

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO – OFICINA ZONAL

Número de ficha: 010

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	x	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	x	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	x	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	x	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso	x	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	x	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	x	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	x	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		x

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

* Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito

* Ítem 5: Solo para las Actividades

* Ítem 6: solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no ()

Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Rocio LIMAYMANTA VELASQUEZ

Nombre del Especialista Técnico

Rocio Limaymanta Velásquez
Especialista en Infraestructura

28/09/2016

Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no ()

Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)

Chou GASPAR MARCA

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal

Chou D. Gaspar Marca
Jefe de la Oficina Zonal - La Merced

28/09/2016



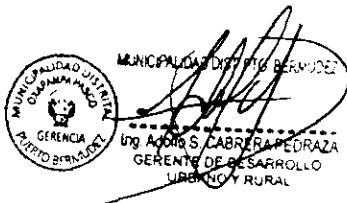
INDICE

I.- DATOS GENERALES	PAG
1.1. NOMBRE DE LA ACTIVIDAD.....	2
1.2. OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD.....	2
1.2.1. OBJETIVO GENERAL	2
1.2.2. OBJETIVO ESPECIFICO.....	2
1.3. MONTO DE LA INVERSION	3
1.4. MODALIDAD DE EJECUCION.....	4
1.5. PLAZO DE LA EJECUCION (MESES)	4
1.6. AMBITO DE LA INVERCION	4
1.7. NUMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2016	6
2.- DESCRIPCION POR ACTIVIDAD	
2.1. METAS.....	7
2.2. PRIORIZACION.....	7
2.2.1. CAMINOS PRIORIZADOS.....	8
2.3. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD DE INGENIERIA.....	8
2.4. COMPROMISOS.....	10
2.5. EXPEDIENTES TECNICOS.....	10
2.6. PROCESO TECNICO – ADMINISTRATIVO.....	12
2.7. ACOMPAÑAMIENTO, MONITOREO Y SUPERVICION.....	13

3.- PROGRAMACIÓN DE LAS TAREAS Y SUS METAS

FORMATO Nº 1: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DE LA ACTIVIDAD.

FORMATO Nº 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DE LA ACTIVIDAD.





1.- DATOS GENERALES

1.1. NOMBRE DE LA ACTIVIDAD

“MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA, CC. NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ – OXAPAMPA - PASCO”

1.2. OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD

1.2.1 OBJETIVO GENERAL

Recuperar por tramos el pavimento afirmado desgastado, devolviéndole su conformación (bombeo, peraltes y grado de compactación) así como su capacidad estructural (espesor) de esa manera mejorar el estado de transitabilidad y el aspecto visual y darle mejor circulación de las vías de acceso de los cuatro (4) tramos de las comunidades nativas del distrito de Puerto Bermúdez y elevar el nivel de actividad económica en la zona, a través del MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA, CC. NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ – OXAPAMPA - PASCO de 15 kilómetros de longitud de Vía.

1.2.2 OBJETIVO ESPECIFICO

- Hacer eficientemente transitable la vía (confort, reducción de tiempos de viaje y disminución de costos de operación de vehículos).
- Mantener comunicación ininterrumpida entre el campo y la ciudad.
- Mejorar la calidad de vida rural, creando fuentes de trabajo temporal.
- Integrar territorialmente al país mediante la comunicación entre los centros poblados que integra el área de influencia.
- Propiciar la integración cultural, comercial de las localidades aledañas.
- Incremento del Tránsito vehicular.


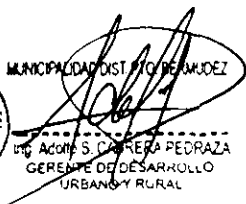
MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE PUERTO BERMUDEZ
Ing. AGUSTÍN S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE GENERAL DE OXAPAMPA
URUBAMBA Y PUNO



- Brindar una mejor calidad de vida a la población en dichas comunidades
- Ahorro de tiempo en el transporte, disminuyendo el tiempo de viaje entre comunidades - lugares fuera de ellos y contrarrestar los costos de operación de vehículos que transitan por estos caminos vecinales.
- Conexión territorialmente mediante la comunicación entre los centros poblados con una buena vía de acceso.
- Propiciar la integración cultural con el fin de Mejoramiento socioeconómico de la población.
- Ser más accesible el traslado de los productos agropecuarios a lo largo de la carretera marginal hacia el Distrito de Puerto Bermúdez.
- Incremento del Tránsito vehicular
- Elevar el nivel de vida de la población de las comunidades nativas y colonos.
- Incentivar los niveles de productividad en sus diferentes campos, tanto agrícolas, ganaderos, forestales y de otras riquezas naturales coadyuvadas por las facilidades de transporte.
- Lograr un flujo rápido en el ingreso de insumos y dar salidas a productos agropecuarios de las localidades de influencia hacia los centros de comercialización.

