



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PÓLVORA  
TOCACHE – SAN MARTIN – PERÚ  
RUC 20488965701



“Año De La lucha Contra La Corrupción y La Impunidad”

POLVORA, 12 DE ABRIL DEL 2019

**OFICIO N°081-2019-MDP/A**

A :

**ING. RAUL SAAVEDRA RAMIREZ  
JEFE(E) OFICINA ZONAL TARAPOTO-TOCACHE-DEVIDA**

Presente.-

**Asunto : REMITO POA 2019 DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR NARANJAL-RIO HUALLAGA, DISTRITO DE POLVORA-TOCACHE-SAN MARTIN. Y SOLICITO CONFORMIDAD.**

Tengo a bien dirigirme a usted, con la finalidad de expresarle mi cordial saludo a nombre de la **MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POLVORA**, y a la vez, hacerle llegar a su despacho de su digno cargo la Presentación de la Ejecución del **Plan Operativo Anual POA-2019** de la Obra, a ser financiada por **DEVIDA: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR NARANJAL-RIO HUALLAGA, DISTRITO DE POLVORA-TOCACHE-SAN MARTIN.**

**ADJUNTO:**

- PLAN OPERATIVO MAS FORMATO N°001 Y FORMATO N°003 DE LA OBRAS A SER FINANCIADA POR DEVIDA

Sin otro particular me suscribo de usted, sin no antes expresarle mis muestras de estima y deseándole éxito en cuanto empresa.

Atentamente,

  
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POLVORA  
Provincia de Tocache - Dpto. San Martín  
*Manci Zamora Santillán*  
Manci Zamora Santillán  
ALCALDESA

**MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE**

**PÓLVORA**



**PLAN OPERATIVO ANUAL  
POA - 2019**

**PROGRAMA PRESUPUESTAL**

**PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL  
Y SOSTENIBLE - PIR DAIS**

**OBRA:**

**“MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR  
NARANJAL - RIO HUALLAGA, DISTRITO DE POLVORA -  
TOCACHE - SAN MARTIN”.**

**ENTIDAD EJECUTORA: Municipalidad  
Distrital de Pólvora**

**TOCACHE - SAN MARTIN  
MARZO - 2019**

2019

1



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE PÓLVORA  
Provincia de Tocache - Dpto. San Martín

Ing. Ghosméli Alexander Obregón Bravo  
REG. CIP N° 189340

Ministerio de Agricultura y Desarrollo Urbano Rural



## INDICE

### A. DATOS GENERALES.

1. NOMBRE DE LA ACTIVIDAD.
2. OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD.
3. MONTO DE LA INVERSIÓN.
4. ÁMBITO DE INTERVENCIÓN.
5. NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS.
6. PLAZO DE EJECUCION DEL PROYECTO

### B. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD.

1. PRIORIZACIÓN DE MANTENIMIENTO.
  - 1.1. Movilización y Desmovilización de Equipos.
  - 1.2. Trazo y Replanteo
  - 1.3. Reposición de Afirmado
2. IMPACTO AMBIENTAL.
  - 2.1. Restauración de Canteras.
  - 2.2. Restauración de Patio de Máquinas.
3. FORTALECIMIENTO ORGANIZACIONAL
  - 3.1. Capacitación al Comité de Mantenimiento Vial.

### C. SUSTENTO DE REFORMULACION.

### D. PROGRAMA DE LAS TAREAS Y SUS METAS.

- FORMATO N° 01: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DE LA ACTIVIDAD 2019.
- FORMATO N° 03: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS.





## A. DATOS GENERALES.

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO:

**"MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR NARANJAL – RIO HUALLAGA, DISTRITO DE POLVORA – TOCACHE – SAN MARTIN"**

### OBJETIVO DEL PROYECTO:

La actividad propuesta tiene como objetivo principal mejorar el estado de transitabilidad de la carretera en aquellos tramos que se encuentran en mal estado y que superan las posibilidades de una conservación rutinaria por parte de la Asociación de éste Mantenimiento.

Así mismo los trabajos que se proyectan permitirán brindar mejores niveles de servicio (confort, seguridad rapidez) y sobre todo costos de operación económicos, en lo que a transporte se refiere, entre los puntos que enlaza este camino vecinal para trasladar sus productos agrícolas entre otros a los principales mercados de abastos mejorando los niveles de vida.

También cabe recalcar que el Distrito de Pólvora, Provincia de Tocache es muy concurrido por turistas de muchas partes del mundo, quienes optan por visitar este lugar para degustar la gran variedad del cacao siendo en la actualidad la provincia de Tocache la capital mundial del cacao aromático y otros productos relevantes de la zona, en las que destaca el distrito de Pólvora.

Además, se busca alcanzar los objetivos específicos siguientes:

- ❖ Fortalecer la infraestructura vial generando mayor comunicación entre las poblaciones urbanas y rurales de la zona.
- ❖ Promover y mejorar el intercambio comercial entre los pueblos beneficiarios que se encuentran bajo la influencia de la vía.
- ❖ Brindar comodidad y mayor seguridad en el tránsito vehicular.
- ❖ Facilitar el aprovechamiento de los recursos naturales y fortalecer las actividades productivas existentes en la zona.
- ❖ Reducción de los costos de transporte con el incremento del tránsito vehicular.
- ❖ Reducción de los tiempos de transporte.
- ❖ Mejorar la calidad de vida de las poblaciones rurales beneficiarias del





proyecto.

- ❖ Facilidad de desplazamiento rápido para las atenciones de servicio gubernamental.

## 2. MONTO TOTAL DE INVERSION DE LA OBRA:

El monto total de la inversión será de **S/. 756,000.00 (Setecientos Cincuenta y Seis Mil con 00/100)**, incluido supervisión.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	APORTE S/.
DEVIDA – PP PIRDAIS	739, 000.00
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POLVORA	17, 000.00
<b>TOTAL S/.</b>	<b>756, 000.00</b>

## 3. ÁMBITO DE INTERVENCION:

- i. **Departamento** : San Martin
- ii. **Provincia** : Tocache
- iii. **Distrito** : Pólvara
- iv. **Caseríos** : CAHIYACU, SECTOR NARANJAL

## 4. NUMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS:

La población directamente beneficiada es de aproximadamente 250 familias (1200 habitantes), distribuida entre las localidades asentadas en el área de influencia de la Actividad.

## 5. PLAZO DE EJECUCION DEL PROYECTO.

El plazo total de ejecución del Proyecto es de 90 días calendarios (3.00 meses).



## **B. DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD.**

La descripción de las actividades que se ejecutarán, están derivadas de la información contenida en el Expediente Técnico que se elaboró como estudio definitivo para el Proyecto.

Se tiene que la modalidad de ejecución será bajo la Modalidad de Contrata, con un sistema de contratación a Suma alzada; según el siguiente detalle:

### **1. PRIORIZACIÓN DE MEJORAMIENTO**

Se ha establecido, las consideraciones o criterios para la selección de los caminos que serán parte de la actividad de mantenimiento del camino vecinal **CACHIYACU –SECTOR NARANJAL**. Asimismo, se han identificado los Centros de Producción y su correlación con el Camino Vecinal a mantener, al mismo tiempo el grado de aceptación en participar en estas actividades de parte de los beneficiarios y de sus autoridades locales.

#### **1.1. Movilización y Desmovilización de Equipos:**

##### **Descripción:**

Esta partida consiste en el traslado de personal, equipo, materiales, campamentos, y otros que sean necesarios, al lugar en que desarrollará la obra antes de iniciar y al finalizar los trabajos. La movilización incluye la obtención y pago de permisos y seguros.

El traslado del equipo pesado se puede efectuar en camiones de cama baja, mientras que el equipo liviano puede trasladarse por sus propios medios, llevando el equipo liviano no autopropulsado como herramientas, martillos neumáticos, vibradores, etc.

