

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO - OFICINA ZONAL

N° de ficha:

| ITEM | CRITERIOS | | |
|------|---|----|----|
| | | SI | NO |
| 1 | El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido | X | |
| 2 | El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita | X | |
| 3 | El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita | X | |
| 4 | El POA contiene la estructura y los formatos de DEVIDA | X | |
| 5 | Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto, de ser el caso | | |
| 6 | Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico | X | |
| 7 | Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas (físicas y financieras) | X | |
| 8 | Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas(formato 1,2), son medibles y verificables | X | |
| 9 | Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras. | X | |
| 10 | En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal | | X |

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

* Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito

* Item 5: Sólo para Actividades

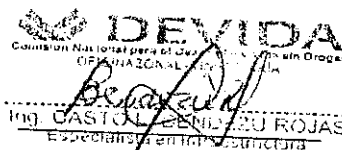
* Item 6: Sólo para Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X) (De ser el necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Ing. Casto Bendezú Rojas

Nombre del Especialista Técnico



DEVIDA
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas
OFICINA ZONAL

18.02.2016



Ing. CASTO BENDEZÚ ROJAS
Especialista en Infraestructura

Firma y Fecha

Se suscribe en señal de conformidad: si () no ()

Observa el POA: si () no () (De ser el necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Dra. Cecilia Cruz Zolorsano


Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

CECILIA ANGELICA CRUZ ZOLORSANO
JEFA(e) DE LA OFICINA ZONAL TINGO MARIA

10/02/2016

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

Firma y Fecha



PLAN OPERATIVO ANUAL-2016
Reformulado

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA
CAMINO VECINAL INCA HUASI - SAN JUAN
ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR PUENTE
DURAND, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO
- HUANUCO"



EJECUTA: MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CHINCHAO.

MODALIDAD: CONTRATO A SUMA ALZADA.

PRESUPESTO TOTAL: S/. 1'113,689.00

Febrero - 2016

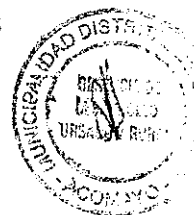
INDICE

I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

| | |
|--|---|
| 1.1 Nombre del Proyecto..... | 4 |
| 1.2 Objetivo del Proyecto..... | 4 |
| 1.3 Código de SNIP..... | 4 |
| 1.4 Fecha de Viabilidad del PIP..... | 4 |
| 1.5 Monto de la Inversión del proyecto..... | 4 |
| 1.5.1 Monto de inversión para un año de ejecución..... | 4 |
| 1.6 Ámbito de Intervención..... | 5 |
| 1.7 Número de participantes directos para el año 2016..... | 6 |

II. DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS DEL PROYECTO.

| | |
|---|---|
| 2.0 Estudio Definitivo..... | 5 |
| 2.1 Expediente Técnico..... | 5 |
| 3.0.- Trabajos Preliminares..... | 6 |
| 3.1 Limpieza y desbroce..... | 6 |
| 3.2 Trazo y Replanteo..... | 6 |
| 4.0 Obras Civiles..... | 6 |
| 4.1 Plataforma..... | 6 |
| 4.2 Obras de arte y drenaje..... | 6 |
| 4.2.1 Alcantarillas..... | 6 |
| 4.2.2 Badenes..... | 7 |
| 4.2.3 Muros de contención..... | 7 |
| 4.2.4 Cunetas..... | 7 |
| 5.0 Señalizaciones..... | 7 |
| 5.1 Señal Informativa..... | 7 |
| 5.2 Señales Preventivas..... | 8 |
| 5.3 Señales ambientales..... | 8 |
| 5.4 Hitos Kilométricos..... | 8 |
| 6.0 Mitigación Ambiental..... | 8 |
| 6.1 Restauración de canteras..... | 8 |
| 6.2 Restauración de Campamento..... | 8 |
| 6.3 Acondicionamiento de Botadero..... | 9 |
| 7.0 Fortalecimiento Organizacional..... | 9 |



7.1 Conformación de comité de Mantenimiento.....9
7.2 Capacitación al comité de Mantenimiento.....9
8.0 Supervisión.....9

III. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS DEL PROYECTO.

Anexo 1 – Programación de metas financieras. 11
Anexo 3 - Programación financiera.....12



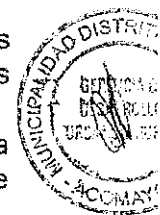
I. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

1.1. Nombre del Proyecto

"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CAMINO VECINAL INCA HUASI – SAN JUAN ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR PUENTE DURAND, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO - HUANUCO".

1.2. Objetivo del Proyecto

- Adecuadas condiciones para el tránsito vehicular y peatonal para conducir a los centros de producción agropecuaria del camino vecinal km 7+694 - Inca Huasi San Juan Alta.
- Integrar territorialmente el distrito, posibilitando de esta manera la comunicación entre los pequeños Caseríos y los medianos o grandes centros de producción.
- Mejorar la transitabilidad del Camino Vecinal que conducen a los Centros de Producción, para permitir a los agricultores, sacar sus productos agropecuarios hacia los centros de mercado local, regional y nacional a costos razonables.
- Reducir el tiempo y el costo de transporte en el comercio de los productos con los demás centros poblados que permitan a los agricultores asentados en la zona de influencia del proyecto mejorar su calidad de vida.
- Contribuir la reactivación y modernización del sector agropecuario reduciendo los costos de transporte y creando condiciones que permitan la expansión de los mercados para los productos agrícolas y pecuarios fundamentalmente.
- Alivia la situación de pobreza de los sectores más deprimidos de la población a través de generación de empleo de carácter eventual (en la obra de mejoramiento del camino Vecinal).



1.3 Código de SNIP:

313694

1.4 Fecha de Viabilidad del PIP:

27/02/2015

1.5. Monto de la Inversión

El monto de inversión constituye el aporte de DEVIDA asciende a la suma de S/. 1, 113,689.00 (Un Millón ciento trece mil, seiscientos ochenta y nueve con 00/100 soles).

1.5.1 Monto de inversión para un año de ejecución

El monto de inversión constituye el aporte de DEVIDA asciende a la suma de S/. 1, 113,689.00 (Un Millón ciento trece mil, seiscientos ochenta y nueve con 00/100 soles).

1.6. Ámbito de Intervención

El ámbito de intervención del proyecto se desarrollará en las comunidades de la zona de Inca Huasi.

Distrito : Chinchao
Provincia : Huánuco
Región : Huánuco
Localidad : Inca Huasi

1.7. Número de participantes directos para el año 2016

Los beneficiarios directos están conformado principalmente por 354 agricultores directos dentro de la localidad de Inca Huasi.

II. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO

Descripción del proyecto:

El proyecto de la vía vecinal se inicia desde el lugar denominado Santa Teresita hasta la localidad de Inca Huasi y otros, en su recorrido unirá centros de producción agropecuarias que es el objetivo final del proyecto.

El camino vecinal planteado es de bajo volumen de tránsito siendo una vía sin afirmar (Trocha) Tipo 0 clasificada según su jurisdicción como sistema vecinal de carácter local y según su servicio como vía afirmada con IMD de 20veh/día; y para el diseño de la vía se ha tenido en cuenta el Manual para el Diseño De Carreteras No Pavimentadas De Bajo Volumen De Tránsito del MTC, que es indispensable considerar para cubrir la gama de necesidades que existe para tráficos de bajo volumen, considerándose por ello las características indicadas en la alternativa



2.0 ESTUDIO DEFINITIVO

2.1.- Expediente Técnico:

El expediente técnico es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una memoria descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, presupuesto, análisis de costos unitarios, metrados, especificaciones técnicas, planos de todas las obras de arte, así como la ubicación de las canteras, botaderos, cronograma de ejecución, etc, para la cual se contratará los servicios de un consultor para su elaboración, se contratará a un consultor, quien se encargará de elaborar de acuerdo a normas específicas.

Meta: 01 Expediente Técnico.

3.0 Trabajos preliminares

3.1.- Limpieza y desbroce.- Se refiere a la eliminación de piedra, hierbas y otros a lo largo del camino vecinal, así como dejar libre de malezas para realizar el siguiente trabajo referido a trazos y replanteos, en un ancho de 4.50 metros.

Meta: 7.694 Km

3.2.- Trazo nivelación y replanteo,

Consiste usando mano de obra, topógrafo y un peón, usando materiales de yeso, estaca de madera, pintura esmalte. Usando equipos de herramientas manuales, wincha, teodolito, y nivel óptico.

Meta 7.694 km

4.0 Obras civiles

4.1.- Plataforma (Pavimentos – Afirmado e = 0.20m)

Se conformará la plataforma teniendo en cuenta de tener un ancho de 4.5 metros, nivelado, con los taludes apropiados de acuerdo a los materiales de la zona, pudiendo tener un mínimo de 1:1, adicionalmente se construirá un sobreecho en las curvas para permitir a los vehículos que transitan un volteo sin problemas, sobre la cual se colocará un material de afirmado convenientemente apropiado y analizado en laboratorio que cumplan con las exigencias para este tipo de obras, el material colocado final será de un espesor de 0.20 metros convenientemente compactado con rodillo.

Meta 7.694 km

4.2.- Obras de arte y drenaje

4.2.1.- Alcantarillas.

Para este caso se construirán alcantarillas tipo cajón con medidas de acuerdo a las necesidades pero como mínimo de 1x1x5 m³, de concreto armado con una calidad de f'c=210 kg/cm², con sus respectivas uñas y aletas, con transición de entrada y salida para permitir la protección de la estructura y un peralte en cuyo muro se inscribirá la progresiva de dicha obra de arte.

Meta: 25 und.



4.2.2.- Badenes

Los badenes a construir serán de concreto simple de calidad de 175 Kg/cm², ubicadas de acuerdo al plano elaborado que forma parte del expediente técnico, con sus transiciones de entrada y salida para permitir proteger la estructura.

Losa de badén de mampostería de piedra e=0.40M, tiene como mano de obra, capataz, operario, oficial, peón, usando materiales: cemento portland tipo 1, 42.5 kg, hormigón; y como equipos; herramientas manuales, mezcladora de concreto,

Meta: 04 und.

4.2.3.- Muro de contención, (30 metros)

Estructuras de sostenimiento al talud inferior de la plataforma de la carretera a fin de estabilizar las posibles zonas de deslizamiento y perjudicar la plataforma de rodadura, serán de piedra grande superior a 10", colocadas angulosamente a fin de formar una sección uniforme de acuerdo a los planos.

Meta: 30 metros.

4.2.4.- Cunetas

Las cunetas son canaletas que sirven para evacuar las aguas superficiales productos de las precipitaciones, las que tienen por objeto evacuar en las alcantarillas para su eliminación final y serán de tierra, ubicadas en la parte que va hacia las partes mas elevadas del camino Vecinal. Conformación y perfilado de cunetas, tiene como mano de obra. Peón y como equipos las herramientas manuales y una motoniveladora, se conformara cuentas de tierra en una longitud de 7,694 m de sección 0.5x0.50 m² de tipo triangular.

