

ANEXO N°5

Proyecto: Mejoramiento de Trocha Carrozable al Interior del Caserío El Porvenir, Centro Poblado de Huipoca, Provincia de Padre Abad – Ucayali”

FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS

Número de ficha: **02**

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto Bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio suscrito	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el convenio	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto de ser el caso.		
6	Los componentes descrito dentro del formato 2 del POA, se encuentra registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medidas contempladas en los formatos de metas físicas (formato 2,3), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	

Leyenda

1	El Especialista Técnico: llena la ficha de conformidad
2	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
3	Item 5. Solo para las Actividades
4	Item 6. Solo para los Proyectos
5	POA conforme: si cumple con 8 criterios

DAVID MALPARTIDA ALVARO

Nombre del Especialista Técnico

DHA 10/06/15

Firma y Fecha

IDEVIDA
Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas

Ing Arturo Maldonado Reategui

Nombre del jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP

Arturo Maldonado Reategui

Jefe Oficina Zonal Pucallpa
Firma y Fecha 10/06/15

Nombre del Responsable Técnico del PP

Firma y Fecha



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PLAN OPERATIVO REPROGRAMADO 2015

PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE AL
INTERIOR DEL CASERIO EL PORVENIR, CENTRO
POBLADO DE HUIPOCA, PROVINCIA DE PADRE ABAD -
UCAYALI”**



Aguaytía, Junio 2015

A. INDICE

Pág.

B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

- Nombre del Proyecto	01
- Objetivo del Proyecto	01
- Código SNIP	01
- Fecha de Viabilidad	01
- Monto total de Inversión del Proyecto	01
- Monto de Inversión para un año de ejecución	01
- Ámbito de Intervención	01
- N° Beneficiarios Directos para el año de ejecución	01
- Adjuntar Ficha SNIP	01

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES **02**

D. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS **05**

Formato N° 2: Programación de metas físicas del Proyecto	06
Formato N° 3: Programación de metas financieras del Proyecto	07



B. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

2.1 **Nombre del Proyecto**

"MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE AL INTERIOR DEL CASERIO EL PORVENIR, CENTRO POBLADO DE HUIPOCA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI"

2.2 **Objetivo del Proyecto:**

Contar con un camino vecinal a nivel de afirmado, lográndose condiciones adecuadas de transitabilidad que facilitara el traslado de carga y pasajeros desde el km. 151 de la Carretera Federico Basadre al interior del caserío de El Porvenir a las zonas de producción, integrándose económicamente por el intercambio comercial, complementándose con 5,714.09 ml. De cunetas, construcción de Puente Viga-Losa de L=20mts. Y construcción de 17 alcantarillas de Concreto Armado.

2.3 **Código SNIP**

258227

2.4 **Fecha de Viabilidad**

29/04/2013

2.5 **Monto total de Inversión del Proyecto**

El monto de inversión de proyecto declarado viable a nivel de Perfil es de: S/. 2'625,717.00 Nuevos Soles. (DOS MILLONES SEISCIENTOS VENTICINCO MIL SETECIENTOS DIESISIETE Y 00/100 NUEVOS SOLES), el cual corresponde a la ejecución y supervisión.

2.6 **Monto de Inversión del Proyecto 2015**

El monto de inversión de proyecto para el año 2015 es de S/. 2'625,717.00 Nuevos Soles. (DOS MILLONES SEISCIENTOS VENTICINCO MIL SETECIENTOS DIESISIETE Y 00/100 NUEVOS SOLES), que corresponde para la ejecución de la obra y la supervisión de la obra. Aporte de DEVIDA.

2.7 **Ámbito**

Región : Ucayali
Provincia : Padre Abad
Distrito : Padre Abad
Caserío : Caserío El Porvenir

La ubicación del Proyecto se encuentra en el Distrito de Padre Abad, tomando como referencia la CFB Km. 151 margen izquierdo (en sentido de Pucallpa a Lima).



2.8 Número de beneficiarios directos

En total el proyecto contempla como beneficiarios directos a 620 habitantes.