##### **Metas**

La meta será medida de manera global = **1 Glb.**

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POLVORA  
Provincia de Tocache, Dpto. San Martín  
Ing. Hrosmell Alexander Obregón Bravo  
REG. CIP. N° 189340  
Gerencia de Infraestructura y Desarrollo Urbano Rural





## 1.2. Trazo y Replanteo:

### Descripción:

Comprende el suministro de mano de obra, equipo y materiales para dar por iniciado el trabajo de topografía, concerniente a lo que es el trazado del Eje de la carretera, debiendo ser estancado cada 20m. en tangente y cada 10m en curva y proceder a la nivelación del mismo. Los equipos a utilizar son teodolito, nivel, miras y jalones, etc.

### Consideraciones generales:

Se realizarán todos los trabajos topográficos para trazo y replanteo total de la obra, incluyendo monumentación en concreto de los PI's y los BM's. comprende el suministro de la mano de obra, materiales, equipo y todas las operaciones necesarias para realizar el trazo y replanteo.

**Meta: 4.206 Km.**

## 1.3. Reposición de Afirmado. E=0.10 m.

### Descripción

Esta actividad consiste en la reposición de afirmado de cantera sobre la rasante previa escarificada de afirmado existente para luego conformar el espesor mínimo (15cm) requerido para las pruebas de compactación. El objetivo es el mejoramiento de la superficie de rodadura para dejarla en condiciones óptimas de transitabilidad y de comodidad para el usuario.

El escarificado se debe realizar cuando el afirmado del camino se encuentre desgastado y se empiece a perder el espesor de la estructura y comience a afectar las condiciones de transitabilidad de la vía.

**Meta: 4.206 Km.**



## **2. IMPACTO AMBIENTAL**

### **2.1. Restauración de Cantera.**

**Descripción:**

Esta tarea consiste en trabajos a realizar por el Contratista para recuperar en lo posible y con la mayor aptitud, las condiciones originales de áreas afectadas por el mantenimiento efectuado; tales como las áreas de canteras, campamentos, almacenes, patio de máquina. También se recuperarán aquellas áreas donde provisionalmente se colocaron elementos contaminantes.

**Meta = 900 m<sup>2</sup>**

### **2.2. Restauración de Patio de Máquinas.**

**Descripción:**

Esta partida consiste en la provisión y colocación de una capa superficial de suelo o también en la colocación de una capa superficial de suelo conservado. Esta última se refiere a una capa hecha con el material excavado de los trabajos de la carretera y conservado.

La aplicación de este trabajo se producirá en la actividad de restauración de suelo original y en la de re vegetación de áreas, que son medidas físicas y biológicas a tomar en el manejo de problemas de erosión y de estabilidad de suelos, según lo que indique los planos y documentos del proyecto.

**Meta = 500 m<sup>2</sup>**

## **3. FORTALECIMIENTO ORGANIZACIONAL**

### **3.1 Capacitación al Comité de Mantenimiento Vial.**

**Descripción:**







Comprende todas las tareas orientadas a transmitir al grupo humano residente en la zona de trabajo (Comité de Mantenimiento Vial), sobre el conocimiento básico del mantenimiento vial y la conservación del medio ambiente, dentro de las condiciones naturales y como un medio de existencia de múltiples especies. Se basará sobre la capacitación en mantenimiento de la vía, manejo de trabajos de movimiento de tierras, preservación del hábitat, prevención de contaminación de cauces; tanto superficiales como subterráneos; áreas verdes, etc.; incluyendo todo aquello que se considere necesario dentro del medio en que se desarrollará la obra.

**Meta = 01 Taller**

#### **D. PROGRAMA DE LAS TAREAS Y SUS METAS.**

Se adjuntan como anexos los Formatos:

- **FORMATO N° 01** : PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DE LA OBRA 2019.
- **FORMATO N° 03** : PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS 2019.

  
MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE POLVORA  
Provincia de Tocache - Dpto. San Martín  
Ing. Jhosmell Alexander Obregón Bravo  
REG. CIP N° 189340  
Gerencia de Infraestructura y Desarrollo Urbano Rural

FORMATO N° 01

PROGRAMACION DE METAS FISICAS PARA LA OBRA - 2019

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PÓLVORA

PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIR DAIS

PRODUCTO:

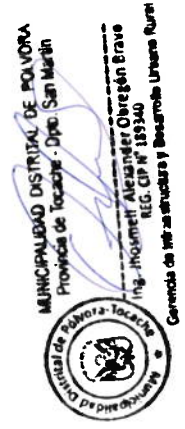
"MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR NARANJAL – RIO HUALLAGA, DISTRITO DE POLVORA – TOCACHE – SAN MARTIN".

OBRA:

CODIGO (1)	COMPONENTE/ACTIVIDAD/TAREA	(2)	Unidad de Medida (3)	Meta Mensual (4)						Meta Anual (5)	
				mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19		
	Kilómetros - Mejoramiento										
01	TRABAJOS PROVISIONALES		Km			1.402	1.402	1.402			4.206
02	MEJORAMIENTO DE CARRETERA					0.40	0.40				1.00
02.01	TRABAJOS PRELIMINARES					0.40	0.40	0.40	0.20		1.00
02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS					0.40	0.40	0.40	0.20		1.00
02.03	AFIRMADO					0.40	0.40	0.40	0.20		1.00
02.04	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL										
03	OBRAS DE ARTE					0.50	0.50				1.00
03.01	BADEN DE 5.00m 02 UND.					0.50	0.50				1.00
03.02	BADEN DE 8.00m 05 UND.					0.50	0.50				1.00
03.03	ALCANTARILLA TMC 36"					0.50	0.50				1.00
03.04	ALCANTARILLA TMC DE 48"					0.50	0.50		0.50		1.00
03.05	ENSAYOS DE LABORATORIO										
04	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA					0.30	0.30	0.30	0.40		1.00
04.01	PROTECCION INDIVIDUAL										
04.02	PROTECCION COLECTIVA					0.30	0.30	0.30	0.40		1.00
05	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL						0.20	0.20	0.80		1.00

**Leyenda:**

- Código (1): Enumerar correlativamente por componente, actividad, sub actividad.
- Tareas (2): Las tareas se completan según el Modelo operativo de cada Programa presupuestal.
- Unidad de medida (3): Debe ser medible y cuantificable
- Meta Mensual (4): Cronograma de ejecución mensual.
- Meta anual (5): Es la sumatoria de metas mensuales.



**FORMATO N° 03**

**PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS**

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PÓLVORA  
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS  
 OBRA: "MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR NARANJAL - RIO HUALLAGA, DISTRITO DE PÓLVORA - TOCACHE - SAN MARTIN".

NÉRICA DE GASTO	ESPECÍFICAS DE GASTO (2)										META TOTAL (4) S/.		
	CÓDIGO (5)	NOMBRE	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19						
2.6	2.3.23.23	COSTO DE CONSTRUCCION POR CONTRATA			233,176.67	233,176.67	233,176.67	233,176.67					699,530.00
2.6	2.3.23.26	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA SERVICIOS			13,156.67	13,156.67	13,156.67	13,156.67					39,470.00
2.6	2.3.81.31	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA SERVICIOS*	17,000.00										17,000.00
<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>													<b>756,000.00</b>

\* CUBIERTA POR LA MUNICIPALIDAD

**Leyenda:**

- Genérica de Gasto (1): Según clasificador de gastos.
- Específica de gasto (2): Según clasificador de gastos.
- Meta mensual (3): Se consigna los montos de cada específica de gasto en nuevos soles de forma mensual.
- Meta anual (4): Es el monto total de la específica de gasto.
- Código (5): Según clasificador.
- Meta financiera: Se considera a la programación presupuestal por genérica o específica de gasto.