Meta: 7,694 m

5.0 Señalización

5.1.- Señal informativa,

Las señales informativas, son las que dan aviso sobre la proximidad de alguna obra de arte a fin de permitir a los conductores, población etc, y serán construidos de material vinílico de forma romboide



pintadas de fondo amarillo, y con indicación de color negro, fijadas a través de pernos en un fierro tubular de una altura de 2.5 metros pintadas alternativamente de blanco y negro.

Meta 04 und.

5.2.- Señal preventiva,

Son señales que tienen como función, alertar al conductor e indicar la presencia de animales, la proximidad de una curva hacia la derecha o izquierda

serán construidas con materiales igual que en el caso anterior.

Meta 12 und.

5.3.- Señales Ambientales.

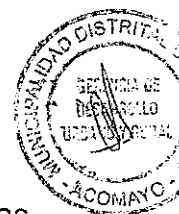
Las señales ambientales tendrán las mismas características que las anteriores solo que van a llevar mensajes para el cuidado del medio ambiente y serán colocados de manera visible a un costado del camino Vecinal.

Meta: 10 unidades

5.4.- Hitos kilométricos,

Los hitos kilométricos serán construidos de acuerdo a normas emanadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que permiten indicar el kilometraje de la vía vecinal gravadas en bajo relieve y pintadas de color negro. Colocación de hitos kilométricos

Meta 08 und.



6.0 Mitigación Ambiental.-

6.1.- Restauración de Canteras.- Consiste en trabajos en las canteras donde se ha explotado el material de afirmado y otros de tal manera restaurar a condiciones donde no cause erosión hídrica, eólica u otro tipo de erosión que trastoque el medio natural, es decir minimizar los efectos nocivos causados por la explotación.

Meta: 2500 metros cuadrados

6.2.- Restauración de Campamento.- Consiste en la conducción adecuada del mismo, priorizando el saneamiento

ambiental, así como la salubridad del personal, adecuada indumentaria y oportuno cierre del mismo quedando el área en condiciones similares a las que se encontraron inicialmente.

Meta: 100 metros cuadrados.

6.3.- Acondicionamiento de botadero.- El botadero que es el lugar donde se han de depositar los desechos y restos de materiales no utilizados de la obra, será adecuadamente tratados a fin de evitar un trastocamiento de las condiciones iniciales o en todo caso los efectos nocivos de este lugar.

Meta: 01 und

7.0 Fortalecimiento Organizacional

7.1.- Conformación de Comité de Mantenimiento.- Esta actividad consiste en la conformación de un Comité que se encargará de dar mantenimiento a la obra, cuyos integrantes serán netamente de la Comunidad (es) beneficiaria (s), básicamente por: Un presidente, un secretario y un vocal.

Meta: 01 comité.

7.2.- Capacitación al Comité de Mantenimiento.- Durante el proceso constructivo se capacitarán a los miembros de la Comunidades sobre las actividades de mantenimiento que deben realizar para garantizar su sostenibilidad en cada una de los componentes de la obra.

Meta: 20 personas capacitadas

8.0 Supervisión

8.1.- Trabajos de supervisión

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por el jefe del Departamento de Infraestructuras y Obras de la Municipalidad Distrital de Chinchao; cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas. lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente.

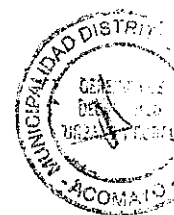
Meta: 05 informes.



III. PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS DE LA PROYECTO

3.1 Formato N° 02 – Programación de metas financieras.

3.2 Formato N° 03 – Programación de metas físicas.



FORMATO N° 3

PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO

PROGRAMA PRESUPUESTAL: DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

ACTIVIDAD O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA VECINAL INCA HUASI - SAN JUAN ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR PUENTE DURAND, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO - HUANUCO

CODIGO SNIP 313694

| GENÉRICA DE GASTOS (1) | CODIGO (5) | ESPECÍFICA DE GASTOS (2) | NOMBRE | META MENSUALIZADA (Nuevos Soles) (6) | | | | | | | | | | | | META ANUAL (S/.) | | |
|------------------------|------------|------------------------------------|--------|--------------------------------------|-----|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|------------------|--|--------------|
| | | | | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | | | |
| 26 | 268131 | ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO | | | | 21,000.00 | 36,000.00 | | | | | | | | | | | 60,000.00 |
| | 262323 | OBRA POR CONTRATO | | | | | 199,738.00 | 199,738.00 | 199,738.00 | 199,738.00 | 199,738.00 | 199,738.00 | 214,737.00 | | | | | 1,013,689.00 |
| | 268143 | SUPERVISION DE OBRA | | | | | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | | | | | 40,000.00 |
| | | | | | | 24,000.00 | 36,000.00 | 207,738.00 | 207,738.00 | 207,738.00 | 207,738.00 | 207,738.00 | 222,737.00 | | | | | 1,113,688.00 |

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO

Ing. Javier W. Salazar Borja
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

FORMATO SNIP 04 : PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR

(Directiva N° 001-2011-EF/68.01 aprobada por Resolución Directoral N° 003-2011-EF/68.01)
 Los acápite señalados con (*) no serán considerados en el caso de los PIP MENORES que consignen un monto de inversión menor o igual a S/. 300.000.
 (La información registrada en este perfil tiene carácter de Declaración Jurada)

En Formulación

En Evaluación

PIP Viable

Registro en Fase
de Inversión

Cerrado

I. ASPECTOS GENERALES

1. CÓDIGO DEL PROYECTO: **2254618** (CÓDIGO SNIP: 313694)
2. NOMBRE DEL PIP MENOR: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CAMINO VECINAL INCA HUASI – SAN JUAN ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR PUENTE DURAND, DISTRITO DE CHINCHAO - HUANUCO
3. RESPONSABILIDAD FUNCIONAL (Según Anexo SNIP-04)

| | |
|-----------------------------------|---|
| FUNCION: | TRANSPORTE |
| DIVISION FUNCIONAL: | TRANSPORTE TERRESTRE |
| GRUPO FUNCIONAL: | VÍAS VECINALES |
| RESPONSABILIDAD FUNCIONAL: | OPI TRANSPORTES |
| OPI RESPONSABLE DE LA EVALUACION: | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |

RUBROS / FUENTES DE FINANCIAMIENTO

| Rubro | Fase de Inversión | | Monto de Operación y Mantenimiento |
|-------------------------|-------------------|--------|------------------------------------|
| | Monto | % | |
| 00: RECURSOS ORDINARIOS | 1,113,689 | 100.0% | 43,016 |
| Total | 1,113,689 | 100.0% | 43,016 |

PROGRAMA PRESUPUESTAL

El PIP no pertenece a un programa presupuestal.

4. UNIDAD FORMULADORA

| | |
|---|---|
| SECTOR: | GOBIERNOS LOCALES |
| PLIEGO: | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |
| NOMBRE: | GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL |
| Persona Responsable de Formular el PIP Menor: | 40402225: MARCELO VITOR GABRIEL EDINSON |
| Persona Responsable de la Unidad Formuladora: | 40255603: JAVIER WILLIAM SALAZAR BORJA |

5. UNIDAD EJECUTORA RECOMENDADA

| | |
|---|-------------------------------------|
| DEPARTAMENTO | HUANUCO |
| PROVINCIA | HUANUCO |
| NOMBRE: | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |
| Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: | 00978645: MARTINEZ PEREZ CIPRIANO |
| Órgano Técnico Responsable | ALCALDE |

Lista de unidades ejecutoras

| N° | Detalle | |
|----|---|-----------------------------------|
| 1 | 300887: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO | |
| | Responsable: | 00978645: MARTINEZ PEREZ CIPRIANO |
| | Órgano Técnico Responsable: | ALCALDE |

6. UBICACION GEOGRAFICA

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

| N° | Departamento | Provincia | Distrito | Localidad |
|----|--------------|-----------|----------|---------------|
| 1 | HUANUCO | HUANUCO | CHINCHAO | PUENTE DURAND |

8

II. IDENTIFICACION

7. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACION ACTUAL

LA VIA DE ACCESO DE INCA HUASI - SAN JUAN ALTA DESDE LA LOCALIDAD DE PUENTE DURAND SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EN CONDICIONES INTRANSITABLES DEBIDO A LAS FUERTES PRECIPITACIONES PLUVIALES QUE SE HAN ORIGINADO EN LA ZONA OCASIONANDO DERRUMBE DE TALUDES Y PLATAFORMA DEL CAMINO VECINAL, QUEDANDO AISLADOS Y SIN FLUJO DE TRANSPORTE HACIA LA CARRETERA CENTRAL HUANUCO - TINGO MARÍA, IMPOSIBILITANDO LA COMERCIALIZACIÓN Y SALIDA DE SUS PRODUCTOS HACIA LOS MERCADOS LOCALES ASI COMO EL TRASLADO DE PRODUCTOS DE PRIMERA NECESIDAD HACIA SUS HOGARES.

| N° | Principales Indicadores de la Situación Actual (máximo 3) | Valor Actual |
|----|--|--------------|
| 1 | DIFICULTAD DE ACCESO HACIA LOS PRINCIPALES MERCADOS LOCALES | 20% |
| 2 | PERDIDA DE PLATAFORMA, CON PRESENCIA DE BACHES Y AHUELLAMIENTOS | 35% |
| 3 | SISTEMA DE DRENAJE Y OBRAS DE ARTE DEFICIENTES INSUFICIENTES E INADECUADAS | 0% |

8. PROBLEMA CENTRAL Y SUS CAUSAS

INADECUADAS CONDICIONES DE LA VIA VECINAL INCA HUASI - SAN JUAN ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR DE PUENTE DURAND

| N° | Descripción de las principales causas (máximo 6) | Causas indirectas |
|----------|--|--|
| Causa 1: | INADECUADAS VIAS DE ACCESO EN EL CAMINO VECINAL | EXCESIVO DETERIORO DE LA ESTRUCTURA DE LA VIA POR FACTORES CLIMATOLOGICOS Y DISEÑO DEL CAMINO VECINAL. |
| Causa 2: | INADECUADAS CARACTERISTICAS TECNICAS DEL CAMINO | ESCASOS PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO VIAL Y PATRONES CULTURALES INADECUADOS DE LA POBLACION. |

9. OBJETIVO Y MEDIOS FUNDAMENTALES

9.1 Objetivo

ADECUADAS CONDICIONES DEL CAMINO VECINAL INCA HUASI - SAN JUAN ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR DE PUENTE DURAND

| N° | Principales Indicadores del Objetivo (*) (máximo 3) | Valor Actual (*) | Valor al Final del Proyecto |
|----|---|------------------|-----------------------------|
| 1 | ADECUADO ACCESO DEL CAMINO VECINAL A LOS MERCADOS LOCALES | 20% | 100% |
| 2 | RECUPERACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL CAMINO VECINAL | 35% | 100% |
| 3 | ADECUADO SISTEMA DE DRENAJE Y OBRAS DE ARTE | 0% | 100% |



9.2 Medios fundamentales

| N° | Descripción medios fundamentales |
|----|---|
| 1 | REHABILITACION DE LA ESTRUCTURA VIAL, SUPERFICIE DE RODADURA CON MATERIAL AFIRMADO |
| 2 | DISEÑO GEOMETRICO ADECUADO DE LA CARRETERA, ANCHO DE CALZADA PARA EL TRÁNSITO EXISTENTE |
| 3 | REALIZACION DE UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO VIAL |
| 4 | ADECUADAS SEÑALIZACIONES: INFORMATIVAS, PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS |

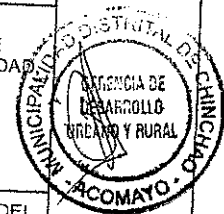
10. DESCRIPCION DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCION AL PROBLEMA

| Descripción de cada Alternativa Analizada | Componentes (Resultados necesarios para lograr el Objetivo) | Acciones necesarias para lograr cada resultado | Número de Beneficiarios Directos |
|---|---|---|----------------------------------|
| | Resultado 1: OBRAS PROVISIONALES | CARTEL DE OBRA DE 2.40 X 4.80M, CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA | |
| | Resultado 2: TRABAJOS PRELIMINARES | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS, TRANSPORTE DE MATERIALES, TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO, TRAZO Y NIVELACION EN OBRAS DE ARTE | |

Alternativa 1: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL DE CHINCHAO INCA HUASI - SAN JUAN ALTA, TRAMO PROGRESIVA KM 0+000 HASTA PROGRESIVA KM 7+694 KM, MEDIANTE LAS ACTIVIDADES DE ENSANCHE, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUB RASANTE. AFIRMADO DE LA PLATAFORMA DE UN ESPESOR DE 15 CM. ASIMISMO UN TOTAL DE 05 UNID. DE LA INSTALACION DE OBRAS DE ARTE COMPRENDIDOS EN BADENES, ALCANTARILLAS Y MUROS KILOMÉTRICOS. COLOCACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS Y PREVENTIVAS. CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERAL A LO LARGO DE LA VIA EN UNA LONGITUD TOTAL DE 7,694 KM.

| | |
|--|--|
| Resultado 3: MOVIMIENTOS DE TIERRAS | CORTE EN MATERIAL SUELTO, CORTE EN ROCA SUELTA, RELLENO CON MATERIAL PROPIO |
| Resultado 4: PAVIMENTOS | PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE, ESCARIFICADO, AFIRMADO |
| Resultado 5: OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | CONSTRUCCION DE CUNETAS, ALCANTARILLAS, BADENES, MURO DE MOMPOSTERIA DE PIEDRA |
| Resultado 6: PONTON | OBRAS PRELIMINARES, ESTRIBOS, LOSA, VARIOS |
| Resultado 7: SEÑALIZACION | SEÑALIZACION INFORMATIVA, SEÑAL PREVENTIVA, SEÑAL REGLAMENTARIA, HITOS KILOMETRICOS |
| Resultado 8: TRANSPORTE DE MATERIAL | TRANSPORTE DE AGREGADOS HASTA 1 KM, TRANSPORTE DE AGREGADOS MAYOR A 1 KM |
| Resultado 9: IMPACTO AMBIENTAL | CHARLA AL PERSONAL DE OBRA Y COMUNIDAD AFICHES AMBIENTALES, POLOS CON LOGOTIPO AMBIENTAL |
| Resultado 10: PARTICIPACION CIUDADANA | CONFORMACION DEL COMITE DE MANTENIMIENTO, COORDINACION INTERINSTITUCIONAL AMBIENTAL |
| Resultado 11: IGV | IGV |

354

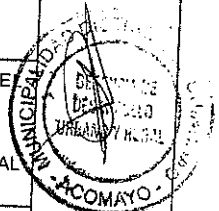


Alternativa 2: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL INCA HUASI-SAN JUAN ALTA MEDIANTE LAS ACTIVIDADES DE ENSANCHE, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUB RASANTE. AFIRMADO DE LA PLATAFORMA DE UN ESPESOR DE 15 CM. Y 4.50 DE ANCHO, ASIMISMO UN TOTAL DE 05 UNID. DE LA INSTALACION DE OBRAS DE ARTE COMPRENDIDOS EN BADENES, ALCANTARILLAS, PUEBNTA Y MUROS COMPRENDIDOS CON ALBAÑILERÍA DE PIEDRA Y CONCRETO ARMADO, COLOCACIÓN DE HITOS KILOMÉTRICOS. COLOCACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS Y PREVENTIVAS. CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS LATERAL A LO LARGO DE LA VIA EN UNA LONGITUD TOTAL DE 7,694 KM.

| | |
|---|---|
| Resultado 1: OBRAS PROVISIONALES | CARTEL DE OBRA DE 2.40 X 4.80M, CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA |
| Resultado 2: TRABAJOS PRELIMINARES | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS, TRANSPORTE DE MATERIALES, TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO, TRAZO Y NIVELACION EN OBRAS DE ARTE |
| Resultado 3: MOVIMIENTOS DE TIERRAS | CORTE EN MATERIAL SUELTO, CORTE EN ROCA SUELTA, RELLENO CON MATERIAL PROPIO |
| Resultado 4: PAVIMENTOS | PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE, ESCARIFICADO, AFIRMADO |
| Resultado 5: OBRAS DE ARTE Y DRENAJE | CONSTRUCCION DE CUNETAS, ALCANTARILLAS, BADENES, MURO DE MOMPOSTERIA DE PIEDRA |
| Resultado 6: PONTON | OBRAS PRELIMINARES, ESTRIBOS, LOSA, VARIOS |
| | SEÑALIZACION |

354

| | |
|---|--|
| Resultado 7: SEÑALIZACION | INFORMATIVA, SEÑAL PREVENTIVA, SEÑAL REGLAMENTARIA, HITOS KILOMETRICOS |
| Resultado 8: TRANSPORTE DE MATERIAL | TRANSPORTE DE AGREGADOS HASTA 1 KM, TRANSPORTE DE AGREGADOS MAYOR A 1 KM |
| Resultado 9: IMPACTO AMBIENTAL | CHARLA AL PERSONAL DE OBRA Y COMUNIDAD, AFICHES AMBIENTALES, POLOS CON LOGOTIPO AMBIENTAL |
| Resultado 10: PARTICIPACION CIUDADANA | CONFORMACION DE COMITE DE MANTENIMIENTO, COORDINACION INTERINSTITUCIONAL AMBIENTAL |
| Resultado 11: IGV | IGV |



III. FORMULACION Y EVALUACION

11. HORIZONTE DE EVALUACION

Número de años del horizonte de evaluación (entre 5 y 10 años): 10

Sustento técnico del horizonte de evaluación elegido:

SEGUN LA NATURALEZA DEL PROYECTO PARA EL CASO DE CAMINOS VECINALES SE RECOMIENDA TOMAR COMO HORIZONTE DE EVALUACION DEL PROYECTO DE 10 AÑOS DETERMINADO EN FUNCION DE LA DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA Y DENTRO DEL MARCO DEL SNIP, YA QUE LA ALTERNATIVA CONSIDERADA ES DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA AFIRMADA.

12. ANALISIS DE LA DEMANDA (*)

| Servicio | Descripción | U.M. | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1 | PISTAS | M2 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 |
| 2 | CUNETAS | M2 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 | 7,694 |
| 3 | MURO | ML | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 4 | BADENES | ML | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | ALCANTARILLA | ML | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 6 | SEÑALIZACIONES | GLB | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |

Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la demanda.

LAS VÍAS DE ACCESO EN LAS LOCALIDADES DE INCA HUASI - SAN JUAN ALTA DEL CENTRO POBLADO MENOR D PUENTE DURAND-CHINCHAO, VA ESTIMAR UNA DEMANDA EN FUNCIÓN A LA POBLACIÓN, PERO, POR AHORA SE PROYECTA EN 10 AÑOS AL MENOS QUE SE INTERVENGA EN ESTA ZONA CON OTRO PROYECTO.

13. ANALISIS DE LA OFERTA (*)

| Servicio | Descripción | U.M. | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1 | PISTAS | M2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CUNETAS | M2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | MURO | ML | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | BADENES | ML | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | ALCANTARILLA | ML | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | SEÑALIZACIONES | GLB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Describir los factores de producción que determinan la oferta actual del servicio. Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la oferta.

ACTUALMENTE LAS VÍAS DE ACCESO A LA LOCALIDAD DE VILLA GLORIA OFRECE UNA POBRE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, SU INVERSIÓN ES NULA, SIENDO ASIMISMO NULA LA OFERTA ACTUAL, ESTO SE DEBE A LA DESATANCIÓN DE LAS ANTERIORES AUTORIDADES.

14. BALANCE OFERTA DEMANDA (*)

| Servicio | Descripción | U.M. | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 |
|----------|----------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | PISTAS | M2 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 |
| 2 | CUNETAS | M2 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 | -7,694 |
| 3 | MURO | ML | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 | -15 |
| 4 | BADENES | ML | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| 5 | ALCANTARILLA | ML | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 | -5 |
| 6 | SEÑALIZACIONES | GLB | -35 | -35 | -35 | -35 | -35 | -35 | -35 | -35 | -35 |

15. COSTOS DEL PROYECTO

Modalidad de ejecución ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

15.1.1 Costos de Inversión de la alternativa seleccionada (a precios de mercado)

| Principales Rubros | U.M. | Cantidad | Costo Unitario | Costo Total a Precios de Mercado |
|--------------------|---------|----------|----------------|----------------------------------|
| EXPEDIENTE TECNICO | ESTUDIO | 1.0 | 60,000.0 | 60,000.0 |
| COSTO DIRECTO | | | | 881,951.94 |
| Resultado 1 | GLOBAL | 1.0 | 2,052.32 | 2,052.32 |
| Resultado 2 | GLOBAL | 1.0 | 19,176.95 | 19,176.95 |
| Resultado 3 | GLOBAL | 1.0 | 229,067.93 | 229,067.93 |
| Resultado 4 | GLOBAL | 1.0 | 140,086.24 | 140,086.24 |
| Resultado 5 | GLOBAL | 1.0 | 83,343.94 | 83,343.94 |
| Resultado 6 | GLOBAL | 1.0 | 205,296.71 | 205,296.71 |
| Resultado 7 | GLOBAL | 1.0 | 39,223.45 | 39,223.45 |
| Resultado 8 | GLOBAL | 1.0 | 8,821.94 | 8,821.94 |
| Resultado 9 | GLOBAL | 1.0 | 2,060.0 | 2,060.0 |
| Resultado 10 | GLOBAL | 1.0 | 480.0 | 480.0 |
| Resultado 11 | GLOBAL | 1.0 | 152,342.46 | 152,342.46 |
| SUPERVISION | GLOBAL | 1.0 | 55,000.0 | 55,000.0 |
| GASTOS GENERALES | GLOBAL | 1.0 | 58,368.76 | 58,368.76 |
| UTILIDADES | GLOBAL | 1.0 | 58,368.76 | 58,368.76 |
| Total | | | | 1,113,689.46 |

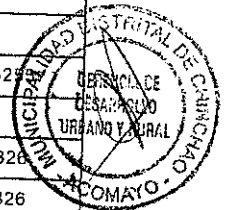


15.1.2 Costos de Inversión de la alternativa seleccionada (a precios sociales) (*)

| Principales Rubros | Costo Total a Precios de Mercado | Factor de Corrección | Costo a Precios Sociales |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------|
| EXPEDIENTE TECNICO | 60,000.0 | 0.79 | 47,400.0 |
| COSTO DIRECTO | | | 576,391.4892 |
| Resultado 1 | 2,052.32 | | 1,621.3328 |
| Insumo de Origen nacional | 2,052.32 | 0.79 | 1,621.3328 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 2 | 19,176.95 | | 15,149.7905 |
| Insumo de Origen nacional | 19,176.95 | 0.79 | 15,149.7905 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

Formato Pip Menor - Reporte

| | | | |
|----------------------------|---------------------|------|-------------------|
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 3 | 229,067.93 | | 180,963.6647 |
| Insumo de Origen nacional | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 229,067.93 | 0.79 | 180,963.6647 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 4 | 140,086.24 | | 110,668.1296 |
| Insumo de Origen nacional | 70,826.04 | 0.79 | 55,952.5716 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 33,208.62 | 0.79 | 26,234.8098 |
| Mano de Obra No Calificada | 36,051.58 | 0.79 | 28,480.7482 |
| Resultado 5 | 83,343.94 | | 65,841.7126 |
| Insumo de Origen nacional | 42,137.78 | 0.79 | 33,288.8462 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 19,757.37 | 0.79 | 15,608.3223 |
| Mano de Obra No Calificada | 21,448.79 | 0.79 | 16,944.5441 |
| Resultado 6 | 205,296.71 | | 162,184.4009 |
| Insumo de Origen nacional | 52,833.67 | 0.79 | 41,738.5993 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 103,795.74 | 0.79 | 81,998.6346 |
| Mano de Obra No Calificada | 48,667.3 | 0.79 | 38,447.167 |
| Resultado 7 | 39,223.45 | | 30,986.5255 |
| Insumo de Origen nacional | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 39,223.45 | 0.79 | 30,986.5255 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 8 | 8,821.94 | | 6,969.3326 |
| Insumo de Origen nacional | 8,821.94 | 0.79 | 6,969.3326 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 9 | 2,060.0 | | 1,627.4 |
| Insumo de Origen nacional | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 2,060.0 | 0.79 | 1,627.4 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 10 | 480.0 | | 379.2 |
| Insumo de Origen nacional | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 480.0 | 0.79 | 379.2 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Resultado 11 | 152,342.46 | | 0.0 |
| Insumo de Origen nacional | 152,342.46 | 0.0 | 0.0 |
| Insumo de Origen Importado | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Mano de Obra No Calificada | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| SUPERVISION | 55,800.0 | 0.79 | 43,450.0 |
| GASTOS GENERALES | 58,368.76 | 0.79 | 46,111.3204 |
| UTILIDADES | 58,368.76 | 0.79 | 46,111.3204 |
| Total | 1,113,689.46 | | 759,464.13 |



15.2 Costos de operación y mantenimiento sin proyecto

| Items de Gasto | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| OPERACION Y MANTENIMIENTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total a Precios de Mercado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total a Precios Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

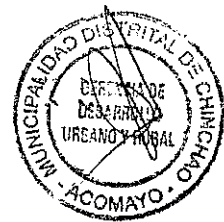
15.3 Costos de operación y mantenimiento con proyecto para la alternativa seleccionada

| Items de Gasto | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| OPERACION Y MANTENIMIENTO | 43,016 | 43,016 | 43,016 | 62,077 | 43,016 | 43,016 | 43,016 | 62,077 | 43,016 | 43 |
| Total a Precios de Mercado | 43,016 | 43,016 | 43,016 | 62,077 | 43,016 | 43,016 | 43,016 | 62,077 | 43,016 | 43 |
| Total a Precios Sociales | 32,262 | 32,262 | 32,262 | 46,557 | 32,262 | 32,262 | 32,262 | 46,557 | 32,262 | 32 |

| | |
|---|----------|
| 15.4 Costo por Habitante Directamente Beneficiado | 3,146.02 |
|---|----------|

15.5 Comparación de costos entre alternativas (*)

| Descripción | Costo de Inversión | VP.CO&M | VP.Costo Total |
|-----------------------------|--------------------|------------|----------------|
| Situación sin Proyecto | 0 | 0.0 | 0.0 |
| Alternativa 1 | 759,464.13 | 224,347.59 | 983,811.72 |
| Alternativa 2 | 771,377.50 | 256,875.99 | 1,028,253.49 |
| Costos Incrementales | | | |
| Alternativa 1 | 759,464.13 | 224,347.59 | 983,811.72 |
| Alternativa 2 | 771,377.50 | 256,875.99 | 1,028,253.49 |



16. BENEFICIOS (alternativa recomendada)

16.1 Beneficios Sociales (cuantitativo) (*)

| Beneficios | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 | Año 9 | Año 10 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| BEN. INC. (COV) | 134,119 | 145,131 | 148,857 | 150,585 | 155,559 | 161,579 | 163,541 | 168,516 | 180,367 | 190,6 |

Enunciar los principales parámetros y supuestos para la estimación de los beneficios sociales

SE ASUME QUE LOS BENEFICIOS SOCIALES DE UN CAMINO VECINAL ES IGUAL A LA RESTA ENTRE LOS COSTOS OPERATIVOS VEHICULAR TOTAL SIN PROYECTO Y LOS COSTOS OPERATIVOS VEHICULARES TOTAL CON PROYECTO, PARA LO CUAL SE UTILIZA LOS COV PROPORCIONADOS POR EL MTC, ESPECIFICAMENTE DE LA ZONA SIERRA QUE TENGAN UNA TOPOGRAFIA ACCIDENTADA, ONDULADA Y PLANA Y QUE TENGAN UN ESTADO MALO, QUE SE ASUME CON LA EJECUCION DE LAS ALTERNATIVAS EL ESTADO DEL CAMINO VECINAL QUEDA EN ESTADO BUENO.

16.2 Beneficios sociales (cualitativo)

CONTAR CON ADECUADAS CONDICIONES PARA LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, QUE A SU VEZ VA REDUCIRÁ EL TIEMPO DE TRASLADO Y COSTO DE SUS PRODUCTOS A LOS MERCADOS LOCALES ASIMISMO ESTE ZONA TAMBIÉN VA EXPERIMENTAR LA MEJORA DEL NIVEL URBANISTICO-SOCIAL.

17. EVALUACION SOCIAL (*)

17.1 Costo Beneficio

| | |
|------------|-----------|
| VAN SOCIAL | 18,056.86 |
|------------|-----------|

18. CRONOGRAMA DE EJECUCION

18.1 Cronograma de Ejecución Física (% de avance)

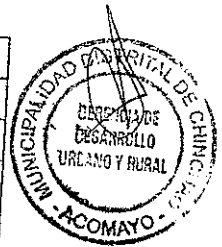
| Principales Rubros | Trimestre I | Trimestre II | Trimestre III | Trimestre IV |
|--------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | | |

Formato PIP Menor - Reporte

| | | | | |
|--------------------|-----|----|---|---|
| EXPEDIENTE TECNICO | 100 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DIRECTO | | | | |
| Resultado 1 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 2 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 3 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 4 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 5 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 6 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 7 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 8 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 9 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 10 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 11 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| SUPERVISION | 50 | 50 | 0 | 0 |
| GASTOS GENERALES | 50 | 50 | 0 | 0 |
| UTILIDADES | 50 | 50 | 0 | 0 |

18.2 Cronograma de Ejecución Financiera (% de avance)

| Principales Rubros | Trimestre I | Trimestre II | Trimestre III | Trimestre IV |
|--------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
| EXPEDIENTE TECNICO | 100 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DIRECTO | | | | |
| Resultado 1 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 2 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 3 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 4 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 5 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 6 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 7 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 8 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 9 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 10 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| Resultado 11 | 50 | 50 | 0 | 0 |
| SUPERVISION | 50 | 50 | 0 | 0 |
| GASTOS GENERALES | 50 | 50 | 0 | 0 |
| UTILIDADES | 50 | 50 | 0 | 0 |



19. SOSTENIBILIDAD

19.1 Responsable de la Operación y mantenimiento del PIP

POBLADORES DE LAS LOCALIDADES DE INCA HUASI - SAN JUAN ALTA

19.2 ¿Es la Unidad Ejecutora la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional?

PARCIALMENTE

Documentos que sustentan los acuerdos institucionales u otros que garantizan el financiamiento de los gastos de operación y mantenimiento

| Documento | Entidad/Organización | Compromiso |
|--------------------|---|--|
| ACTA DE COMPROMISO | POBLADORES DE LAS LOCALIDADES DE INCA HUASI - SAN JUAN ALTA | OPERACION Y MANTENIMIENTO DE LA VIA VECINAL INCA HUASI - SAN JUAN ALTA |

19.3 ¿El área donde se ubica el proyecto ha sido afectada por algún desastre natural? NO

20. IMPACTO AMBIENTAL

| Impactos Negativos | Tipo | Medidas de Mitigación | C |
|---|-------------------------|------------------------------|----|
| GENERACION DE RESIDUOS SÓLIDOS, ORGÁNICOS Y QUÍMICOS, INCREMENTO DE OS PROCESOS DE EROSION Y PERDIDA DE AGUAS SUPERFICIALES | Durante la Construcción | PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL | 2. |

21. TEMAS COMPLEMENTARIOS

22. EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

| Fecha | Estudio | Evaluación | Unidad Evaluadora | Observación |
|-----------------------|---------|-----------------|---|---------------------------------|
| 26/02/2015 12:58 p.m. | PERFIL | EN MODIFICACION | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO | No se ha registrado observación |
| 27/02/2015 08:24 a.m. | PERFIL | EN MODIFICACION | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO | No se ha registrado observación |
| 27/02/2015 10:28 a.m. | PERFIL | APROBADO | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO | No se ha registrado observación |

23. REGISTRO DE DOCUMENTOS FÍSICOS DE ENTRADA - SALIDA

| Tipo | Documento | Fecha | Unidad |
|------|--------------------------------------|------------|---|
| S | INFORME N° 0088-2015-MDCH/JWSB-DIO | 24/02/2015 | GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL |
| E | INFORME N 0088-2015-MDCH/JWSB-DIO | 27/02/2015 | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |
| S | INFORME TECNICO N 019-2015-MDCH/OPI | 27/02/2015 | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |
| S | INFORME TECNICO N° 019-2015-MDCH/OPI | 27/02/2015 | OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHAO |

25. FECHA DE REGISTRO EN EL BP: 24/02/2015

FECHA DE ULTIMA ACTUALIZACION: 27/02/2015

26. DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| N° DE INFORME TECNICO: | INFORME TECNICO N° 019-2015-MDCH/OPI |
| ESPECIALISTA: | ECON. ILDO R. ESPINOZA VILCA |
| RESPONSABLE: | ECON. ILDO R. ESPINOZA VILCA |
| FECHA: | 27/02/2015 |



FIRMAS

| | |
|--|--------------------------------------|
| MARCELO VITOR GABRIEL EDINSON | JAVIER WILLIAM SALAZAR BORJA |
| Responsable de la Formulación del Perfil | Responsable de la Unidad Formuladora |