1.3. MONTO DE LA INVERSIÓN

El monto total de inversión será de **S/. 440,000.00** Nuevo Soles (Cuatrocientos cuarenta mil con 00/100 nuevo soles).


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ

ING. ADOLFO S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

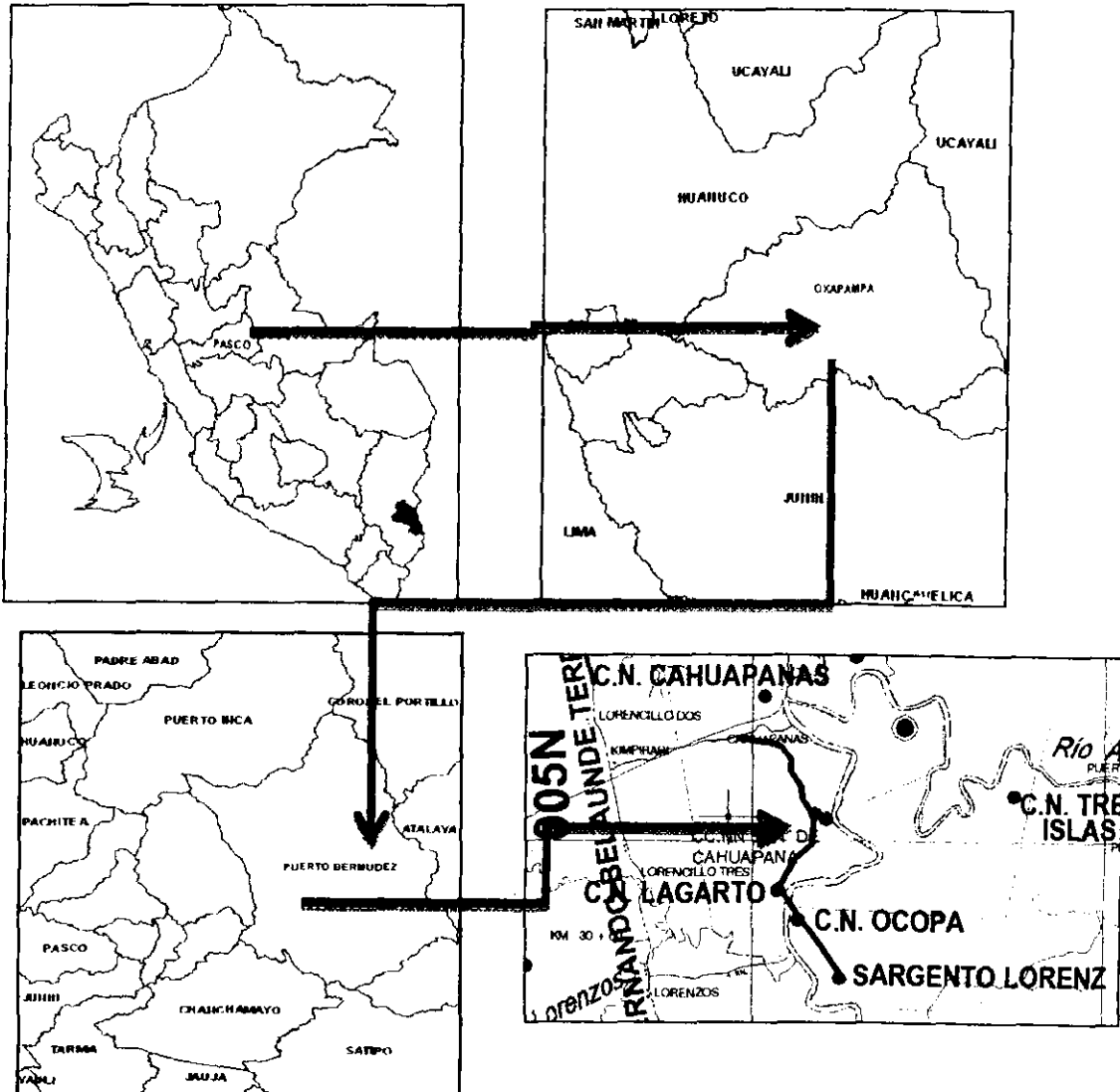
Plan Operativo Anual 2016 – Reformulado – Actividad:

MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC.NN. PUERTO OCOPA, CC.NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ – OXAPAMPA - PASCO

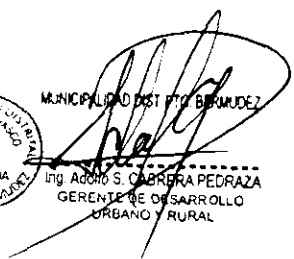
**Municipalidad Distrital
De Puerto Bermúdez**



Gráfico N° 01: Macra y Micro Localización



En el siguiente cuadro se detallan las comunidades beneficiadas:


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
 GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
 ING. AGOSTO S. CABRERA PEDRAZA
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



COMUNIDADES	DISTRITO
CC. NN SAN JUAN DE CAHUPANAS	DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ
CC. NN PUERTO LAGARTO	
CC. NN PUERTO OCOPA	
CC. NN SARGENTO LOREZ	

1.7. NÚMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2016.

La población directamente beneficiada es de 60 Familias distribuidas en Comunidades Nativas asentados en el área de influencia del proyecto. Esta población ha sido proyectada según encuestas realizadas por el INEI (Instituto Nacional de Estadísticas e Informática) en base a la información correspondiente al banco de información distrital, distribuyéndose de la siguiente manera:

Cuadro de población de Localidades Beneficiarias

DISTRITO	COMUNIDADES	Nº DE HOGARES	Nº DE PERSONAS	CONDICIÓN DE POBREZA
DISTRITO PUERTO BERMUDEZ	CC. NN SAN JUAN DE CAHUPANAS	20	168	POBREZA EXTRENA
	CC. NN PUERTO LAGARTO	15	75	POBREZA EXTRENA
	CC. NN PUERTO OCOPA	10	50	POBREZA EXTRENA
	CC. NN SARGENTO LOREZ	15	75	POBREZA EXTRENA
TOTAL		60	368	

2.- DESCRIPCIÓN POR ACTIVIDAD

2.1. METAS

La Actividad de Mantenimiento De Caminos Vecinales En El Ámbito Del Distrito De Puerto Bermúdez - Oxapampa - Pasco, Tramos: BAMBU - CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA, CC. NN. PUERTO OCOPA - CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ - OXAPAMPA - PASCO, tiene como meta Complementar con actividades de infraestructura a las áreas productivas que vienen

MUNICIPALIDAD DIST. DE PUERTO BERMUDEZ
ING. ANIBAL S. CASPERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
MUNICIPAL

Plan Operativo Anual 2016 – Reformulado – Actividad:

MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA, CC. NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ – OXAPAMPA - PASCO

**Municipalidad Distrital
De Puerto Bermúdez**



siendo beneficiadas con los Proyectos y Actividades promovidas a través de DEVIDA, a fin de crear condiciones adecuadas de transporte en la zona, mediante el Mantenimiento periódico de caminos vecinales, que permita de manera eficiente la evacuación de la producción agrícola y ganadera hacia los mercados de consumo.

Contribuyendo al desarrollo socioeconómico de los pobladores del Distrito de Puerto Bermúdez. Asimismo se dará un Mantenimiento de 15+000 Km Los cuales están considerados en CUATRO (04) tramos, esto es debido a que se cuenta con poco presupuesto y a la vez la necesidad de mejorar estos caminos vecinales es mayor, para que los agricultores se inserten en el mercado, y también tengan un acceso a los servicios del estado (principalmente de salud y educación).

Consolidar una mayor dinámica en el comercio total y una mejor calidad de vida de los pobladores a la vez asegurar mayores niveles de empleo, ingresos y satisfacción de necesidades en las comunidades nativas beneficiadas.


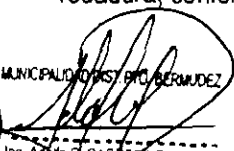
Asimismo se dará un mantenimiento de 15+000 KM de Camino Vecinal, realizando afirmado con un espesor de 15 cm, conforme el siguiente detalle:

Nº	ACTIVIDAD	TRAMO	LON/KM
01	MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL	BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS	4+000
02	MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL	CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO,	3+000
03	MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL	CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA	3+000
04	MANTENIMIENTO DEL CAMINO VECINAL	CC. NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ	5+000

METAS FÍSICAS

✓ TRAMO I: (BAMBU - CC-NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS 4+000 KM.)

Mantenimiento de 4+00 km. De carretera a nivel de afirmado E=15 cm x 3.60 m de ancho de rodadura, conformación de cunetas de 1.00 x 0.50 m en terreno natural.


MUNICIPALIDAD DISTRITAL
OXAPAMPA - PASCO
GERENCIA
PUERTO BERMUDEZ

Ing. Acosta S. CABALLERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL



- ✓ TRAMO II: (CC-NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC.NN PUERTO LAGARTO 3+000 KM.)
Mantenimiento de 3+00 km. De carretera a nivel de afirmado E=15 cm x 3.60 m de ancho de rodadura, conformación de cunetas de 1.00 x 0.50 m en terreno natural.
- ✓ TRAMO III: (CC.NN PUERTO LAGATO - CC.NN PUERTO OCOPA 3+000 KM.)
Mantenimiento de 3+00 km. De carretera a nivel de afirmado E=15 cm x 3.60 m de ancho de rodadura, conformación de cunetas de 1.00 x 0.50 m en terreno natural.
- ✓ TRAMO IV: (CC.NN PUERTO OCOPA - CC.NN SARGENTO LOREZ 5+000 KM.)
Mantenimiento de 5+00 km. De carretera a nivel de afirmado E=15 cm x 3.60 m de ancho de rodadura, conformación de cunetas de 1.00 x 0.50 m en terreno natural.

2.2. PRIORIZACIÓN

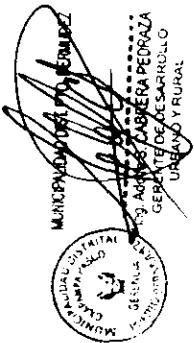
Se ha establecido, conjuntamente con DEVIDA, las consideraciones o criterios para la selección de los caminos que serán parte de las Actividades de mantenimiento periódico, cambiando la superficie de rodadura de terreno natural con material seleccionado de e=0.15m y en algunos tramos adecuar la sub rasante a la sinuosidad de la superficie de las vías existentes. En tal sentido se han identificado los centros de producción y su correlación con los caminos a mantener así como el grado de aceptación en participar en estas Actividades de parte de los beneficiarios y de sus autoridades locales.

Se efectuaran el mantenimiento de las cunetas para el control de agua de precipitación que cae sobre la plataforma de la vía, se contempla en concordancia con la Normas Peruanas de diseño de carreteras un bombeo del 2.5% a ambos lados y que corresponde a las zonas lluviosas.

Las cunetas requeridas en las zonas de corte cerrado y laderas se han generalizado en luna sección triangular de 0.50 x 1.00 m, correspondiente a dimensiones mínimas, para la zona lluviosa de Selva Baja.

Se han establecido, entre otros, como criterios de priorización:

- Caminos rehabilitados que no estén programados por la Municipalidad para el mantenimiento periódico.





- Caminos que estén comprendidos dentro de las zonas de producción, principalmente que hayan sido apoyadas por DEVIDA.
- Que se encuentren priorizados dentro del Plan Vial Provincial Participativo
- Que haya voluntad, de parte de la comunidad, de participar en el mantenimiento rutinario.

2.2.1. CAMINOS PRIORIZADOS:

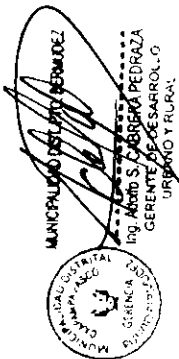
Mantenimiento Periódico del Camino Vecinal

ACTIVIDADES	NIVEL DE INTERVENCIÓN	CANTIDAD EN KM	DISTRITO	PRESUPUESTO
MANTENIMIENTO PERIODICO DE LOS CAMINOS VECINALES PRIORIZADOS EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ		15+000		S/. 440,000.00
CC.NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS	MANTENIMIENTO PERIÓDICO		PUERTO BERMÚDEZ	
CC.NN PUERTO LAGARTO				
CC.NN PUERTO OCOPA				
CC.NN SARGENTO LOREZ				

2.3. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE INGENIERÍA

La Actividad de Mantenimiento De Caminos Vecinales En El Ámbito Del Distrito De Puerto Bermúdez – Oxapampa – Pasco, Tramos: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC.NN. PUERTO OCOPA, CC.NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ – OXAPAMPA - PASCO, tiene como meta Complementar con actividades de infraestructura a las áreas productivas que vienen siendo beneficiadas con los Proyectos y Actividades promovidas a través de DEVIDA, a fin de crear condiciones adecuadas de transporte en la zona, mediante el Mantenimiento periódico de caminos vecinales, que permita de manera eficiente la evacuación de la producción agrícola y ganadera hacia los mercados de consumo.

Al ejecutarse en 15+000 km consiste trabajo en los cuatro tramos, en la que se llegara a ejecutar las siguientes actividades:





- Trabajo de Reconformación de terraplén, recuperando el material existente, en un ancho de plataforma de 3.60 m, con su debido "lomo de pescado".
- Se realizara la Reposición de material para la plataforma con afirmado, un espesor mínimo de 15 cm, con la debida compactación, en un ancho de 3.60 m, en zonas necesarias, cumpliendo con las normas de bombeo, peraltes y grado de compactación.
- Se llegara a realizar a reconformación de las Cunetas de tierra, de sección triangular, de 1.00m de ancho y 0,50m de profundidad. Esto en ambos lados del Camino Vecinal, para la adecuada evacuación de las aguas de precipitación que cae sobre la plataforma de la vía, y evitar así la erosión del camino vecinal, en concordancia de las Normas Peruanas de diseño de carreteras, un bombeo de 2% a ambos lados y que corresponda a las zonas lluviosas, las cunetas requeridas en las zonas de corte cerrado y ladera se han generalizado en una sección triangular de 0.50x 1.00m, correspondiente a dimensiones mínimas para las zona lluviosa de Selva Baja.
- En referencia a las obras de arte existentes se realizaran el mantenimiento para su conservación, limpieza y descolmatacion.
- En lo referente a Mitigación del Impacto Ambiental, se ha considerado: Restauración de canteras y restauración de patio de máquinas.
- Para el cumplimiento total de las metas físicas, se ha identificado la ubicación de las canteras para el material de afirmado, las mismas que se encuentran a más de 10 km de distancia del último, incrementando en el costo de transporte.

2.4. COMPROMISOS

Se establecerán compromisos, mediante Actas o acuerdos de los beneficiarios para que a través del Gobierno Local, realicen posteriormente el mantenimiento rutinario. Es decir, que conozcan y apliquen los procedimientos de mantenimiento agrupados, de ser



MUNICIPALIDAD DISTRITAL BERMUDEZ
ING. Adolfo CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL



09

posible, en pequeñas empresas de mantenimiento vial tal cual ha sido diseñado por Provias Descentralizado en la conformación de los IVPs.

Estos compromisos, serán alcanzados a DEVIDA, durante el proceso de ejecución de la Actividad y estarán reflejados en Actas de acuerdo por parte de los beneficiarios y de ser necesario, mediante Acuerdos de Consejo por parte de las autoridades Locales.

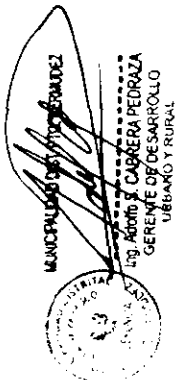
Asimismo algo determinante para una normal ejecución del mantenimiento rutinario será la oportuna y real identificación de canteras que se encuentren dentro de la zona de trabajo, que además de cuantificar en cuanto a su calidad y potencial, se identificará la posesión de la misma mediante la suscripción de acuerdo previos de los beneficiarios o las autoridades locales con los dueños o posesionarios de estas canteras, este trabajo se efectuará durante la elaboración de los Expedientes Técnicos.

2.5. EXPEDIENTES TÉCNICOS

Identificado los caminos a ser considerados en el mantenimiento periódico procederá a realizar el Expediente Técnico.

Dicho expediente, si bien es cierto tiene la misma composición de un Expediente Técnico de Rehabilitación, es más sencillo y de menos profundidad en su contenido pues no es de ejecución de obra, mas permite definir un presupuesto, el uso y tipo de las maquinarias a trabajar, conocer las horas máquinas de trabajo necesarias y definir el calendario de mantenimiento que debe encuadrarse después y antes del periodo de lluvias. Se tendrá en cuenta, como indicadores, los costos por Kilómetro que maneja Provias Descentralizado y poder sustentar en caso de encontrarse con mayores costos.

El proceso de elaboración del Expediente Técnico tendrá un componente de Socialización a fin de explicar a los beneficiarios cual es el alcance de los trabajos de mantenimiento y cuál es la diferencia con trabajos de rehabilitación o mejoramiento de caminos así como informar del presupuesto a utilizar, los aportes del financiamiento y las rendiciones de cuenta.



Plan Operativo Anual 2016 - Reformulado - Actividad:

MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU - CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA, CC. NN. PUERTO OCOPA - CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ - OXAPAMPA - PASCO


**Municipalidad Distrital
De Puerto Bermúdez**



Asimismo el componente ambiental acorde con la actividad, es tema importante del Expediente, aunque no requiere de elaboración de Estudios, está orientado al cumplimiento de medidas de mitigación ambiental que se dan, producto de la explotación de canteras y el uso de maquinarias durante los trabajos, debiendo definirse los aspectos a considerar durante la ejecución, según lo requerido para esta Actividad.

Las Especificaciones técnicas de las obras civiles estarán desarrolladas en el Expediente Técnico y comprenderán para el mantenimiento periódico de 15+000 Kms en total de acuerdo al diseño geométrico, especificaciones técnicas y planos respectivos.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
01	TRABAJO PRELIMINARES	
01.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	GLB
D1.02	CAMPAMENTO PROVISIONAL	M2
D1.03	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	UND
D1.04	TRAZO Y REPLANTEO	UND
02	OBRAS PRELIMINARES	
02.01	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS BOSCOSAS	HA
02.02	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN	M3
02.03	TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO	M3
02.04	TERRAPLENES CON MATERIAL DE CANTERA	M3
03	PAVIMENTO LASTRADO	
03.01	EXTENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL DE AFIRMADO E=15 CM	M3
04	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DE CANTERA	
04.01	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE CIENTO VEINTE METROS (120M) Y MIL METROS (1000M)	M3K
04.02	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M)	M3K
05	OBRAS DE DRENAJE	
05.01	CONFORMACIÓN DE CUNETAS SIN REVESTIMIENTO	M
05.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	M3
05.03	CONFORMACIÓN DE BADÉN (ENROCADO EN PIEDRA)	M2
05.04	COLOCACIÓN DE MURO SECO	M
06	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL E IMPACT AMBIENTAL	
06.01	RECONDICIONAMIENTO DEL ÁREA DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	M2
06.02	CHARLA DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	UND


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
 Ing. Alberto S. CABRERA PEDRAZA
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Plan Operativo Anual 2016 – Reformulado – Actividad:

MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC.NN. PUERTO OCOPA, CC.NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMUDEZ – OXAPAMPA - PASCO

**Municipalidad Distrital
De Puerto Bermúdez**



con experiencia quien garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez.

4.- PROGRAMACIÓN DE LA EJECUCION DE LA ACTIVIDAD POR TAREAS Y SUS METAS

FORMATO N° 1: PROGRAMACIÓN DE METAS FISICAS DE LA ACTIVIDAD

FORMATO N° 3: PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS DE LA ACTIVIDAD

MUNICIPALIDAD DISTRITAL
OXAPAMPA PASCO
GERENCIA
PUERTO BERMUDEZ
ING. AGUSTO S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL

FORMATO N° 01
PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ

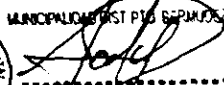
PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

PRODUCTO : Familias incorporadas al Desarrollo Alternativo Integral y Sostenible

ACTIVIDAD : "Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Puerto Bermúdez Tramos: Bambu – CC.NN. San Juan de Cahuapanas, CC.NN. San Juan de Cahuapanas – CC.NN. Puerto Lagano, CC.NN. Puerto Lagarto – CC.NN. Puerto Ocopa, CC.NN. Puerto Ocopa – CC.NN. Sargento Lorez, Distrito de Puerto Bermúdez, Provincia de Oxapampa, Región Pasco

Cód. (1)	Actividad/Tareas (2)	Unidad de Medida (3)	META MENSUAL (4)												Meta Anual (5)		
			ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOST	SET	OCT	NOV	DIC			
	Mantenimiento de Caminos Vecinales (META PRINCIPAL)	KM														15	
1	Elaboración del Expediente Técnico	Expediente Técnico					1						4	6	5		1
2	MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINAES - TRAMOS																
2.1	Bambu – CC.NN. San Juan de Cahuapanas	KM											4				4
2.2	CC.NN. San Juan de Cahuapanas – CC.NN. Puerto Lagarto	KM												3			3
2.3	CC.NN. Puerto Lagarto – CC.NN. Puerto Ocopa	KM												3			3
2.4	CC.NN. Puerto Ocopa – CC.NN. Sargento Lorez	KM													5		5
3	COMPROMISOS																
3.1	ACUERDOS DE USO DE CANTERAS	Acta												1	1		2
3.2	ACUERDO DE MANTENIMIENTO VIAL	Acta													1		1
4	ACTIVIDADES AMBIENTALES , OTROS																
4.1	SEÑALIZACION	UND											1	1	1		3
4.2	MANEJO DE CANTERA	UND												1	1		2
4.3	MANEJO DE CAMPAMENTO	UND											1				1
4.4	CHARLAS DE EDUCACION AMBIENTAL	CURSO											1	1	1		3
5	SUPERVISIÓN																
5.1	Supervisión de la Actividad	Informe											1	1	1		3
5.1	Informe de cierre de la actividad	Informe													1		1




MUNICIPALIDAD DISTRITAL PUERTO BERMUDEZ

 Ing. Adolfo S. CABRERA PEDRAZA
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

FORMATO N° 3
PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
 PRDGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARRDLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS
 ACTIVIDAD : *Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Puerto Bermúdez Tramos: Bambu – CC.NN. San Juan de Cahuapanas, CC.NN. San Juan de Cahuapanas – CC.NN. Puerto Lagarto, CC.NN. Puerto Lagarto – CC.NN. Puerto Ocopa, CC.NN. Puerto Ocopa – CC.NN. Sargento Lorez, Distrito de Puerto Bermúdez, Provincia de Oxapampa, Región Pasco

GENÉRICA DE GASTO (1)	ESPECÍFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (NUEVOS SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.	
	CODIGO (5)	NOMBRE	ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGDSTO	SET	OCT	NDV	01C		
2.3 BIENES Y SERVICIOS	23.24.12	De Carreteras, Caminos y Puentes (Servicio de Mantenimiento, acondicionamiento y reparaciones)										136,000.00	136,000.00	137,000.00		409,000.00
	23.27.21	Servicios de consultoría					16,000.00									16,000.00
	23.27.11.99	Otros servicios similares (Supervisión)										5,000.00	5,000.00	5,000.00		15,000.00
TOTAL			0.00	0.00	0.00	0.00	16,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	141,000.00	141,000.00	142,000.00	0.00	440,000.00


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
 PUERTO BERMUDEZ
 GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
 Ing. Aarón S. CABRERA PEDRAZA
 GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL



SUSTENTACIÓN DE LA REFORMULACIÓN DEL CRONOGRAMA DEL PLAN OPERATIVO ANUAL 2016

La Reformulación del Cronograma del Plan Operativo Anual POA 2016 de la Actividad "MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC. NN. PUERTO OCOPA, CC. NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ – OXAPAMPA - PASCO" se ha realizado para cumplir con las metas programadas, propuestas según el expediente técnico.

La modificación del POA 2016 se dio por los retrasos de la parte documentarias para la elaboración del Proceso de Selección para la Contratación de Servicios de Ejecución de la Actividad, es por ello, que se ha visto por conveniente reformular dicho Plan, con el fin de cumplir con las metas propuestas, toda esta modificatoria tiene como sustento las situaciones de carácter administrativo de la Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez. Es así que con fecha 26 de Agosto del 2016 se otorga la buena pro para la contratación de los servicios de ejecución de la actividad, de manera que de forma inmediata se reformula el POA, con el compromiso de cumplir con las metas establecidas tanto física como financiera en el presente Plan.

JUSTIFICACIÓN DE LA REFORMULACION.

MARCO GENERAL:

La actividad estaba programada para iniciar en el mes de Agosto, sin embargo debido a factores relacionados al proceso de selección, la fecha de inicio de la ejecución de la actividad se está programando para la primera semana del mes de Setiembre. Esto necesariamente ha conllevado a plantear la modificación del cronograma de ejecución, sin embargo no requiere ninguna reducción ni aumento en las metas financieras de mantenimiento de camino vecinal con la finalidad de beneficiar a las comunidades de los TRAMO I: BAMBU - CC-NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS. TRAMO II: CC-NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC.NN PUERTO LAGARTO. TRAMO III: CC.NN PUERTO LAGARTO - CC.NN PUERTO OCOPA. TRAMO IV: CC.NN PUERTO OCOPA - CC.NN SARGENTO LORENZ, beneficiarias de la actividad.

Otro factor es también porque se ha incrementado la específica de gasto 23.27.21 – Servicios de Consultoría; con el propósito de contratar los Servicios Profesionales de un Supervisor, el cual estará a cargo de verificar, controlar todos los trabajos durante la ejecución de la actividad, de manera que se cumpla todas las metas físicas.

META FISICAS:

Según las metas del POA inicial se tenían programado intervenir en 15.00 Km de mantenimiento de caminos, interviniendo los TRAMO I: BAMBU - CC-NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS. TRAMO II: CC-NN SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC.NN PUERTO LAGARTO. TRAMO III: CC.NN PUERTO LAGARTO - CC.NN PUERTO OCOPA. TRAMO IV: CC.NN PUERTO OCOPA - CC.NN SARGENTO LORENZ, los cuales están descrito en el siguiente cuadro según POA inicial.

A continuación se detalla las principales modificaciones a nivel de cronograma.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL
PUERTO BERMUDEZ
Ing. AGOSTO S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO
URBANO Y RURAL

Plan Operativo Anual 2016 – Reformulado - Actividad:

"MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC.NN. PUERTO OCOPA, CC.NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ – OXAPAMPA - PASCO"

**Municipalidad Distrital
De Puerto Bermúdez**



FORMATO N° 01

PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS - 2016

Cód. (1)	Actividad/Tareas (2)	Unidad de Medida (3)	META MENSUAL (4)												Meta Anual (5)	
			ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOST	SET	OCT	NOV	DIC		
	Mantenimiento de Caminos Vecinales (META PRINCIPAL)	KM										4	6	5		15
1	Elaboración del Expediente Técnico	Expediente Técnico					1									1
2	MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CAMINOS VECINAES - TRAMOS															
2.1	Bambu – CC.NN. San Juan de Cahuapanas	KM										4				4
2.2	CC.NN. San Juan de Cahuapanas – CC.NN. Puerto Lagarto	KM											3			3
2.3	CC.NN. Puerto Lagarto – CC.NN. Puerto Ocopa	KM											3			3
2.4	CC.NN. Puerto Ocopa – CC.NN. Sargento Lorez	KM												5		5
3	COMPROMISOS															
3.1	ACUERDOS DE USO DE CANTERAS	Acta											1	1		2
3.2	ACUERDO DE MANTENIMIENTO VIAL	Acta												1		1
4	ACTIVIDADES AMBIENTALES , OTROS															
4.1	SEÑALIZACION	UND										1	1	1		3
4.2	MANEJO DE CANTERA	UND											1	1		2
4.3	MANEJO DE CAMPAMENTO	UND										1				1
4.4	CHARLAS DE EDUCACION AMBIENTAL	CURSO										1	1	1		3
5	SUPERVISIÓN															
5.1	Supervisión de la Actividad	Informe										1	1	1		3
5.1	Informe de cierre de la actividad	Informe												1		1

Plan Operativo Anual 2016 – Reformulado - Actividad:

"MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, TRAMOS: BAMBU – CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS, CC. NN. SAN JUAN DE CAHUAPANAS - CC. NN. PUERTO LAGARTO, CC. NN. PUERTO LAGARTO - CC.NN. PUERTO OCOPA, CC.NN. PUERTO OCOPA – CC. NN. SARGENTO LORENZ; EN EL DISTRITO DE PUERTO BERMÚDEZ – OXAPAMPA - PASCO"

**Municipalidad Distrital
De Puerto Bermúdez**


FORMATO N° 3

PROGRAMACIÓN DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIRDAIS

ACTIVIDAD : "Mantenimiento de Caminos Vecinales en el Ámbito del Distrito de Puerto Bermúdez Tramos: Bambu – CC.NN. San Juan de Cahuapanas, CC.NN. San Juan de Cahuapanas – CC.NN. Puerto Lagarto, CC.NN. Puerto Lagarto – CC.NN. Puerto Ocopa, CC.NN. Puerto Ocopa – CC.NN. Sargento Lorez, Distrito de Puerto Bermúdez, Provincia de Oxapampa, Región Pasco

GENERICA DE GASTO (1)	ESPECIFICA DE GASTO (2)		META MENSUALIZADA (NUEVOS SOLES) (3)												META TOTAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	ENERO	FEB	MARZ	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SET	OCT	NOV	DIC	
2.3 BIENES Y SERVICIOS	23.24.12	De Carreteras, Caminos y Puentes (Servicio de Mantenimiento, acondicionamiento y reparaciones)									136,000.00	136,000.00	137,000.00		409,000.00
	23.27.21	Servicios de consultoría					16,000.00								16,000.00
	23.27.11.99	Otros servicios similares (Supervisión)									5,000.00	5,000.00	5,000.00		15,000.00
TOTAL			0.00	0.00	0.00	0.00	16,000.00	0.00	0.00	0.00	141,000.00	141,000.00	142,000.00	0.00	440,000.00

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO BERMUDEZ
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
LDO. JORGE S. CABRERA PEDRAZA
GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL