



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

"Lineamientos para la negociación y suscripción de convenios de cooperación interinstitucional y adendas y la conformidad de los planes operativos anuales de las Entidades Ejecutoras en el marco de los Programas Presupuestales de DEVIDA"

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

PROYECTO/ACTIVIDAD : Instalación del puente carrozable en el caserío Vista Alegre de Chia.

Número de ficha: 02

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

**El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad**

\* Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito

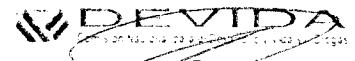
\* Item 5: Solo para las Actividades

\* Item 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si ( X ) no ( )

Observa el POA: si ( ) no ( X ). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

*Fernando Roca Paredes*



Ing. Fernando Roca Paredes  
ESPECIALISTA EN ASUNTOS PRODUCTIVOS OZ PUCALLPA  
CIP N° 98326

Nombre del Especialista Técnico Firma y Fecha



**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA - VILLA SAN ALEJANDRO  
PROVINCIA DE PADRE ABAD - REGION UCAYALI**

# **PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO**

**2016**

## **PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIRDAIS**



**PROYECTO:**

**“INSTALACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE EN EL CASERÍO  
VISTA ALEGRE DE CHÍA, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE  
PADRE ABAD, REGIÓN UCAYALI”**

Villa San Alejandro, Junio del 2016

## 1. INDICE

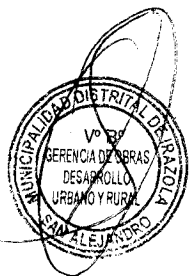
### 2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

- 2.1. Nombre del Proyecto
- 2.2. Objetivo del Proyecto
- 2.3. Código SNIP
- 2.4. Fecha de Viabilidad
- 2.5. Monto total de Inversión del Proyecto
- 2.6. Monto de Inversión del Proyecto 2016
- 2.7. Ámbito de Intervención
- 2.8. Número de beneficiarios directos para el 2016
- 2.9. Ficha SNIP N°03

3. **DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:** Definiciones conceptuales detallado de los componentes.

### 4. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

- 4.1. Formato N° 2: Programación de metas físicas del Proyecto
- 4.2. Formato N° 3: Programación de metas financieras del Proyecto



**1. INDICE**

**2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO**

**2.1 Nombre del Proyecto**

"INSTALACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE EN EL CASERÍO VISTA ALEGRE DE CHÍA, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD, REGIÓN UCAYALI"

**2.2 Objetivo del Proyecto:**

Garantizar la adecuada comunicación en el transporte local, de los vehículos de carga y de pasajeros hacia los mercados de San Alejandro, Aguaytia y de la Ciudad de Pucallpa; de tal manera garantizando la circulación de los pasajeros con seguridad y comodidad, dinamizando las actividades económicas local y distrital al tener Infraestructura necesarias para su desarrollo.

**2.3 Código SNIP**

239510

**2.4 Fecha de Viabilidad**

257/06/2013

**2.5 Monto total de Inversión del Proyecto**

El monto de inversión de proyecto declarado viable a nivel de Perfil es de: S/ **3'933,008.78** (TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHO CON 78/100 SOLES), el cual corresponde a la ejecución y supervisión.



**2.6 Monto de Inversión del Proyecto 2016**

El monto de inversión de proyecto para el 2016 es de S/ **3'933,008.78** (TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHO CON 78/100 SOLES), el cual corresponde para la ejecución de la obra, supervisión de la obra, convocatoria y difusión y liquidación.

## 2.7 **Ámbito de Intervención**

Región : Ucayali  
Provincia : Padre Abad  
Distrito : Padre Abad  
Localidad : Vista Alegre de Chía

El Caserío de Vista Alegre de Chía se ubica a 2.30 horas de la ciudad de Pucallpa, partiendo vía terrestre desde la ciudad de Pucallpa, hacia la localidad de Porvenir, ingresando luego por la margen derecha camino hacia Vista Alegre de Chía, 12.83 Km por una carretera afirmada en mal estado de conservación.

## 2.8 **Número de beneficiarios directos**

En total el proyecto contempla como beneficiarios directos a 1,361 habitantes.

## 2.9 **Ficha SNIP N° 03 del Proyecto:**

Se adjunta en Anexo.

## 3. **DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES:** Definiciones conceptual de los componentes:

### **COMPONENTE 1: OBRAS CIVILES**

#### **Actividad 01: OBRAS PROVISIONALES**

##### **Descripción:**

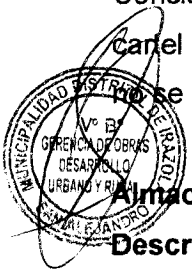
Consiste en la ejecución de todos los trabajos provisionales tales como la instalación de Carpel de obra, construcción de almacén y/o campamento toda vez, que sin estos trabajos se pueden iniciar la ejecución de las obras civiles.

##### **Almacén, Guardianía y Campamento.**

##### **Descripción:**

Comprende el alquiler o construcción de un local de 625 m2, cercano a la obra que servirá como almacén para el depósito y resguardo de los materiales, equipos y otros. Brindando seguridad y protección a éstos durante la ejecución de la Obra.

Unidad de Medida : Unidad (Und)



## **Actividad 02: OBRAS PRELIMINARES**

### **Descripción:**

Estas actividades comprenden en la ejecución de las partidas; Movilización y desmovilización de equipo y herramientas, transporte de materiales a obra, desbroce y limpieza de terreno y final mente los trabajos de trazo, replanteo y control topográfico en todo el área de Influencia de la obra.

### **Trazo, Replanteo y Control Topográfico.**

#### **Descripción:**

Comprende todos los trabajos para materializar el eje del puente en concordancia al eje de la vía, asimismo con cada uno de los estribos de apoyo manteniendo los niveles, alineamiento y gradientes del diseño de los planos, materializando Insitu todas las características de las estructuras proyectadas.

El contratista ejecutará las partidas coordinadamente con el Ing. Supervisor, no escatimara esfuerzos en obtener la mayor cantidad posible de información topográfica, con el fin de no encontrar posteriores conflictos en el proceso constructivo de la obra

Unidad de Medida : Metro Cuadrado (m<sup>2</sup>)



## **Actividad 03: SUBESTRUCTURA**

### **Descripción:**

Comprende los trabajos para la construcción del Caisson, los estribos , como excavación para estructuras que exige la construcción de cimentaciones y elevaciones de las subestructuras, habilitación de acero de refuerzo bajo agua y en seco y trabajos de encofrado y desencofrado de elementos caravista y utilización del concreto en seco y bajo agua, así mismo el empleo de pintura bituminosa con la aplicación de productos epoxi-bituminosos aplicados en la parte lateral de los estribos del puente que protegerá de le erosión de ácidos y aguas agresivas, trabajos de relleno con material propio en espacio excavados no ocupados por estructuras con la finalidad de obtener elementos estructurales que cumplan con el diseño exigido en el expediente. Asimismo comprende los trabajos de protección de la subestructura, como los trabajos de enrocado de protección.

### **Caisson (sistema de pilotajes)**

#### **Descripción:**

Comprende la ejecución de las partidas excavación, rellenos con material de cantera, colocación de aceros de refuerzo F'Y = 4200 kg/cm<sup>2</sup>, encofrado y desencofrado y el colocado de concreto F'C = 210 kg/cm<sup>2</sup>, respetivamente en la estructura de Caisson. Toda vez que estas estructuras forman parte de la cimentación de los estribos del puente, realizando la función de transmitiendo las cargas a un estrato resistente.

**Unidad de Medida : Unidad (Und)**

### **Estribos (Margen izquierdo y derecho)**

#### **Descripción:**

El presente acápite comprende la ejecución de las siguientes partidas; Excavación para estructuras en seco y bajo agua, relleno con material propio y de préstamos, transporte de material excedente, concreto F'C=100 kg/cm<sup>2</sup> en solado de falsa zapata, acero F'Y=4200 kg/cm<sup>2</sup> en seco y bajo agua, encofrado y desencofrado en seco y bajo agua, concreto F'C=210 kg/cm<sup>2</sup> en seco y bajo agua y el pintado con pintura bituminosa.

La construcción de los estribos se realizara en ambos márgenes de la quebrada Chia cuyas dimensiones, características y especificaciones técnicas serán según los detalles de los planos proyectados.

**Unidad de Medida : Unidad (Und)**

### **Protección subestructura (Enrocado de protección)**

#### **Descripción:**

Este componente consiste en la ejecución de la partida enrocado de protección de subestructuras en cada uno de los pilotes proyectados. El mencionado trabajo se realizara mediante mampostería de rocas grandes en el perímetro de los estribos del puente cuyas dimensiones se detallan en los planos proyectados, asimismo estos brindaran seguridad ante posibles erosiones, asentamientos, deslizamientos de tierras y/o banquetas.

**Unidad de Medida : Unidad (Und)**

### **Actividad 04: SUPER ESTRUCTURAS**

#### **Descripción:**

Comprende la construcción y utilización de estructuras metálicas que conforman la super estructura tales como vigas metálicas unidas con conectores de corte, se preparara las superficies metálicas de las vigas con limpieza mediante arenado, luego se aplicara las pinturas anticorrosivas, esmalte, antes de su montaje y lanzamiento de las estructuras



metálicas, continuando con la ejecución de trabajos de losa de concreto y veredas que comprende encofrado, desencofrado caravista y el uso de concreto en losa y vereda con habilitación de acero de refuerzo.

### **Viga de acero estructural**

#### **Descripción:**

El Puente está constituido por estructuras metálicas y un tablero es concreto, la estructura del puente será de 1 vano con una longitud de 50.00ml. Apoyado sobre vigas metálicas unidas mediante conectores tipo studs, a una losa de concreto, dando un comportamiento mixto entre vigas de acero y la losa de concreto. Las vigas metálicas serán de forma T invertida, cuyas dimensiones y espesores serán de acuerdo a planos proyectados.

Asimismo las Vigas transversales (diafragmas) de forma reticulada y cuyas formas corresponde a secciones de tipo C o Canal según corresponda los detalles de los planos de diseño respectivo.

Unidad de Medida : Metro Lineal (ml)

### **Losa de concreto y veredas**

#### **Descripción:**

Este componente corresponde a la ejecución de las siguientes partidas; Encofrado y desencofrado cara vista para losa, concreto  $F'C=280$  kg/cm<sup>2</sup> para losa y veredas, acero de refuerzo  $F'Y= 4200$  kg/cm<sup>2</sup> y acabado de veredas.

Asimismo los detalles y especificaciones técnicas de cada uno de las partidas serán según los detalles de los planos proyectados, toda vez que la plataforma del puente tendrá una longitud de 50.00ml.

Unidad de Medida : Metro Lineal (ml)



### **Actividad 05: LOSAS DE APROXIMACION**

#### **Descripción:**

Este acápite comprende el desarrollo de las partidas; encofrado y desencofrado losa de aproximación, habilitado y colocado de acero de refuerzo  $F'y=4200$  kg/cm<sup>2</sup> y el colocado de concreto  $F'C=210$  kg/cm<sup>2</sup>, en la entrada y salida del puente.



### **Losas de Aproximación (Entrada y Salida del Puente)**

#### **Descripción:**

Comprende la construcción de la losa de aproximación de concreto armado con una dosificación de  $F'C=210$  kg/cm. Las dimensiones de la losa de aproximación son de largo 4.00ml ancho 5.80ml y de espesor  $e=0.25$ m.tal como se detallan en los planos de estructura.

Asimismo cabe mencionar que la ubicación de las losas corresponde a la entrada y salida del Puente, según los detalles de los planos. Estas losas de concreto se apoyara sobre vigas metálicas unidas con conectores de corte.

Unidad de Medida : Metro Cuadrado (m<sup>2</sup>)

### **Actividad 06: VARIOS**

#### **Descripción:**

Comprende el habilitado e Instalado de las juntas de dilatación, de los dispositivo de apoyo vertical en estribo, dispositivo de apoyo lateral en estribo, colocación de tubo de drenaje pluvial, el sello de poliuretano y poliestireno expandido y las barandas metálicas (fabricación, colocación y pintado)

### **Dispositivo de apoyo vertical en estribo (neopreno)**

#### **Descripción:**

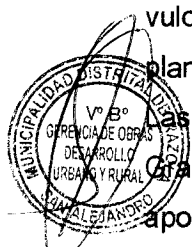
Esta partida consistirá en el suministro y colocación de planchas de neopreno vulcanizadas con planchas de acero estructural, según se indica en los planos. Las planchas de neopreno serán de dureza SHORE 60.

Las planchas de neopreno vulcanizada con planchas de acero estructural ASTM 709 Grado 36 deberán ser del tipo monoblock perfectamente elaboradas, es decir, todo el apoyo completo formará una sola pieza con las planchas de acero interiores.

Las planchas de acero para la fabricación de los dispositivos de apoyo tendrán un esfuerzo de rotura no menor de 4,000 kg/cm<sup>2</sup> y un esfuerzo de fluencia no menor que 2,500 kg/cm<sup>2</sup>.

Para la fabricación y/o elaboración de los apoyos de neopreno se tomaran las dimensiones y las especificaciones técnicas correspondientes que se detallan en los planos de estructuras proyectadas.

Unidad de Medida : Unidad (Und)



## **Barandas metálicas (fabricación, colocación y pintado)**

### **Descripción:**

Este trabajo comprende la construcción y colocación de barandas metálicas en ambos lados del puente con una longitud total de 102.00ml. Los detalles de forma, soldadura, dimensiones, espaciamientos y anclajes se encuentran establecidos en los planos de detalles proyectados.

Estas barandas están formadas por tubos standard de fierro negro de 3.0"x 3/16" de diámetro y espesor respectivamente y otro de 2.0"x3/16" de diámetro y espesor respectivamente, con apoyos metálicos formados por planchas de acero de 100mm y 8mm de espesor de costilla y plancha de 8mm de espesor donde se sueldan adecuadamente a los tubos standard. Cada apoyo se encuentra unido a la vereda del puente mediante una plancha de acero de 155 x 170 x 12.7mm de espesor y 2 Varillas Roscadas de Ø 15.9mm x 32cm de longitud.

Unidad de Medida : Metro Lineal (ml)

## **Actividad 07: CONTROL DE CALIDAD**

### **Descripción:**

Comprende las diferentes acciones respecto al diseño de concreto, prueba de calidad del concreto (prueba a la compresión), prueba compactación suelos (proctor modificado densidad campo y la prueba de control de calidad vigas metálicas (campo) estas actividades se realizarán según las normas y manuales de control de calidad en obra.



### **Prueba de calidad del concreto (prueba a la compresión)**

#### **Descripción:**

Comprende las acciones de control y calidad en obra el Ingeniero Supervisor ordenará tomar muestras de concreto a usarse de acuerdo con la norma de ASTM C-172, a fin de ser sometidos a la prueba de compresión de acuerdo con la norma ASTM C-39. Las mismas (las probetas) se ensayarán la primera a los 7 días y el resto a los 28 días. Todas serán escogidas al azar o por decisión del supervisor.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

### **Prueba de control de calidad vigas metálicas (campo)**

#### **Descripción:**

Esta acción corresponde en la contratación del personal especializado que realizara el protocolo de calidad luego del traslado de las vigas metálicas hacia la obra así como el

empalme final de la viga Insitu. Se ejecutar en los lugares de empalme, realizándose las pruebas radiológicas y de tinta penetrante.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

#### **Actividad 08: ACCESO AL PUENTE.**

##### **Descripción:**

Estos trabajos consiste en perfilado y compactado a nivel de sub rasante, comprendiendo el retiro o eliminación de material orgánico, luego de la eliminación del material no aceptable se realizara escarificación y batido hasta nivel de la sub rasante, con la finalidad de obtener una mezcla uniforme y asegurar una compactación adecuada, se conformara con material de préstamo o de canteras aprobadas la conformación de los terraplenes de acceso de ingreso y salida. Conseguido la sub rasante y el terraplén se procederá al suministro colocación y compactación de base granular en uno o varias capas las que se deberán ajustarse a las especificaciones de calidad indicadas en el expediente técnico.

**Afirmado e=0.21 m rend.= 2270 m<sup>2</sup>/dia fact. compact.= 1.20 (110ml cada lado)**

##### **Descripción:**

Este trabajo consiste en el suministro, colocación y compactación de material de base granular aprobado sobre una sub base, en una o varias capas, conforme con las dimensiones, alineamientos y pendientes señalados en los planos del proyecto u ordenados por el Supervisor. El mencionado trabajo se realizara a la entrada y salida del puente con un espesor mínimo de 21cm.

Unidad de Medida : Metro Lineal (ml)

##### **Señal informativa**

##### **Descripción:**

Comprende en la instalación de 02 señales informativas tanto al ingreso y salida del puente, cuyas dimensiones serán de acuerdo a los planos, fabricados en plancha de fibra de vidrio de 6 mm de espesor, con resina poliéster, y con una cara de textura similar al vidrio, presentando una superficie lisa que permita recibir el material adhesivo de las láminas retroreflectivas.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

## **COMPONENTE 09: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**

### **Actividad 9.1 Medidas de mitigación**

#### **Descripción:**

El proyecto, por sus características constructivas y ubicación rural, generará impactos negativos significativos, en el suelo, la flora, la fauna y en el agua superficial, en la zona de influencia.

Durante los trabajos de Construcción del Puente Chía del Caserío Vista Alegre de Chía, los impactos negativos ocurrirán cuando se inicien los trabajos preliminares de movilización y desmovilización de maquinarias, movimientos de tierra para el perfilado y compactado, desviación de cauces naturales de agua para construcción la obras de arte.

Por lo que el proyecto contempla la mitigación de estos impactos, con la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

#### **Letrina sanitaria**

##### **Descripción:**

Esta partida tiene el objetivo de promover la adecuada disposición de las excretas en el campamento y ámbito del proyecto; se construirá 02 und. De letrinas sanitarias, seleccionando el lugar de mayor altura del campamento, alejado de este y lejos de puntos de agua; se tomarán en cuenta las dimensiones de las mismas y su mantenimiento; de tal manera que se reduzcan los malos olores y la multiplicación de moscas u otros insectos similares.

Unidad de Medida : Unidad (Und)

#### **Instalación de plántones forestales**

##### **Descripción:**

Este componente consiste en el suministro y colocación de plántones que se utilizarán para reforestar las zonas afectadas durante la ejecución de la obra, asimismo según recomiende el Ing. Supervisor.

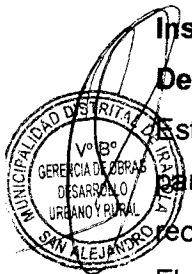
El promedio plántones a sembrar es de 500 und. De plántones de la región, El encargado Ambiental, bajo esta sección, procederá a la siembra de los plántones en la zona a restaurar

Unidad de Medida : Unidad (Und)

#### **Charla al personal de obra**

##### **Descripción:**

En este acápite se desarrollara 03 eventos de charlas estarán destinadas a todos los trabajadores que laborarán en la obra, desarrollándose estas en la misma obra de



manera que estos (obreros) tomen conciencia de la importancia que tiene la protección de los recursos naturales en la zona del proyecto, dando énfasis en difundir los valores, límites y prohibiciones en el uso de los recursos naturales, así como también normas de seguridad ocupacional.

Unidad de Medida : Evento (Event)

### **Actividad 9.2 Plan de Participación Ciudadana**

#### **Descripción:**

Consiste en la ejecución de actividades de conformación de los comités de mantenimiento y acondicionamiento del área intervenida, La restauración del área afectada a través de las coordinaciones interinstitucionales.

### **Conformación del comité de mantenimiento de la obra**

#### **Descripción:**

Esta actividad consiste en la conformación del comité de mantenimiento de obra, quienes estarán destinados a coordinar con los pobladores a fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental. Estas acciones deberá liderar el Ing. Supervisor y el Ing. Residente de Obra en coordinación con la Municipalidad Distrital de Irazola y las Autoridades Locales del caserío Vista Alegre de Chia.

Unidad de Medida : Comité (comit.)

### **Actividad 9.3 Plan de Contingencia Ambiental**

#### **Descripción:**

Consiste en la ejecución de actividades de capacitación a los trabajadores de la obra, con simulación en casos de emergencia y la implementación con un botiquín de primeros auxilios.

### **Capacitación a trabajadores de la obra (Enfermero y/o médicos)**

#### **Descripción:**

Comprende el desarrollo de los eventos de capacitación a los trabajadores de la obra, cuyos objetivos son fomentar la salubridad, primeros Auxilios en obra, cuidado de los recursos y/o seguridad en obra los profesionales responsables de llevar a cabo este evento son enfermero y/o médico, quienes coordinarán de forma directa con el Ing. Supervisor para determinar estas actividades.

Unidad de Medida : Evento (Event)



## **Actividad 9.4 Estabilización de Taludes y Derrumbes**

### **Descripción:**

Este acápite corresponde al desarrollo de las diferentes actividades tales como desquinche y perfilado, construcción de banquetas con diques de estabilización escalonada y la revegetación con bolaina y grama de la zona con el único propósito de lograr estabilizar los taludes en la zona de influencia de la obra.

## **Construcción de Banquetas con Diques de Estabilización Escalonada**

### **Descripción:**

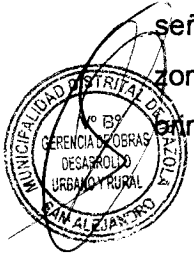
Consiste en la recuperación morfológica de las condiciones originales dentro de lo posible de las cunetas laterales del ingreso y salida de las obras de arte, que han sido intervenidas por el Contratista para la construcción de desquinche y perfilado de los taludes, incluyendo la construcción de banquetas con diques de estabilización escalonada para evitar los derrumbes, la plantación o reimplante de pastos y/o arbustos y recomposición de la capa vegetal o materia orgánica, según sea el caso.

**Unidad de Medida : Metro Cuadrado (m2)**

## **Actividad 9.5: Señalización**

### **Descripción:**

Consiste en emplear un sistema adecuado de señales de informativas y señales preventivas, que servirán de guía a los vehículos en la zona donde se ejecuta la obra con la señalización indicada en los planos complementándose con el manual de señalización del M.T.C., indicando con anticipación las condiciones en que se encuentran zonas de trabajo a fin de disminuir la velocidad y tomar precauciones razonables a fin de brindar seguridad a la obra durante la ejecución de los trabajos.



**Cartel de manejo ambiental de 1.00x0.50m c/plancha metalica e=1/32 bastidor de madera tornillo de 2"x2"**

### **Descripción:**

Las señales ambientales informativas se usan para concientizar a la población de los daños que puede seguir ocasionando al medio ambiente.

Estos carteles de manejo ambiental serán diseñados según las recomendaciones del Ing. Ambientalista en una cantidad de 04 und. De carteles.

**Unidad de Medida : Unidad (und)**

### **Actividad 9.6 Plan de Abandono o Cierre**

#### **Descripción:**

Comprende en la clausura o el cierre de los puntos vulnerables sanitarios como son las ubicaciones de las letrinas y el micro relleno sanitarios, para evitar focos de infecciones sanitarias de la fauna.

#### **Clausura de letrina sanitaria**

#### **Descripción:**

Al término de la obra y siguiendo la normatividad ambiental existe un plan de cierre en la que deberá clausurar la instalación de letrinas que se emplearon al periodo de ejecución de obra debiendo rellenar la fosa o pozo ciego y reponiendo el suelo agárico extraído, las cuales contempla clausuras de letrina esto en cumplimiento con las Normas Ambientales

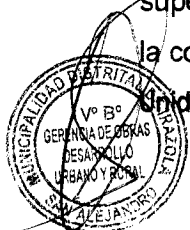
Unidad de Medida : Unidad (und)

### **Actividad 10: SUPERVISION**

#### **Descripción:**

Esta Actividad se realizará por un personal contratado siendo esta persona jurídica; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra.

Unidad de Medida : Informe



### **Actividad 11: INFORME FINAL DE LIQUIDACION FISICA Y FINANCIERA DE LA OBRA**

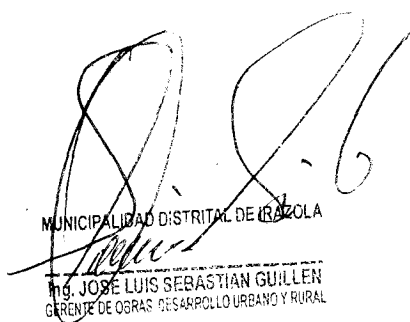
Recepcionada la obra por la Entidad por acta de recepción de obra sin observaciones, el contratista deberá elaborar y presentar la liquidación final de obra según lo estipulado por el Artículo N° 211.- Liquidación del Contrato de Obra del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Unidad de Medida : Informe

## **4. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS:**

**Se adjunta:**

- **Formato N° 2** Programación de metas físicas del proyecto
- **Formato N° 3** Programación de metas financieras del proyecto
- **Matriz comparativo del POA reformulado**



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IZAZOLA  
ING. JOSÉ LUIS SEBASTIÁN GUILLEN  
GERENTE DE OBRAS DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



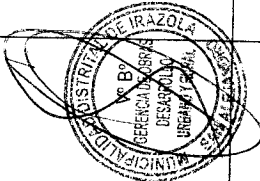


ENTIDAD EJECUTORA  
PROGRAMA PRESUPUESTAL  
PROYECTO  
CODIGO SNIP

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA  
PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS  
INSTALACION DEL PUENTE CARROZABLE EN EL CASERIO VISTA ALEGRE DE CHIA, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD, REGION UCAYALI  
238510

**FORMATO N° 2**  
**PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2016**

CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES (2)	CODIGO ACTIVIDAD (3)	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES ITAREAS (4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)	Meta Mensual (6)						META ANUAL (7)		
					Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre		Diciembre	
1	OBRAS CIVILES	01	OBRAS PROVISIONALES										
			Almacen, guardiana y campamento	und		1.00							1.00
		02	OBRAS PRELIMINARES										
			Trazo, replanteo y control topografico	m2		584.89	1,754.67	1,754.67					5,848.90
		03	SUBESTRUCTURA										
			Caisson (sistema de pilotajes)	und			4.00	4.00					8.00
			Estribos (Margen Izquierdo y derecho)	und			1.00	1.00					2.00
			Protección subestructura (Enrocado de protección)	und									2.00
		04	SUPERESTRUCTURA										
			Viga de acero estructural	ml			50.00						50.00
			Losa de concreto y veredas	ml				20.00	20.00			10.00	50.00
05	LOSAS DE APROXIMACION												
	losas de aproximacion (Entrada y Salida del Puente)	m2								46.40	46.40		
06	VARIOS												
	Dispositivo de apoyo vertical en estribo (neopreno)	und									4.00		
	Barandas metalicas (fabricacion, colocacion y pintado)	m								61.20	102.80		
07	CONTROL DE CALIDAD												
	Prueba de calidad del concreto (prueba a la compresion)	und			7.00	7.00					24.00		
	Prueba de control de calidad vigas metalicas (campo)	und			2.00	2.00					4.00		
08	ACCESOS AL PUENTE												
	Afirmado e=0.21 m rend = 2270 m2/dia fact. compact = 1.20 (110ml cada lado)	ml								220.00	220.00		
	Señal informativa	und								2.00	2.00		
09	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL												
09.01	Medidas de mitigacion												
	Letrina sanitaria	und				1.00	1.00				2.00		
	Instalación de plantones forestales	und									500.00		
	Charla al personal de obra	Evento				1.00	1.00		250.00		3.00		
09.02	Plan de participacion ciudadana												
	Conformacion del comite de mantenimiento de la obra	Comité								1.00	1.00		
09.03	Plan de contingencia ambiental												
	Capacitacion a trab. de la obra (enfemer. y/o medicos)	Evento				1.00					1.00		
09.04	Estabilizacion de taludes y derrumbes												
	Construccion de banquetas con diques de estabilizacion escalonada	m2					10.00		12.00	18.00	40.00		
09.05	Señalización												
	Cartel de manejo ambiental de 1.00x0.50m c/plancha metalica e=1/32 bastidor de madera tornillo de 2"X2"	und					2.00		2.00		4.00		
09.06	Plan de abandono o cierre												
	Clausura de letrina sanitaria	und											
10	SUPERVISION												
11	INFORME DE CIERRE DE LA OBRA (FORMATO DEVIDA)	informe											
		informe				1.00	1.00		1.00	1.00	5.00		
											1.00		



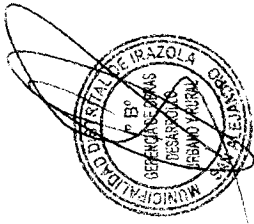
**FORMATO N° 3**  
**PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016**



**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA**  
PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS  
PROGRAMA PRESUPUESTAL DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS  
INSTALACIÓN DEL PUENTE CARROZABLE EN EL CASERIO VISTA ALEGRE DE CHIA, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD, REGIÓN UCAYALI

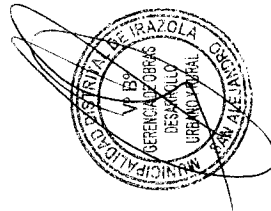
**ENTIDAD EJECUTORA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTAL**

PROYECTO	CODIGO (5)	NOMBRE	Ejecutado	META MENSUALIZADA (nuevos soles) (3)							META ANUAL (4) SI
				Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
2.6 Adquisición de Activos no financieros	2.6.2.3.2.3	Costo de Construcción por contrata		383,767.51	959,418.77	1,611,823.53	767,535.01	115,130.25			3,837,675
	2.6.8.1.4.3	Gastos Por la Contratación de Supervisión		9,533.37	23,833.43	40,040.16	19,066.74	2,860.01			95,334
<b>TOTAL</b>				<b>393,301</b>	<b>983,252</b>	<b>1,651,864</b>	<b>786,602</b>	<b>117,990</b>			<b>3,933,009</b>

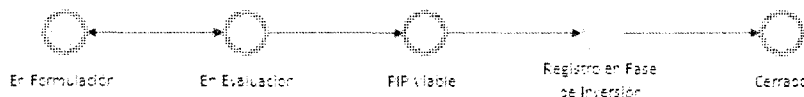


**MATRIZ COMPARATIVO DEL POA REFORMULADO**

ACTIVIDADES DEL PLAN OPERATIVO ANUAL ANTERIOR			ACTIVIDADES DEL PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO						
CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES	CODIGO ACTIVIDAD	ACTIVIDADES (PLAN OPERATIVO ANUAL ANTERIOR)	UNIDAD DE MEDIDA	CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES	CODIGO ACTIVIDAD	ACTIVIDADES-SUBACTIVIDADES (TAREAS 4)	UNIDAD DE MEDIDA (5)
1	OBRAS CIVILES	1.1	Obras provisionales	Glb	1	OBRAS CIVILES	01	OBRAS PROVISIONALES	und
		1.2	Obras preliminares	Glb			02	OBRAS PRELIMINARES	und
		1.3	Subestructura	Glb			03	SUBESTRUCTURA	m2
		1.4	Superestructura	Glb					
		1.5	Losas de aproximación	Glb			04	SUPERESTRUCTURA	und
		1.6	Varios	Glb					
		1.7	Control de calidad	Glb			05	LOSAS DE APROXIMACION	m2
		1.8	Accesos al puente	Glb					
2	MITIGACION AMBIENTAL	2.1	Plan de manejo ambiental	Glb	2	MITIGACION AMBIENTAL	09	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	und
		2.2	Medidas de mitigacion	Glb			09.01	Medidas de mitigacion	und
		2.3	Plan de participacion ciudadana	Glb			09.02	Plan de participacion ciudadana	Comité
		2.4	Plan de contingencia ambiental	Glb					
		2.5	Estabilizacion de taludes y	Glb			09.03	Plan de contingencia ambiental	Evento
		2.6	Señalización	Glb					
3	SUPERVISION	2.7	Plan de abandono o cierre	Glb	3	SUPERVISION	10	SUPERVISION	informe
		3.1	Supervision	Informe			11	INFORME DE CIERRE DE LA OBRA (FORMATO)	informe



**FORMATO SNIP-03:**  
**FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**  
[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]



Fecha de la última actualización: 29/05/2013

**1. IDENTIFICACIÓN**1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: **239510**1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: **INSTALACION DEL PUENTE CARROZABLE EN EL CASERÍO VISTA ALEGRE DE C PADRE ABAD - UCAYALI**

1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0066 VÍAS VECINALES
Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito
UCAYALI	PADRE ABAD	IRAZOLA

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA
Nombre:	GERENCIA DE DESARROLLO SOCIAL ECONOMICO Y SERVICIOS LOCALES
Persona Responsable de Formular:	ING. CARLOS A. SAENZ FLORES Y ECON. EDIXSON MILLER VARGAS
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:	BILLY GRAHAN APARICIO BLACIDO

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Nombre:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	ARQ. ANIBAL HUAMÁN VELASQUEZ

**2 ESTUDIOS**

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Sol)
PERFIL	12/11/2012	ING. CARLOS A. SAENZ FLORES Y ECON. EDIXSON MILLER	

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

**3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

3.1 Planteamiento del Problema

Inadecuadas condiciones de transitabilidad en Los Caseríos Vista Alegre de Chía - Caserío Nueva Unión Palometa y Anexos del Dist

3.2 Beneficiarios Directos

3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 437 (N° de personas)

3.2.2 Característica de los Beneficiarios

La trocha Carrozable; el mismo que se inicia en el Km. 113+000 Aprox. de la carretera Federico Basadre, Localidad de Vista Alegre del caserío de Tahuantinsuyo. Cruza a la altura de la Progresiva 12+0000, con la Quebrada Chía, la misma que proviene de la cuenca Río San Alejandro aguas abajo y a su vez este al río Ucayali Aguas abajo, Actualmente NO EXISTE NADA, tan solo cruzan al frente avenidas y en tiempos de estiaje a pie por que el río baja bastante su caudal. El terreno presenta una topografía plana, en el área de entorno una pendiente moderada entre el 2 a 4 %, en selva baja u Omagua La principal característica de los pobladores de la zona es agricultura y ganadería y siendo el principal mercado la localidad de San Alejandro, la ciudad de Aguaytía y Pucallpa. Al no estar en f pobladores tienen que pasar por el río Chía, lo que resulta casi imposible puesto que este río es de caudal alto y no pueden llegar al c atollado, por lo cual genera mas gastos en transporte y sabiendo que las personas son de una economía precaria. En el Aspecto soc locales de la zona como club de madres, vaso de leche, asociación religiosa, asociación de padres de familia (APAF), los cuales er sociales, con el fin de buscar el bienestar social y económica de los pobladores. En relación a la educación, existe 1 institución educ salud en el Caserío de Vista Alegre de Chía, así también para el caserío der Nueva Unión palometa, que actualmente vienen gestiona posta sanitaria pero que las mismas carece de implementos para su buena atención lo que dificulta el mejor aprendizaje y la atención pésima. La salud es una de las variables importantes en el análisis, como parte del presente estudio, como tal, se han identificado la (EDAS), Infecciones Respiratorias Agudas (IRAS), Malaria, Dengue, infecciones a la piel, entre otros; muy a pesar de ello, la zona de salud, donde los pobladores puedan acudir en caso sea necesario. En referencia al material predominante utilizado en las paredes es principalmente el uso de la madera (ver foto); en el piso es 60% tierra y sólo 40% madera; cuya cobertura de techo esta constituid celamina (ver foto). El consumo de agua es a través de río, acequia v/o manantial principalmente y en menor proporción de pozo arte

Estado de Viabilidad: VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSIÓN DOCUMENTOS DE ABILIDAD

Designación de la Viabilidad: OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

## 3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD
12	45.7	43

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA  
(Las tres mejores alternativas)

## 4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	• Construcción de puente tipo sección compuesta de 45.70 ml, es un puente de gran luz por lo tanto se plan viga continua, la luz libre es de 45 ml aprox. con cimentación superficial, con pilares centrales de apoyo fijo respectivamente losa vigas de concreto armado, y con vigas metálicas con losas de concreto armado, el tramo para los 3 tramos y vía peatonal de 0.75 metros, con una resistencia de concreto según especificación y $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$ . • Construcción de losas de acercamiento con terraplén de acceso al puente Carrozable a nivel bajo volumen de tránsito; se cuenta con las actividades de movimiento de tierra para la conformación de la plataforma elementos geométricos, superficie de rodadura de los terraplenes de acceso ingreso y salida serán de: a) Normal Vertical, preventiva e informativa.
Alternativa 2	• Resumen Construcción de puente tipo viga losa de 45.70 ml, es un puente de gran luz, por lo tanto se plan viga continua, la luz libre es de 45.70 ml. aprox... con cimentación superficial, con pilares centrales de apoyo izquierdo respectivamente losa vigas de concreto armado, y con vigas metálicas con losas de concreto armado metros para los 3 tramos y vía peatonal de 0.75 metros, con una resistencia de concreto según especificación $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$ . • Construcción de losas de acercamiento con terraplén de acceso al puente Carrozable a nivel bajo volumen de tránsito; se cuenta con las actividades de movimiento de tierra para la conformación de la plataforma elementos geométricos, superficie de rodadura de los terraplenes de acceso ingreso y salida serán de: a) Normal Vertical, preventiva e informativa.
Alternativa 3	NINGUNO

## 4.2 Indicadores

Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	Alternativa 1	Alternativa 2
			3,151,686
	A Precio Social	2,016,385	2,493,
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,707,890	1,230,
	Tasa Interna Retorno (%)	17.38	1,
Costos / Efectividad	Ratio C/E	4,710.49	5,80,
	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)	Beneficiario	Beneficiario

## 4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La Unidad Ejecutora estará a cargo de los trabajos del proyecto Instalación del Puente Carrozable, Caserío Vista Alegre de Chía, Dist. elaboración del expediente técnico, obras civiles y supervisión. Los costos de mantenimiento serán asumidos por los pobladores del beneficiarios directos del proyecto, participaran con su capacidad de gestión y mantenimiento del puente Carrozable. a) Los arreglos y fases de operación y pre - operación del proyecto. La Municipalidad Distrital de Irazola será la institución encargada de llevar a cabo el mismo, la población beneficiaria en su conjunto, será la institución encargada del mantenimiento de la vía durante el horizonte de vida útil de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación. La Municipalidad de Distrital de Irazola tiene gestión junto con la comunidad beneficiaria aportarán su capacidad técnica, logística, entre otros, para la ejecución del proyecto y soste cuentan con los equipos y técnicos con experiencia para dichas acciones. c) La disponibilidad de Recursos. Las fuentes de financiamiento Recursos del Fondo de Compensación Municipal y/o Canon y sobre canon, los cuales serán optimizados en la ejecución de la obra. c) operación y mantenimiento, señalando cuales y para que serían los aportes de las partes interesadas. El financiamiento de la ejecución mantenimiento será asumido por la Municipalidad Distrital de Irazola. En forma similar los pobladores de la zona del proyecto serán lo principalmente en la mano de obra no calificada.

## 4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

## 4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
---------	-------

## 4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

## 4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA  
(En la Alternativa Recomendada)

## 5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Semestres(Nuevos Soles)		
	1er Semestre 2013	2do Semestre 2013	Total por componente
EXPEDIENTE TÉCNICO	73,868	0	73,868
PUENTE SECCION VIGA LOSA	0	2,563,551	2,563,551
FALSO PUENTE	0	77,323	77,323
IMPACTO AMBIENTAL	0	22,464	22,464
GASTOS GENERALES	0	242,122	242,122
SUPERVISIÓN	0	172,358	172,358
Total por periodo	73,868	3,077,818	3,151,686

## 5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES	Unidad de Medida	Semestres		
		1er Semestre 2013	2do Semestre 2013	Total por componente
EXPEDIENTE TÉCNICO	Estudio	100	0	100
PUENTE SECCION VIGA LOSA	GLB.	0	100	100
FALSO PUENTE	GLB.	0	100	100
IMPACTO AMBIENTAL	GLB.	0	100	100
GASTOS GENERALES	GLB.	0	100	100

Estado de Viabilidad: VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSION DOCUMENTOS DE VIABILIDAD

Designación de la Viabilidad: OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

FUENTE	GLB.	0	100	100
IMPACTO AMBIENTAL	GLB.	0	100	100
GASTOS GENERALES	GLB.	0	100	100
SUPERVISIÓN	GLB.	0	100	100

## 5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)															
	Junio Diciembre 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Sin Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PIP Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Con Operación	97,613	113,095	128,477	143,966	159,344	174,729	190,214	205,601	220,974	236,357	273,903	289,678	305,448	321,197	336,973	
PIP Mantenimiento	4,237	4,237	4,237	7,079	4,237	4,237	4,237	7,079	4,237	4,237	4,237	7,079	4,237	4,237	4,237	

## 5.4 Inversiones por reposición:

	Años (Nuevos Soles)																
	Junio Diciembre 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	20
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

## 5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

## 3 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

		Indicador	Medios de Verificación
Fin	Aumento del nivel de vida de la población Afectada.	Incremento del ingreso per cápita. Reducción de los costos de Producción y elevación de la productividad, de los productos agrícolas. Al año 2015.	Encuesta socio económico a los pobladores de la zona en estudio Evaluación de impacto a través de Censos Nacionales
Propósito	Adecuadas condiciones de transitabilidad en Los Caseríos Vista Alegre de Chía - Caserío Nueva Unión Palometa y Anexos del Distrito de Irazola.	Incremento en el tonelaje anual de carga transportada al año 20 Población beneficiaria de 1,100 Habitantes. Incremento de las áreas agrícolas en la zona de estudio.	Encuestas de carga transportada. Conteo del tráfico vehicular. Estadísticas de la zona de influencia del proyecto. Análisis de los costos de Producción de los principales productos exportables.
Componentes	Existencia de Un Puente Carrozable que comunica entre estos Caseríos. Mayor Facilidad para el acercamiento de acceso a la quebrada. Suficiente Mantenimiento de Vías de Acceso.	Construcción de puente tipo sección compuesta de 45.70 ml, es un puente de gran luz por lo tanto se plantea una estructura mixta, 3 tramos viga continua, la luz libre es de 45 ml aprox. el tablero de rodadura de 3.60 mt para los 3 tramos y vía peatonal de 0.75 mt, con una resistencia de concreto según especificación y fluencia del acero de refuerzo Fy = 4200 Kg/cm2. 100% de la Población tiene facilidad para acceder entre los tramos de estos caseríos hacia los mercados de consumo Mantenimiento oportuno de la Obra a partir del año 2013.	Evaluación y seguimiento de la obra.
Actividades	Elaboración del estudio y expediente técnico. Ejecución de Obras civiles Projectadas. Mitigación ambiental Diseño del plan de sostenibilidad del proyecto para el mantenimiento vial.	El estudio y expediente técnico tiene un costo de S/. 73.867.63 Elaboración de las obras civiles ascienden a S/. 2'051,878.71, gastos generales por S/. 205,187.87; utilidad por S/. 205,187.87 y supervisión por S/. 172,357.81 El presupuesto de mitigación ambiental asciende a S/. 22,464.28 nuevos soles Municipalidad lleva a cabo el mantenimiento ordinario de la obra con un presupuesto S/ 7,920 anual y cada cuatro años mantenimiento extraordinario por S/. 9,900 Por consiguiente, el costo total del PIP asciende a S/. 3'151,685.70 incluido IGV.	Recibos, Honorarios por el desarrollo del estudio y el propio expediente en físico Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Áreas reforestadas y su reacondicionamiento de las mismas en las zonas intervenidas Contratos por las obras de mantenimiento realizadas.

## 7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

NINGUNA

## 3 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	
22/05/2013 17:01 Hrs.	PERFIL	ESTUDIO DE VIABILIDAD	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	No se han
25/06/2013 11:54 Hrs.	PERFIL	ESTUDIO DE VIABILIDAD	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	NINGUNO

## 3 DOCUMENTOS FÍSICOS

## 3.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	
INFORME N 264-2012- MDI/GPP/UPR.	28/11/2012	SALIDA	GERENCIA DE DESARROLLO SOC
INFORME N 264-2012- MDI/GPP/UPR.	28/11/2012	ENTRADA	OPI MUNICIPALID/
INFORME N° 044-2013-MDI/P	25/06/2013	SALIDA	OPI MUNICIPALID/
INFORME TÉCNICO N° 035-2013-OPI-E-MDI/F	25/06/2013	SALIDA	OPI MUNICIPALID/

## 3.2 Documentos Contemporáneos

Estado: **ACTIVO, PERFIL APROBADO**

Nivel Mín. Recomendado: **OP: PERFIL**

Estado de Viabilidad: **VIABLE REGISTROS EN LA FASE DE INVERSIÓN DOCUMENTOS DE VIABILIDAD**

Asignación de la Viabilidad: **OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA**

Inversiones por reposición	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- 5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): DONACIONES Y TRANSFERENCIAS
- 5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA

**3 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA**

		Indicador	Medios de Verificación
<b>Fin</b>	Aumento del nivel de vida de la población Afectada.	Incremento del ingreso per cápita. Reducción de los costos de Producción y elevación de la productividad, de los productos agrícolas. Al año 2015.	Encuesta socio económico a los pobladores de la zona en estudio. Evaluación de impacto a través de Censos Nacionales
<b>Propósito</b>	Adecuadas condiciones de transitabilidad en Los Caseríos Vista Alegre de Chía - Caserío Nueva Unión Palometa y Anexos del Distrito de Irazola.	Incremento en el tonelaje anual de carga transportada al año 20 Población beneficiaria de 1,100 Habitantes. Incremento de las áreas agrícolas en la zona de estudio.	Encuestas de carga transportada. Conteo del tráfico vehicular. Estadísticas de la zona de influencia del proyecto. Análisis de los costos de Producción de los principales productos exportables.
<b>Componentes</b>	Existencia de Un Puente Carrozable que comunica entre estos Caseríos. Mayor Facilidad para el acercamiento de acceso a la quebrada. Suficiente Mantenimiento de Vías de Acceso.	Construcción de puente tipo sección compuesta de 45.70 ml, es un puente de gran luz por lo tanto se plantea una estructura mixta, 3 tramos viga continua, la luz libre es de 45 ml aprox. el tablero de rodadura de 3.60 mt para los 3 tramos y vía peatonal de 0.75 mt, con una resistencia de concreto según especificación y fluencia del acero de refuerzo $F_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$ . 100% de la Población tiene facilidad para acceder entre los tramos de estos caseríos hacia los mercados de consumo Mantenimiento oportuno de la Obra a partir del año 2013.	Evaluación y seguimiento de la obra.
<b>Actividades</b>	Elaboración del estudio y expediente técnico. Ejecución de Obras civiles Projectadas. Mitigación ambiental Diseño del plan de sostenibilidad del proyecto para el mantenimiento vial.	El estudio y expediente técnico tiene un costo de S/. 73,867.63 Elaboración de las obras civiles ascienden a S/. 2'051,878.71, gastos generales por S/. 205,187.87; utilidad por S/. 205,187.87 y supervisión por S/. 172,357.81 El presupuesto de mitigación ambiental asciende a S/. 22,464.28 nuevos soles Municipalidad lleva a cabo el mantenimiento ordinario de la obra con un presupuesto S/ 7,920 anual y cada cuatro años mantenimiento extraordinario por S/. 9,900 Por consiguiente, el costo total del PIP asciende a S/. 3'151,685.70 incluido IG.V.	Recibos, Honorarios por el desarrollo del estudio y el propio expediente en físico Reporte del avance del proyecto por el Ing. Residente y Valorización de la Obra Areas reforestadas y su reacondicionamiento de las mismas en las zonas intervenidas Contratos por las obras de mantenimiento realizadas.

**7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA**

NINGUNA

**3 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	
22/05/2013 17:01 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	No se han
25/06/2013 11:54 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA	NINGUNO

**3 DOCUMENTOS FÍSICOS**

**3.1 Documentos de la Evaluación**

Documento	Fecha	Tipo	
INFORME N 264-2012- MDI/GPP/UPR.	28/11/2012	SALIDA	GERENCIA DE DESARROLLO SOC
INFORME N 264-2012- MDI/GPP/UPR.	28/11/2012	ENTRADA	OPI MUNICIPALID/
INFORME N° 044-2013-MDI/P	25/06/2013	SALIDA	OPI MUNICIPALID/
INFORME TECNICO N° 035-2013-OPI-E-MDI/F	25/06/2013	SALIDA	OPI MUNICIPALID/

**3.2 Documentos Complementarios**

No se han registrado Documentos Complementarios

**10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 035-2013-OPI-E-MDI/F

Especialista que recomienda la Viabilidad: Bach. Econ. Felipe Saulo Satalaya H.

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Econ. Percy Acosta Lisseta

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 25/06/2013

**11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IRAZOLA

PIP EN LOCALIDADES RURALES