acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas

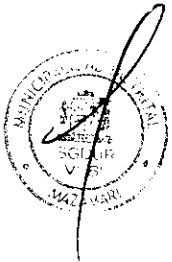




que se generen durante el proceso constructivo. El indicado Ingeniero deberá ser un profesional con reconocida experiencia, que garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Obras de la Municipalidad Distrital de Mazamari.

Los trabajos referidos a Mitigación de los Impactos ambientales definidos en el Expediente técnico serán implementados durante la ejecución de los trabajos, teniendo como unidad de medida el área a intervenir (Ha) y estará a cargo del Ingeniero Residente o en su defecto se contratará un Ingeniero Especialista para la ejecución de esta Actividad.

## 2.7 MONITOREO Y SUPERVISIÓN.



El Monitoreo permitirá un registro continuo del accionar del equipo técnico administrativo participantes en el mantenimiento de caminos, respecto de las metas alcanzadas indicadas en su Plan Operativo Anual. Asimismo, considera una evaluación final de todo el proceso de ejecución.

La Supervisión estará a cargo de un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en los Expedientes Técnicos, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo, estará a cargo de un profesional con experiencia quien garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Mazamari.

## 3. PROGRAMACIÓN DE LOS COMPONENTES Y ACTIVIDADES

FORMATO N° 1: PROGRAMACIÓN DE METAS FISICAS DE LA ACTIVIDAD

FORMATO N° 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DE LA ACTIVIDA

FORMATO N° 01

PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMAR

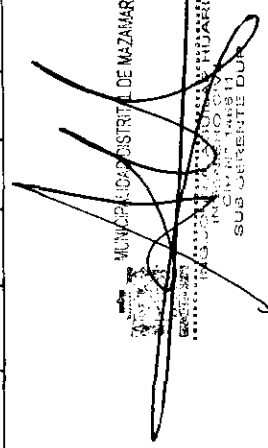
PROGRAMA PRESUPUESTAL : PRDGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

PRODUCTO : FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE

ACTIVIDAD : "MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES - TRAMOS C.P. BAJO CAPIRUSHARI - C.P. SAN VICENTE DE CAÑETE - C.P. NUEVO AMANECEER - C.P. CHILCAMAYO - C.P. ALTO CAPIRUSHARI - C.P. RIO DE ORO - C.P. CAPIRUSHARI, EN EL DISTRITO DE MAZAMARI-SATIPO-JUNIN"

Cód. (1)	Actividad/Tareas (2)	Unidad de Medida (3)	META MENSUAL (4)												Meta Anual (5)		
			ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOST	SET	OCT	NOV	DIC			
1	Mantenimiento de Caminos Vecinales (META PRINCIPAL)	KM										9,4	13,5	12,5			35,47
	Elaboración del Expediente Técnico	Expediente Técnico									1,0						1,0
2	MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINAES - TRAMOS																
2.1	Inicio del troncal - C.P. Bajo Capirushari	KM										3,00					3,00
2.2	C.P. Bajo Capirushari - C.P. San Vicente de Cañete	KM										3,00					3,00
2.3	C.P. San Vicente de Cañete - C.P. Nuevo Amanecer	KM										3,40	3,40				6,80
2.4	C.P. Nuevo Amanecer - C.P. Alto capirushari	KM											5,50				5,50
2.5	C.P. Alto capirushari - C.P. Capirushari	KM											4,64				4,64
2.6	C.P. Alto capirushari - C.P. Rio de Oro	KM												5,20			5,20
2.7	C.P. Alto capirushari - C.P. Chilcamayo	KM												2,21			2,21
2.8	C.P. Rio de Oro - Fin del Tramo	KM												5,12			5,12
3	COMPROMISOS																
3.1	ACUERDOS DE USO DE CANTERAS	Acta										3,0					3,0
3.2	ACUERDO DE MANTENIMIENTO VIAL	Acta												8,0			8,0
4	ACTIVIDADES AMBIENTALES , OTROS																
4.1	SEÑALIZACIÓN	UND													19,0		19,0
4.2	MANEJO DE CANTERA	UND										1,0	1,0	1,0			3,0
4.3	MANEJO DE CAMPAMENTO	UND										1,0	1,0	1,0			3,0
4.4	CHARLAS DE EDUCACIÓN AMBIENTAL	CURSO										1,0	1,0	1,0			3,0
5	SUPERVISIÓN																
5.1	SUPERVISIÓN DE LA ACTIVIDAD	INFORME										1,0	1,0	1,0			3,0
5.1	INFORME DE CIERRE DE LA ACTIVIDAD	INFORME												1,0			1,0

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI  
 INGENIERO EN SISTEMAS DE INGENIERIA  
 SUB GERENTE DOR



FORMATO N° 03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

PRODUCTO : FAMILIAS INCORPORADAS AL DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE

ACTIVIDAD : CAPIRUSHARI - C.P. NIO DE ORO - C.P. CAPIRUSHARI EN EL DISTRITO DE MAZAMARI-SATIPO-JUNIN  
 "MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES - TRAMOS C.P. BAJO CAPIRUSHARI C.P. SAN VICENTE DE CAMETE - C.P. NUIEYDAMANECER - C.P. CHILCAMAYO - C.P. ALTO"

GENERICA DE GASTO (1)	CODIGO (5)	ESPECIFICA DE GASTO (2)	META MENSUA												META TOTAL (4) S/.		
			ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SET	OCT	NOV	DIC			
2.3 BIENES Y SERVICIOS	23.24.12	De Carreteras, Caminos y Puentes (Servicio de Mantenimiento, acondicionamiento y reparaciones)								11.550,00	508.200,00	206.150,00	116.550,00				830.900,00
	23.27.2.99	Otros servicios similares (Supervisión, Liquidación)									17.850,00	17.850,00	17.850,00				53.550,00
		<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11.550,00</b>	<b>526.050,00</b>	<b>224.000,00</b>	<b>134.400,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>896.000,00</b>

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAZAMARI  
 PERU  
 INDIAGUAY  
 OFICINA DE PLANIFICACION Y PRESUPUESTO  
 OFICINA DE PRESUPUESTO CIVIL  
 SUB GERENTE FOUR



Nº	ACTIVIDAD	TRAMO	KM
1	Mantenimiento de Camino Vecinal	Inicio del troncal - C.P. Bajo Capirushari	3
2	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Bajo Capirushari - C.P. San Vicente de Cañete	3
3	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. San Vicente de Cañete - C.P. Nuevo Amanecer	6.8
4	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Nuevo Amanecer - C.P. Alto capirushari	5.50
5	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Alto capirushari - C.P. Capirushari	4.64
6	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Alto capirushari - C.P. Rio de Oro	5.20
7	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Alto Capirushari - C.P. Chilcamayo	2.21
8	Mantenimiento de Camino Vecinal	C.P. Rio de Oro - Fin del Tramo	5.12
<b>TOTAL</b>			<b>35.47</b>

## 2.2 PRIORIZACIÓN

Se ha establecido, conjuntamente con DEVIDA, las consideraciones o criterios para la selección de los caminos que serán parte de las Actividades de mantenimiento periódico. En tal sentido se han identificado los centros de producción y su correlación con los caminos a mantener así como el grado de aceptación en participar en estas Actividades de parte de los beneficiarios y de sus autoridades locales.

Se han establecido, entre otros, como criterios de priorización:

- Caminos rehabilitados que no estén programados por la Municipalidad para el mantenimiento periódico.
- Caminos que estén comprendidos dentro de las zonas de producción, principalmente que hayan sido apoyadas por DEVIDA.
- Que haya voluntad, de parte de la comunidad, de participar en el mantenimiento rutinario.

## 2.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA

La actividad de "MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES – TRAMOS C.P. BAJO CAPIRUSHARI – C.P. SAN VICENTE DE CAÑETE – C.P. NUEVO AMANECER – C.P. CHILCAMAYO – C.P. ALTO CAPIRUSHARI – C.P. RIO DE ORO – C.P. CAPIRUSHARI, EN