2.9 Ficha SNIP N° 03 del Proyecto:

Se adjunta en Anexo.

C. DESCRIPCIÓN POR COMPONENTES: Definición conceptual detallada de componentes

COMPONENTE 2: OBRAS CIVILES

Actividad 2.1: Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15 cm

La rehabilitación de la trocha carrozable comprende dos tramos que nacen del Km. 151 de la Carretera Federico Basadre, Tramo I – trocha carrozable de 2,699.33 ml., Tramo II – trocha carrozable de 3,014.76 ml. Con lo cual se llega a los 5,714.09.ml. contemplados en el expediente técnico.

También comprende la colocación de una carpeta de rodadura de e= 15.00 cm con material granular seleccionado en un 80% de hormigón y un 20% de material de tierra roja para conseguir el ligamento necesario, cortes y relleno con material propio hasta alcanzar el nivel de la rasante indicado en los planos.

Actividad 2.2: Conformación de cunetas laterales de 0.50 m x 0.50 m

Esta actividad consiste en realizar todas las excavaciones necesarias para conformar las cunetas laterales de 0.50m x 0.50 m x 10,856.767 metros lineales de la vía de acuerdo con las presentes especificaciones y en conformidad con los alineamientos, rasantes y dimensiones indicadas en los planos, igualmente, la remoción y el retiro de estructuras que interfieran con el trabajo o lo obstruyan. Las cunetas se conformarán siguiendo el alineamiento de la calzada, salvo situaciones inevitables que obliguen a modificar dicho alineamiento.

Actividad 2.3: Construcción de Puente Viga-Losa Concreto Armado L=20 Mts.

Esta actividad consiste en la construcción del Puente tipo Viga-Losa de concreto armado de una Longitud de 20 mts. Ubicada en la progresiva 01+230 del Tramo I, contempla estribos de Concreto Armado y Baranda Metálica, cumpliendo con la normativa vigente para el diseño de puentes.

Actividad 2.4: Construcción de 17 Und. De Alcantarillas Concreto Armado

Esta actividad consiste en la construcción de 17 Und. Alcantarillas de concreto armado, distribuidos a lo largo de los dos tramos, en el Tramo I son 07 alcantarillas y en el Tramo II son 10 alcantarillas.



COMPONENTE 3: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Actividad 3.1: Plan de Mitigación Ambiental

El proyecto, por sus características constructivas y ubicación rural, generará impactos negativos significativos, en el suelo, la flora, la fauna y en el agua superficial, en la zona de influencia.

Durante los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la trocha carrozable en el ámbito del Caserío EL Porvenir, los impactos negativos ocurrirán cuando se inicien los trabajos preliminares de movilización y desmovilización de maquinarias, movimientos de tierra para el perfilado y compactado, desviación de cauces naturales de agua para construcción de obras de artes.

Por lo que el proyecto contempla la mitigación de estos impactos, con la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

- Conformar comité participativo
- Conformar Comité de Evaluación en coordinación con DEVIDA, constituido por 5 miembros, uno (01) de la municipalidad, uno (01) de DEVIDA, dos (02) comité participativo, y uno (01) sociedad civil.
- Capacitación de trabajadores en el PMA (Programa de Educación Ambiental). Esta acción consiste en desarrollar amplia capacitación a los trabajadores de obra, con la finalidad de poner al tanto de todas las charlas del plan de manejo del impacto ambiental, también se informará, para un mejor conocimiento sobre la variedad de especies faunísticas que se presentan en los alrededores de las obras.
- Capacitación a todo el personal de obra como a la población beneficiaria (Programa de información y participación ciudadana), esta acción comprende la capacitación de todo el personal de obra como a la población beneficiaria, sobre el manejo de los desechos sólidos, líquidos y gaseosos. Haciendo comprender a los beneficiarios que se tendrá un impacto ambiental negativo durante la ejecución de la obra como la presencia de polvo y ruidos, pero que posteriormente se revertirá con la culminación de la ejecución de la misma, a los trabajadores se les orientará que los materiales a eliminar fuera de obra deben ser reciclados para cumplir otra función. Todas estas capacitaciones serán conducidas por un especialista en Ingeniería Ambiental con apoyo del personal de obra y materiales didácticos.
- Señalización ambiental, esta acción consiste en el tipo de señalización que tiene como objetivo la protección del entorno ambiental de la carretera, mediante avisos de prohibición y de información. La señalización indica los riesgos existentes en un emplazamiento y momento dados. Es un conjunto de estímulos que condicionan la actuación de un individuo. Para que la señalización sea efectiva, los operarios deben recibir la formación adecuada que les permita interpretarla correctamente.
- Protección de áreas sensibles, Se refiere al acondicionamiento del botadero para colocar adecuadamente todo el material proveniente de los trabajos de limpieza, eliminación de material orgánico y material sobrante. Esta zona a acondicionar será determinado por un representante de la Municipalidad y El supervisor o inspector, debiendo estar el botadero en una zona que se



encuentren preferentemente lejos de la ciudad, para efectos de no generar impactos ambientales negativos, en todo caso el contratista es el directo responsable de la correcta eliminación de todo material sobrante de los trabajos efectuados en la obra. Para efectos del proyecto se está considerando una distancia de eliminación no menor de 5 km desde la zona de trabajo.

- Manejo y acondicionamiento de cantera, esta acción consiste en la ubicación de las canteras que ha sido definida tomando en cuenta la cantidad, calidad y cercanía de la cantera a los tramos de trabajo y a la carretera, detallándose la posición de los campamentos para su explotación. Se realizará la nivelación de las áreas intervenidas, evitando dejar hondonadas y montículos que puedan modificar la dinámica fluvial, evitando que se puedan generar procesos de socavación o erosión en los márgenes del cauce del río.
- Instalación de letrinas de pozo seco, es un sistema apropiado e higiénico, donde se depositan los excrementos humanos que contribuye a evitar la contaminación del ambiente y a preservar la salud de la población. Para la evacuación de excretas se construirán letrinas de pozo seco con ventilación de dos pulgadas (2") de acuerdo a las siguientes especificaciones:
 1. 15 metros de distancia respecto al almacén más próximo ó un máximo de 30 m de las viviendas atendidas.
 2. Un asiento por cada diez personas
- Riego del área de trabajo con cisterna de 1500 Gal. Durante la ejecución de los trabajos y en especial durante el movimiento de tierras, el contratista con su personal de campo deberá constantemente realizar trabajos de riego para reducir el impacto negativo como la presencia de polvo en el aire, reduciendo de esta manera las enfermedades respiratorias. Esta acción se ejecutará a entera satisfacción del ingeniero supervisor o inspector de obra.
- Equipos de protección individual (Plan de Seguridad y Salud ocupacional), esta acción consiste en el Plan de seguridad para los trabajos dentro de la obra e incluye los equipos de protección individual, como son: cascos, guantes, botas y Respiradores, todo ello ejecutado según las presentes especificaciones o de acuerdo a las instrucciones del ingeniero supervisor o inspector de obra. Así mismo, para la protección de los trabajadores y público en general de los peligros existentes en las diferentes áreas de trabajo, establecer interruptores diferenciales para tableros eléctricos provisionales, alarmas audibles y luces estroboscopios en maquinarias pesada y otros en obra. Del mismo modo, las señales de advertencia, de prohibición, de información, de obligación, las relativas a los equipos de lucha contra incendios y todos aquellos carteles utilizados para rotular áreas de trabajo, que tengan la finalidad de informar al personal de obra y público en general sobre los riesgos específicos de las distintas áreas de trabajo, instaladas dentro de la obra y en las áreas perimetrales. Cintas de señalización, conos reflectivos, luces estroboscópicas, alarmas audibles, así como carteles de promoción de la seguridad y la conservación del ambiente, etc. Se deberán incluir las señalizaciones vigentes por interferencia de vías públicas debido a ejecución de obras.
- Capacitación en seguridad y salud, esta actividad consiste en una capacitación como orientación para los trabajadores. La capacitación debe incluir información acerca de procedimientos de salud y seguridad, con la finalidad de Adiestramiento y sensibilización desarrollada para el personal de obra. Entre



ellas se considerarán las charlas de inducción para el personal nuevo, de sensibilización, de instrucción, entre otros.

COMPONENTE 4: SUPERVISIÓN

Esta Actividad se realizará por un personal contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generen durante el proceso constructivo. La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Catastro. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial de la Municipalidad Provincial.

D. PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS



FORMATO N° 2
PROGRAMACION DE METAS FISICAS DEL PROYECTO - 2015

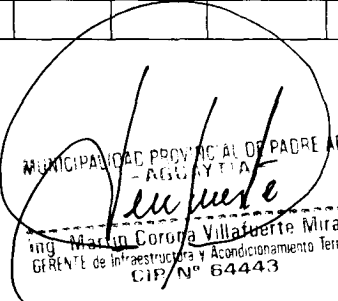
ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE AL INTERIOR DEL CASERIO EL PORVENIR, CENTRO POBLADO DE HUIPOCA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI

CODIGO SNIP : 258227

CODIGO COMPONENTE	COMPONENTES	CODIGO ACTIVIDAD	ACTIVIDADES/SUBACTIVIDADES /TAREAS	UNIDAD DE MEDIDA	Meta Mensual					META ANUAL
					Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	
	Mejoramiento de Caminos Vecinales	Km								
1	OBRAS CIVILES	1.1	Afirmado de Superficie de Rodadura Material Granular E=15cm	Km.	1	2	2	0.71		5.71
		1.2	Conformación de cunetas laterales de 0.50m x 0.50m	Km.	2	4	4	0.86		10.86
		1.3	Construcción de Puente Viga Losa – Concreto Armado L= 20 Mts.	Und.		0.5	0.5			1
		1.4	Construcción de Alcantarillas de Concreto Armado	Und.	5	8	4			17
2	MITIGACION AMBIENTAL	2.1	Charlas a autoridades y líderes comunales	Informe	2	2	1			5
		2.2	Conformación de Comité participativo	Informe	1					1
		2.3	Instalación de Campamento y ubicación zonas de micro rellenos, letrinas	Und.	1	1				2
		2.4	Manejo de Canteras	m2	1000	2000	1000	1000		5000
		2.5	Capacitación Trabajadores	Informe	1	1	1			3
		2.6	Señalización de los tramos a trabajar	Und.	4	5				9
		2.7	Protección de áreas sensibles	Informe	1	1	1	1		4
3	SUPERVISION									
		Informes	Trabajos de Supervisión	Informe	1	1	1	1	1	5


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
 - AGUAYTIA -
 Ing. Martín Corona Villalobos Miranda
 GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial
 CIP N° 64443

FORMATO N° 3

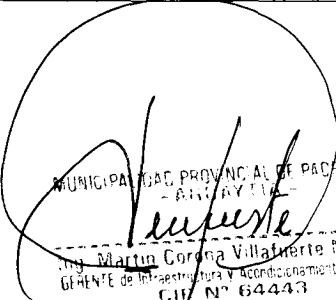
PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2015

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DE TROCHA CARROZABLE AL INTERIOR DEL CASERIO EL PORVENIR, CENTRO POBLADO DE HUIPOCA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI

GENERICA DE GASTO	ESPECIFICA DE GASTO		Meta Mensual					META ANUAL
			Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	
	CODIGO	NOMBRE						
OBRAS CIVILES	2.6.2.3	Otras Construcciones	427,656.18	855,312.37	855,312.37	303,635.89		2,441,916.81
MITIGACION AMBIENTAL	2.6.2.3	Otras Construcciones	9,196.91	18,393.81	18,393.81	6,529.80		52,514.34
SUPERVISION	2.6.8.1	Otros gastos de activos no financieros	22,992.27	45,984.54	45,984.54	16,324.51	Liquidación	131,285.85
TOTAL								2,625,717.00


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD
 UCAYALI
 Ing. Martín Corona Villalberte Miranda
 GERENTE de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial
 C.I.F. N° 64443