



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ.

ALCALDIA

"AÑO DE LUCHA CONTRA LA CORRUPCION y LA IMPUNIDAD"

Puerto Bermúdez, 26 de Abril de 2019.

OFICIO N° 164-2019-A/MDPB.

Señor:

Ing. José PANAYFO DEL AGUILA

Jefe de la Oficina Zonal – DEVIDA

Av. Fernando Belaunde Terry S/N-Plaza de Armas

CONSTITUCION



DEVIDA OFICINA ZONAL LA MERCED RECIBIDO 29 ABR 2019			
AIDA			
Reg. N°	FOLIOS	HORA	FIRMA
7972			

ASUNTO: REMITO POA PARA SU CONFORMIDAD.

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., para saludarlo de manera cordial a nombre de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez, Provincia de Oxapampa, Región de Pasco; el motivo del presente tiene como finalidad de remitirle el Plan Operativo Anual (POA 2019) del Proyecto denominado: **CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU DEL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ- OXAPAMPA-PASCO**, el mismo que ha sido aprobado por mi despacho por mi despacho y solicito su conformidad al referido POA.

Sin Otra en particular me suscribo de usted; expresándoles las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

**MUNICIPALIDAD DIST. PUERTO BERMUDEZ**
OXAPAMPA - PASCO

Sr. Carlos VALVERDE RODRIGUEZ
ALCALDE



MUNICIPALIDAD DISTRITAL PUERTO BERMÚDEZ

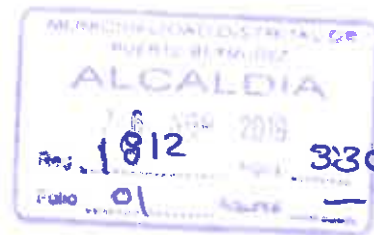
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN Y LA IMPUNIDAD".

INFORME N° 405-2019-GDUR/MDPB

A : CARLOS VALVERDE RODRÍGUEZ
ALCALDE DE LA MDPB



ASUNTO : REMITO PLAN OPERATIVO ANUAL – 2019

REF. : "CREACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VÍA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TÚPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ –OXAPAMPA –PASCO"

FECHA : Puerto Bermúdez, 25 de abril del 2019.

Previo atento y cordial saludo por medio del presente me dirijo a su despacho comunicarle que se realizó el Plan Operativo Anual (POA – 2019), denominado: "CREACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VÍA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TÚPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ –OXAPAMPA –PASCO", en mérito al marco del convenio de cooperación interinstitucional entre DEVIDA y la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez.

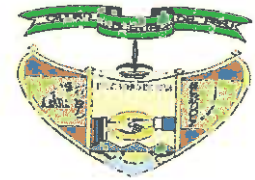
En tal sentido, en mi calidad de Gerente de Desarrollo Urbano y Rural de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez invoco a usted, realizar el envío correspondiente del Plan Operativo Anual 2019, a fin de que las metas físicas y financieras del mencionado plan se ejecute dentro de los plazos programado.

Sin otro particular, me despido con grato aprecio, consideración y estima personal.

Atentamente,



MUNICIPALIDAD DIST. PTO. BERMUDEZ
ING. KADER I. CABALLA PAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO
BERMÚDEZ**

**Plan Operativo Anual
2019**

**PROGRAMA PRESUPUESTAL
PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO
INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS**

**PROYECTO:
"CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO
VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE
TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE
OXAPAMPA - PASCO".**



PUERTO BERMUDEZ, ABRIL 2019

	Pág.
A. ÍNDICE	2
B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO	3 - 4
- NOMBRE DEL PROYECTO	3
- OBJETIVO DEL PROYECTO	3
- CÓDIGO SNIP	3
- MONTO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2019	3
- ÁMBITO DE INTERVENCIÓN	3
- N° BENEFICIARIOS DIRECTOS	4
C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES	4,5,6
D. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS	6
FORMATO N° 2 PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS	7
FORMATO N° 3 PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS.	8



MUNICIPALIDAD DISTR. PUNO, PERU

ING. KADER I. CABALLA APAZ
GERENTE DE GERENCIAL

B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

- **NOMBRE DEL PROYECTO:**

"CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO".

- **OBJETIVO DEL PROYECTO:**

- La construcción del puente Santoche permitirá un eficiente paso de los vehículos con la seguridad estructura correspondiente y que permita el paso de agua en épocas de avenidas sin comprometer el mal funcionamiento del puente, asimismo va permitir que los productos agrícolas, ganadería lleguen con normalidad a los mercados locales y nacionales.

- **CÓDIGO SNIP:**

371525

- **MONTO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2019**

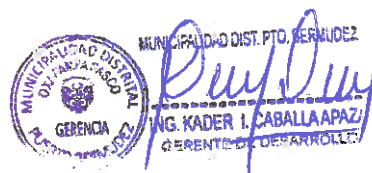
El monto total de inversión será de S/ 1'568,340.72 (UN MILLON QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CUARENTA CON 72/100 NUEVOS SOLES). Monto que resulta de la Elaboración del Expediente Técnico.

Aportes para el financiamiento:

APORTES PARA SU FINANCIAMIENTO	MONTO DE INVERSION
DEVIDA – PIR DAIS 2,019	1'568,340.72
TOTAL EN S/.	1,568,340.72

- **ÁMBITO DE INTERVENCIÓN**

Región : Pasco
Provincia : Oxapampa
Distrito : Puerto Bermúdez
Localidad : Túpac Amaru



En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:

Distrito	Localidad
Puerto Bermúdez	Túpac Amaru – Boca Shirarine.

- **N° DE BENEFICIARIOS DIRECTOS**

286 familias

- **FICHA SNIP**

Se adjunta en anexo

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES

1. COMPONENTE 1.- EXPEDIENTE TECNICO

El expediente técnico.- es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una memoria descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, presupuesto, análisis de costos unitarios, metrados, especificaciones técnicas, planos de todas las obras de arte, así como la ubicación de las canteras, cronograma de ejecución, etc, para la cual se contratará los servicios de un consultor para su elaboración de acuerdo a normas específicas.

META: 0.0 GLB

2. COMPONENTE 2.- PUENTE L=25m

- I. **OBRAS PROVISIONALES:** Que comprende la caseta de guardianía, almacén vestidores y oficina de residencia, SS.HH. provisionales, cartel de identificación de obra, movilización y desmovilización de maquinaria, transporte de materiales a obra.
- II. **OBRAS PRELIMINARES:** Que comprende la limpieza de terreno manual, limpieza de cauce, encauzamiento y limpieza de cauce de Rio, trazo y replanteo preliminar
- III. **ZAPATAS:** Comprende el encofrado y desencofrado de falsa zapata, concreto ciclópeo $f'c=100 \text{ kg/cm}^2+30\% \text{ PG}$,



MUNICIPALIDAD DISTRITO PUERTO BERMUDEZ
GERENCIA
ING. KADER I. CABALLA PAZ
GERENTE DE DESARROLLO

- IV. **ESTRIBOS Y ALAS:** Comprende los trabajos de concreto armado con una resistencia de $f_c=210$ Kg/Cm², encofrado y desencofrado de muros caravista, acero refuerzo $f_y=4200$ kg/cm², falso puente.
- V. **VIGAS DE CONCRETO ARMADO:** Comprende los trabajos de una viga luz de 25.00 mts. de forma longitudinal. Son de concreto armado con una resistencia de $f_c=280$ Kg/Cm².
- VI. **LOSA DE CONCRETO ARMADO:** Comprende los trabajos de una sola vía con tren de cargas HS2044 de 4.00 mts. De ancho con un espesor de 0.20 mts., con concreto armado de resistencia $f_c=280$ Kg/Cm².
- VII. **BARANDA:** Comprende la baranda metálica D=3" F°G°, columnetas de 4" x 1/4", pintura esmalte en barandas y columnetas.

META: 1.0 UND

3. COMPONENTE 3.- MURO DE CONTENCIÓN DE GAVIONES

MURO DE GAVION: Comprende la instalación de gaviones N° 01, 02, 03 y 04 tipo caja de alambre 2.7 mm (zinc + aluminio + pvc), colchón Reno de alambre 2.7 mm (zinc + aluminio + pvc).

META: 125.0 ML

4. COMPONENTE 4.- ACCESO

MOVIMIENTO DE TIERRAS: Comprende corte en material suelto, conformación de terraplén con material de préstamo, señalización preventivas, señalización informativas.

META: 128.0 ML

5. COMPONENTE 5.- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Mitigación Ambiental.- Las Especificaciones Técnicas Ambientales, se encuentran descritas en el Estudio de Impacto Ambiental elaborado por el especialista en Medio Ambiente, como parte del Expediente Técnico. Comprende principalmente:

- i. **Capacitación y educación ambiental.-** esta partida consiste en las charlas y el acondicionamiento de las canteras después de haber terminado el trabajo en ellas.
- ii. **Capacitación y educación ambiental.-** esta partida consiste en el acondicionamiento de las Áreas donde se ubicaron los campamentos después de haber terminado el trabajo en ellos.
- iii. **Letreros de identificación ambiental.-** esta partida consiste en la instalación de letreros de identificación ambiental.
- iv. **Adquisición de contenedores.-** esta partida consiste en el relleno, compactado y el acondicionamiento de las Áreas donde se ubicaron los Botaderos después de haber terminado el trabajo en ellos.



- v. Construcción de letrinas.- Esta partida consiste en la excavación de hoyos en forma manual, plan de cierre y abandono.

META: 1.0 UND

6. COMPONENTE 6.- SUPERVISION

SUPERVISION: Son controlar las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra, lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las Consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico y deberá informar al Ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico.

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por Sub gerencia de obras públicas de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas, lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente.

META: 05 INFORMES

INFORME FINAL 2019

META: 01 DOCUMENTO

D. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

**LA EJECUCION DEL PROYECTO ES POR CONTRATA
SE ADJUNTAN FORMATOS 02 Y 03**


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMÚDEZ
GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS
ING. KADER CABALLA PAZA
GERENTE DE DESARROLLO

**FORMATO N° 02
PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO**

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERNARDEZ
 PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DARS
 PROYECTO: CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOICHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHAS PROGRESO: WA 9-808100 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERNARDEZ, PROVINCIA DE OYAPAMPA - PASCO
 COD. 8NIP: 371575

COD	COMPONENTES/ACTIVIDADES	COD. ACT.	ACTIVIDADES TAREAS	UNID. MED.	MESES - 2019												META ANUAL									
					ENER	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC										
I	METAS PRINCIPALES	EXPEDIENTE TECNICO	FAMILIAS BENEFICIARIAS	FAM.																				284		
			PUENTE	UND																					01	
			EXPEDIENTE	EXP.					1.00																1.00	
			OBRAS PROVISIONALES	GLOBAL						1.00															1.00	
II	COMPONENTE N° 01 : PUENTE L= 25.00 m		OBRAS PRELIMINARES	GLOBAL					1.00																	
			ZAPATA	UND						1.00																
			ESTRIBOS Y ALAS	UND							1.00															2.00
			VIGAS DE CONCRETO ARMADO	UND								1.00														1.00
			LOSA DE CONCRETO ARMADO	ML																				25.00		25.00
			BARANDAS	UND																				1.00		1.00
			MURO GAVION N° 01 L= 37.00 m	ML																				37.00		37.00
III	COMPONENTE N° 02 : MURO DE CONTENCION DE GAVIONES		MURO GAVION N° 02 L= 39.00 m	ML																		39.00		39.00		
			MURO GAVION N° 03 L= 20.00 m	ML																			20.00		20.00	
			MURO GAVION N° 04 L= 29.00 m	ML																			29.00		29.00	
			TRAMO 1° 01 L= 94.00 m	ML																			94.00		94.00	
IV	COMPONENTE N° 03 : ACCESO		TRAMO N° 02 L= 34.00 m	ML																		34.00		34.00		
			SEÑALES PREVENTIVAS	UND																			4.00		4.00	
			SEÑALES INFORMATIVAS	UND																			2.00		2.00	
			CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL	CHARLAS								2.00												2.00		2.00
V	COMPONENTE N° 04 : PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		LETREROS DE IDENTIFICACION AMBIENTAL	UND						10.00														10.00		
			ADICION DE CONTENEDORES	UND								6.00													6.00	
			CONSTRUCCION DE LETRINAS	UND								4.00													4.00	
			SUPERVISION	INFORMES																				1.00		1.00
VI	COMPONENTE N° 05 : SUPERVISION		INFORME FINAL 2019	DOCUMENTO																				5.00		
																									1.00	




 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERNARDEZ
 ING. KADER LOBALLAPAZ
 GERENTE DE INVERSIÓN Y DESARROLLO

FORMATO N° 03

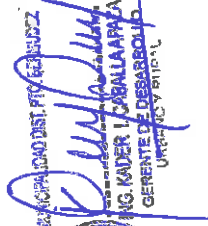
PROGRAMA DE METAS FINANCIERAS - DEVIDA

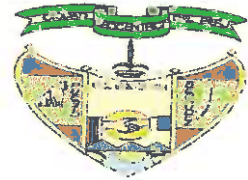
ENTIDAD EJECUTORA	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ												TOTAL S/
	PROGRAMA PRESUPUESTAL	PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS											
PROYECTO	CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOICHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO												
GENERICA DE GASTO (1)	SUBGENERICA DE GASTO												GENERICAS DE GASTO (2)
	CODIGO	DESCRIPCION	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	META MENSUALIZADA (soles) (3)			TOTAL S/
2.6	2.6.2.3.2.3	COSTO CONSTRUCCION POR CONTRATA	387,350.00	503,508.00	250,608.00	176,011.00	191,754.00						1,509,231.00
	2.6.8.1.4.3	COSTO POR CONTRATACION DE SERVICIO	14,230.00	20,130.00	10,040.00	7,040.00	7,670.00						59,110.00
		TOTAL PRESUPUESTO	401,580.00	523,638.00	260,648.00	183,051.00	199,424.00						1,568,341.00



 Sr. Ing. KADER I. CABALLA PAZA

 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL





**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO
BERMÚDEZ**

**Plan Operativo Anual
2019**

**PROGRAMA PRESUPUESTAL
PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO
INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS**

PROYECTO:

**"CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO
VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE
TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE
OXAPAMPA - PASCO".**



PUERTO BERMUDEZ, ABRIL 2019

	Pág.
A. ÍNDICE	2
B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO	3 - 4
- NOMBRE DEL PROYECTO	3
- OBJETIVO DEL PROYECTO	3
- CÓDIGO SNIP	3
- MONTO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2019	3
- ÁMBITO DE INTERVENCIÓN	3
- N° BENEFICIARIOS DIRECTOS	4
C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES	4,5,6
D. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS	6
FORMATO N° 2 PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS	7
FORMATO N° 3 PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS.	8



MUNICIPALIDAD DIST. GERTRUDIS BORDA
 NG KADER Y CABALLAARAZ
 GERENTE DE DESARROLLO

B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

- **NOMBRE DEL PROYECTO:**

“CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO”.

- **OBJETIVO DEL PROYECTO:**

- La construcción del puente Santoche permitirá un eficiente paso de los vehículos con la seguridad estructura correspondiente y que permita el paso de agua en épocas de avenidas sin comprometer el mal funcionamiento del puente, asimismo va permitir que los productos agrícolas, ganadería lleguen con normalidad a los mercados locales y nacionales.

- **CÓDIGO SNIP:**

371525

- **MONTO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2019**

El monto total de inversión será de S/ 1'568,340.72 (UN MILLON QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CUARENTA CON 72/100 NUEVOS SOLES). Monto que resulta de la Elaboración del Expediente Técnico.

Aportes para el financiamiento:

APORTES PARA SU FINANCIAMIENTO	MONTO DE INVERSION
DEVIDA – PIR DAIS 2,019	1'568,340.72
TOTAL EN S/.	1,568,340.72

- **ÁMBITO DE INTERVENCIÓN**

Región : Pasco
Provincia : Oxapampa
Distrito : Puerto Bermúdez
Localidad : Túpac Amaru



En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:

Distrito	Localidad
Puerto Bermúdez	Túpac Amaru – Boca Shirarine.

- **N° DE BENEFICIARIOS DIRECTOS**

286 familias

- **FICHA SNIP**

Se adjunta en anexo

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES

1. COMPONENTE 1.- EXPEDIENTE TECNICO

El expediente técnico.- es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una memoria descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, presupuesto, análisis de costos unitarios, metrados, especificaciones técnicas, planos de todas las obras de arte, así como la ubicación de las canteras, cronograma de ejecución, etc, para la cual se contratará los servicios de un consultor para su elaboración de acuerdo a normas específicas.

META: 0.0 GLB

2. COMPONENTE 2.- PUENTE L=25m

- I. **OBRAS PROVISIONALES:** Que comprende la caseta de guardianía, almacén vestidores y oficina de residencia, SS.HH. provisionales, cartel de identificación de obra, movilización y desmovilización de maquinaria, transporte de materiales a obra.
- II. **OBRAS PRELIMINARES:** Que comprende la limpieza de terreno manual, limpieza de cauce, encauzamiento y limpieza de cauce de Rio, trazo y replanteo preliminar
- III. **ZAPATAS:** Comprende el encofrado y desencofrado de falsa zapata, concreto ciclópeo $f'c=100 \text{ kg/cm}^2+30\% \text{ PG}$,



MUNICIPALIDAD DISTR. PTO. BERMUDEZ
[Signature]
ING. KADER I. CABALLA APAZA
GERENTE DE DESARROLLO

- IV. **ESTRIBOS Y ALAS:** Comprende los trabajos de concreto armado con una resistencia de $f'c=210$ Kg/Cm², encofrado y desencofrado de muros caravista, acero refuerzo $f'y=4200$ kg/cm², falso puente.
- V. **VIGAS DE CONCRETO ARMADO:** Comprende los trabajos de una viga luz de 25.00 mts. de forma longitudinal. Son de concreto armado con una resistencia de $f'c=280$ Kg/Cm².
- VI. **LOSA DE CONCRETO ARMADO:** Comprende los trabajos de una sola vía con tren de cargas HS2044 de 4.00 mts. De ancho con un espesor de 0.20 mts., con concreto armado de resistencia $f'c=280$ Kg/Cm².
- VII. **BARANDA:** Comprende la baranda metálica D=3" f°G°, columnetas de 4" x 1/4", pintura esmalte en barandas y columnetas.

META: 1.0 UND

3. COMPONENTE 3.- MURO DE CONTENCION DE GAVIONES

MURO DE GAVION: Comprende la instalación de gaviones N° 01, 02, 03 y 04 tipo caja de alambre 2.7 mm (zinc + aluminio + pvc), colchón Reno de alambre 2.7 mm (zinc + aluminio + pvc).

META: 125.0 ML

4. COMPONENTE 4.- ACCESO

MOVIMIENTO DE TIERRAS: Comprende corte en material suelto, conformación de terraplén con material de préstamo, señalización preventivas, señalización informativas.

META: 128.0 ML

5. COMPONENTE 5.- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Mitigación Ambiental.- Las Especificaciones Técnicas Ambientales, se encuentran descritas en el Estudio de Impacto Ambiental elaborado por el especialista en Medio Ambiente, como parte del Expediente Técnico. Comprende principalmente:

- i. **Capacitación y educación ambiental.-** esta partida consiste en las charlas y el acondicionamiento de las canteras después de haber terminado el trabajo en ellas.
- ii. **Capacitación y educación ambiental.-** esta partida consiste en el acondicionamiento de las Áreas donde se ubicaron los campamentos después de haber terminado el trabajo en ellos.
- iii. **Letreros de identificación ambiental.-** esta partida consiste en la instalación de letreros de identificación ambiental.
- iv. **Adquisición de contenedores.-** esta partida consiste en el relleno, compactado y el acondicionamiento de las Áreas donde se ubicaron los Botaderos después de haber terminado el trabajo en ellos.



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL
DISTRITO CABALLAPAZA
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS
ING. KADER CABALLAPAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS
5

- v. Construcción de letrinas.- Esta partida consiste en la excavación de hoyos en forma manual, plan de cierre y abandono.

META: 1.0 UND

6. COMPONENTE 6.- SUPERVISION

SUPERVISION: Son controlar las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra, lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las Consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico y deberá informar al Ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico.

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por Sub gerencia de obras públicas de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas, lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente.

META: 05 INFORMES

INFORME FINAL 2019

META: 01 INFORMES

D. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

LA EJECUCION DEL PROYECTO ES POR CONTRATA
SE ADJUNTAN FORMATOS 02 Y 03



MUNICIPALIDAD DISTR. PUERTO BERMUDEZ
GERENCIA
ING. KADER J. CABALLA PAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y CIVIL

**FORMATO N° 02
PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO**

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS
PROYECTO: CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTO CHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9-008.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARI, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO
COD. SNIP: 37152C

COD	COMPONENTES/ACTIVIDADES	COD. ACT.	ACTIVIDADES TAREAS	UND. MED.	MESES - 2019												META ANUAL					
					ENER	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC						
I	METAS PRINCIPALES	EXPEDIENTE TECNICO	FAMILIAS BENEFICIARIAS	FAM.																		
			PUENTE	UND															286			
			EXPEDIENTE	EXP.																91		
			1																	01		
II	COMPONENTE N° 01 : PUENTE L= 25.00 m	2.01	OBRA PROVISIONALES	GLOBAL						1.00									1.00			
		2.02	OBRA PRELIMINARES	GLOBAL						1.00										1.00		
		2.03	ZAPATA	UND																		
		2.04	ESTRIBOS Y ALAS	UND.							1.00									2.00		
		2.05	VIGAS DE CONCRETO ARMADO	UND.							1.00									2.00		
		2.06	LOSA DE CONCRETO ARMADO	ML											1.00					1.00		
		2.07	BARANDAS	UND																1.00		
III	COMPONENTE N° 02 : MURO DE CONTENCIÓN DE GAVIONES	3.01	MURO GAVION N° 01 L= 37.00 m	ML													37.00		37.00			
		3.02	MURO GAVION N° 02 L= 39.00 m	ML															39.00			
		3.03	MURO GAVION N° 03 L= 20.00 m	ML														20.00		20.00		
		3.04	MURO GAVION N° 04 L= 29.00 m	ML														29.00		29.00		
IV	COMPONENTE N° 03 : ACCESO	4.01	TRAMO N° 01 L= 94.00 m	ML														94.00		94.00		
		4.02	TRAMO N° 02 L= 34.00 m	ML																34.00		
		4.03	SENALES PREVENTIVAS	UND															4.00		4.00	
		4.04	SENALES INFORMATIVAS	UND																2.00		2.00
V	COMPONENTE N° 04 : PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	5.01	CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL	CHARLAS																		
		5.02	LETREROS DE IDENTIFICACION AMBIENTAL	UND							2.00								2.00		2.00	
		5.03	ADUSION DE CONTENEDORES	UND							10.00											10.00
		5.04	CONSTRUCCION DE LETRINAS	UND							6.00											6.00
VI	COMPONENTE N° 05 : SUPERVISION	6.01	SUPERVISION	INFORMES																		
		6.02	INFORME FINAL 2019	DOCUMENTO																		

ING KADER CABALLARZA
 GERENTE DE DESARROLLO

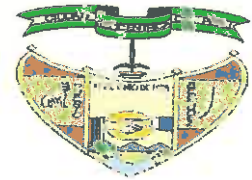
FORMATO N° 03

PROGRAMA DE METAS FINANCIERAS - DEVIDA

ENTIDAD EJECUTORA	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ												TOTAL S/
	PROGRAMA PRESUPUESTAL	PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS											
PROYECTO	CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO												
GENERICA DE GASTO (1)	SUBGENERICA DE GASTO												3
	CODIGO	DESCRIPCION	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE				
2.6	2.6.2.3.2.3	COSTO CONSTRUCCION POR CONTRATA	387,350.00	503,508.00	250,608.00	176,011.00	191,754.00						1,509,231.00
	2.6.8.1.4.3	COSTO POR CONTRATACION DE SERVICIO	14,230.00	20,130.00	10,040.00	7,040.00	7,670.00						59,110.00
		TOTAL PRESUPUESTO	401,580.00	523,638.00	260,648.00	183,051.00	199,424.00						1,568,341.00



ING. KADER L. BALLAARAZA
GERENTE DE PRESUPUESTO URBANO y RURAL



**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO
BERMÚDEZ**

**Plan Operativo Anual
2019**

**PROGRAMA PRESUPUESTAL
PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO
INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS**

**PROYECTO:
"CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO
VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE
TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE
OXAPAMPA - PASCO".**



PUERTO BERMUDEZ, ABRIL 2019

A. ÍNDICE		Pág. 2
B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO		3 - 4
- NOMBRE DEL PROYECTO		3
- OBJETIVO DEL PROYECTO		3
- CÓDIGO SNIP		3
- MONTO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2019		3
- ÁMBITO DE INTERVENCIÓN		3
- N° BENEFICIARIOS DIRECTOS		4
C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES		4,5,6
D. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS		6
FORMATO N° 2	PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS	7
FORMATO N° 3	PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS.	8

B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

- **NOMBRE DEL PROYECTO:**

“CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOCHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9+609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO”.

- **OBJETIVO DEL PROYECTO:**

- La construcción del puente Santoche permitirá un eficiente paso de los vehículos con la seguridad estructura correspondiente y que permita el paso de agua en épocas de avenidas sin comprometer el mal funcionamiento del puente, asimismo va permitir que los productos agrícolas, ganadería lleguen con normalidad a los mercados locales y nacionales.

- **CÓDIGO SNIP:**

371525

- **MONTO DE INVERSIÓN DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2019**

El monto total de inversión será de S/ 1'568,340.72 (UN MILLON QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CUARENTA CON 72/100 NUEVOS SOLES). Monto que resulta de la Elaboración del Expediente Técnico.

Aportes para el financiamiento:

APORTES PARA SU FINANCIAMIENTO	MONTO DE INVERSION
DEVIDA – PIR DAIS 2,019	1'568,340.72
TOTAL EN S/.	1,568,340.72

- **ÁMBITO DE INTERVENCIÓN**

Región : Pasco
Provincia : Oxapampa
Distrito : Puerto Bermúdez
Localidad : Túpac Amaru



En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:

Distrito	Localidad
Puerto Bermúdez	Túpac Amaru – Boca Shirarine.

- **N° DE BENEFICIARIOS DIRECTOS**

286 familias

- **FICHA SNIP**

Se adjunta en anexo

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES

1. COMPONENTE 1.- EXPEDIENTE TECNICO

El expediente técnico.- es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una memoria descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, presupuesto, análisis de costos unitarios, metrados, especificaciones técnicas, planos de todas las obras de arte, así como la ubicación de las canteras, cronograma de ejecución, etc, para la cual se contratará los servicios de un consultor para su elaboración de acuerdo a normas específicas.

META: 0.0 GLB

2. COMPONENTE 2.- PUENTE L=25m

- I. **OBRAS PROVISIONALES:** Que comprende la caseta de guardianía, almacén vestidores y oficina de residencia, SS.HH. provisionales, cartel de identificación de obra, movilización y desmovilización de maquinaria, transporte de materiales a obra.
- II. **OBRAS PRELIMINARES:** Que comprende la limpieza de terreno manual, limpieza de cauce, encauzamiento y limpieza de cauce de Río, trazo y replanteo preliminar
- III. **ZAPATAS:** Comprende el encofrado y desencofrado de falsa zapata, concreto ciclópeo $f'c=100 \text{ kg/cm}^2+30\% \text{ PG}$,



- IV. **ESTRIBOS Y ALAS:** Comprende los trabajos de concreto armado con una resistencia de $f_c=210 \text{ Kg/Cm}^2$, encofrado y desencofrado de muros caravista, acero refuerzo $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$, falso puente.
- V. **VIGAS DE CONCRETO ARMADO:** Comprende los trabajos de una viga luz de 25.00 mts. de forma longitudinal. Son de concreto armado con una resistencia de $f_c=280 \text{ Kg/Cm}^2$.
- VI. **LOSA DE CONCRETO ARMADO:** Comprende los trabajos de una sola vía con tren de cargas HS2044 de 4.00 mts. De ancho con un espesor de 0.20 mts., con concreto armado de resistencia $f_c=280 \text{ Kg/Cm}^2$.
- VII. **BARANDA:** Comprende la baranda metálica D=3" F°G°, columnetas de 4" x 1/4", pintura esmalte en barandas y columnetas.

META: 1.0 UND

3. COMPONENTE 3.- MURO DE CONTENCION DE GAVIONES

MURO DE GAVION: Comprende la instalación de gaviones N° 01, 02, 03 y 04 tipo caja de alambre 2.7 mm (zinc + aluminio + pvc), colchón Reno de alambre 2.7 mm (zinc + aluminio + pvc).

META: 125.0 ML

4. COMPONENTE 4.- ACCESO

MOVIMIENTO DE TIERRAS: Comprende corte en material suelto, conformación de terraplén con material de préstamo, señalización preventivas, señalización informativas.

META: 128.0 ML

5. COMPONENTE 5.- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Mitigación Ambiental.- Las Especificaciones Técnicas Ambientales, se encuentran descritas en el Estudio de Impacto Ambiental elaborado por el especialista en Medio Ambiente, como parte del Expediente Técnico. Comprende principalmente:

- i. **Capacitación y educación ambiental.-** esta partida consiste en las charlas y el acondicionamiento de las canteras después de haber terminado el trabajo en ellas.
- ii. **Capacitación y educación ambiental.-** esta partida consiste en el acondicionamiento de las Áreas donde se ubicaron los campamentos después de haber terminado el trabajo en ellos.
- iii. **Letreros de identificación ambiental.-** esta partida consiste en la instalación de letreros de identificación ambiental.
- iv. **Adquisición de contenedores.-** esta partida consiste en el relleno, compactado y el acondicionamiento de las Áreas donde se ubicaron los Botaderos después de haber terminado el trabajo en ellos.



ING. KADER I. CABALLA PAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

- v. **Construcción de letrinas.-** Esta partida consiste en la excavación de hoyos en forma manual, plan de cierre y abandono.

META: 1.0 UND

6. COMPONENTE 6.- SUPERVISION

SUPERVISION: Son controlar las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra, lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las Consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico y deberá informar al Ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico.

La supervisión y monitoreo de los avances de las metas físicas y financieras del proyecto, estará a cargo de un profesional externo, supervisado por Sub gerencia de obras públicas de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez cuya finalidad es identificar oportunamente las debilidades y/o distorsiones en la ejecución de las metas, lo que permitirá aplicar los correctivos oportunamente.

META: 05 INFORMES

INFORME FINAL 2019

META: 01 DOCUMENTO

D. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

LA EJECUCION DEL PROYECTO ES POR CONTRATA
SE ADJUNTAN FORMATOS 02 Y 03




MUNICIPALIDAD DISTR. PTO. BERMUDEZ
ING. KADER I. CASALLA PAZA
GERENTE DEL DESARROLLO
URBANO Y RURAL

**FORMATO Nº 02
PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO**

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERNARDEZ
PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR OAS
PROYECTO: CREACION DE PUENTE CARROZABLE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9-600.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE FUERTO BERNARDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO
COD. INIP: 371625

COD	COMPONENTES/ACTIVIDADES	COD. ACT.	ACTIVIDADES TAREAS	UND. MED.	MESES - 2019												META ANUAL			
					ENER	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC				
I	EXPEDIENTE TECNICO	1	FAMILIAS BENEFICIARIAS PUENTE	PAR.													284			
				UND														01		
				EXT.			1.00													
				GLOBAL															1.00	
II	COMPONENTE Nº 01: PUENTE L= 25.00 m			GLOBAL						1.00							1.00			
				GLOBAL						1.00								1.00		
				UND															2.00	
				UND.															2.00	
				UND.																1.00
				ML																25.00
III	COMPONENTE Nº 02: MURO DE CONTENCIÓN DE GAVIONES			UND													1.00			
				ML															37.00	
				ML																39.00
				ML																20.00
				ML																29.00
				ML																94.00
				ML																34.00
				UND																4.00
IV	COMPONENTE Nº 03: ACCESO			UND													2.00			
				CHARLAS															6.00	
				UND															10.00	
				UND															6.00	
V	COMPONENTE Nº 04: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL			UND												4.00				
				INFORMES														1.00		
VI	COMPONENTE Nº 05: SUPERVISION			DOCUMENTO												1.00				
				INFORME FINAL 2019														1.00		



 ING. KADER Y CABALLARIZ

 GERENTE DE DESARROLLO URBANO

FORMATO N° 03

PROGRAMA DE METAS FINANCIERAS - DEVIDA

ENTIDAD EJECUTORA	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ	PROGRAMA PRESUPUESTAL	PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS	PROYECTO	CREACION DE PUENTE CARROZABLE SANTOICHE EN EL CAMINO VECINAL VIA PICHIS PROGRESIVA 9-609.00 EN LA LOCALIDAD DE TUPAC AMARU, DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ, PROVINCIA DE OXAPAMPA - PASCO	META MENSUALIZADA (soles) (3)												TOTAL S/
						SUBGENERICA DE GASTO												
GENERICA DE GASTO (1)	CODIGO	DESCRIPCION	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE				TOTAL S/					
2.6	2.6.2.3.2.3	COSTO CONSTRUCCION POR CONTRATA	387,350.00	503,508.00	250,608.00	176,011.00	191,754.00						1,509,231.00					
	2.6.8.1.4.3	COSTO POR CONTRATACION DE SERVICIO	14,230.00	20,130.00	10,040.00	7,040.00	7,670.00						59,110.00					
		TOTAL PRESUPUESTO	401,580.00	523,638.00	260,648.00	183,051.00	199,424.00						1,568,341.00					

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
 PROVINCIA DE PASCO
 GERENCIA REGIONAL DE PUERTO BERMUDEZ
 ING. KADER I. CABALLA PAZ
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO