

Anexo N° 4

**FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS REFORMULADOS**

Proyecto: MEJORAMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DESDE EL CC.PP. SAN JUAN BAUTISTA - SECTOR LOS OLIVOS, DISTRITO IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI

Número de ficha:	<b>2</b>
------------------	----------

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad es el mismo que se consigna en el convenio suscrito.	X	
3	El presupuesto de la Actividad se encuentra dentro del limite establecido en el convenio.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en el modelo operativo del producto.		
6	Las componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas. (fisicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas fisicas (formato 1, 2), son medibles y verificables.	X	

Leyenda:	
1	El monitoreador: llena la ficha de conformidad
2	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
3	item 5. Solo para las Actividades
4	item 6. solo para proyectos
5	POA conforme : si cumple con 7 criterios

Fernando Roca Paredes  
 Nombre del Especialista Tecnico:

11/08/15

**DEVIDA**  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
 Ing. Fernando Roca Paredes  
 ESPECIALISTA EN ASUNTOS PRODUCTIVOS OZ PUCALLPA  
 C.I. Pineda / fecha

Ing. Arturo Maldonado Reategui  
 Nombre Jefe Oficina Zonal:

**DEVIDA**  
 Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas  
 Arturo Maldonado Reategui  
 Jefe Oficina Zonal Pucallpa  
 Firma y fecha

Nombre Especialista:

Firma y fecha



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD**

# **PLAN OPERATIVO 2015 REFORMULADO**

## **PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS**

**PROYECTO:**

**“MEJORAMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DESDE EL  
CC.PP. SAN JUAN BAUTISTA - SECTOR LOS OLIVOS, DISTRITO  
DE IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI”**



Aguaytía, Julio 2015

<b>a) Índice</b>	
<b>b) Datos</b>	
<b>Generales.....</b>	<b>01</b>
-Nombre del Proyecto.....	01
-Objetivo del Proyecto.....	01
-Código SNIP.....	01
-Fecha de viabilidad.....	01
-Monto total de la inversión del Proyecto.....	01
-Monto de Inversión para un año de ejecución .....	01
-Ámbito de intervención.....	01
-Beneficiarios Directos para el año de ejecución .....	01
- Adjuntar Ficha SNIP.....	01
<b>c) Descripción por componentes.....</b>	<b>02-03</b>
<b>d) Programación de las actividades y sus metas</b>	
-Formato 02 .....	04
-Formato 03 .....	05
<b>e) Anexos</b>	
- Ficha Snip.	



**b). DATOS GENERALES:**

**Nombre del Proyecto:**

"MEJORAMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DESDE EL CC.PP. SAN JUAN BAUTISTA - SECTOR LOS OLIVOS, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI".

**Objetivo del proyecto:**

Al ejecutarse el presente proyecto de camino vecinal a nivel de afirmado, se logrará beneficiar directamente a los pobladores del CPM San Juan Bautista y del caserío los Olivos integrándolos económicamente. Ya que la actividad e intercambio comercial se concentra en la localidad de Aguaytía.

Brindando de esta manera un fácil y adecuado acceso entre los centros de producción y el mercado local, logrando así facilitar y dinamizar la economía de los pobladores, de esta zona productiva. Además de brindar facilidad en el acceso en el tiempo de invierno de los agricultores y sus productos agrícolas hacia los mercados locales.

**Código SNIP:**

238004

**Fecha de Viabilidad:**

20/12/2012

**Monto total de la Inversión del Proyecto:**

El monto total de la inversión alcanza a la suma de S/. 945,518.22 (NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS DIECIOCHO CON 22/100 NUEVOS SOLES) de los cuales:

S/ 751,969.00 (SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE CON 00/100 NUEVOS SOLES) Sera financiado por DEVIDA.

S/ 11,524.52 (ONCE MIL QUINIENTOS VEINTICUATRO CON 00/52 NUEVOS SOLES) Como contrapartida de la Municipalidad Provincial de Padre Abad. (Adicional de Obra)

S/ 49,317.64 (CUARENTA Y NUEVE MIL TRECIENTOS DIECISIETE CON 00/64 NUEVOS SOLES) Como contrapartida de la Municipalidad Provincial de Padre Abad. (Contrato de Obra + Contrato Supervisión)



**Monto de Inversión del Proyecto para el Año 2015:**

El Monto de inversión del proyecto para el año 2015, "Mejoramiento De La Trocha Carrozable Desde El CC.PP. San Juan Bautista - Sector Los Olivos, Distrito De Irazola, Provincia De Padre Abad - Ucayali" es de:

**S/. 945,518.22 (NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS DIECIOCHO CON 22/100 NUEVOS SOLES)**

**Ámbito de Intervención:**

Departamento : Ucayali  
Provincia : Padre Abad  
Distrito : Irazola  
Localidad : CC.PP. San Juan Bautista - Sector Los Olivos

**N° de Beneficiarios:**

Personas : 728

**Ficha SNIP:**

Se adjunta en Anexo

**C) Descripción de Componentes:**

**Expediente Técnico:**

Según los antecedentes encontrados del proyecto "Mejoramiento De La Trocha Carrozable Desde El CCPP. San Juan Bautista - Sector Los Olivos, Distrito de Irazola, Provincia de Padre Abad – Ucayali", data del año 2014, lo cual la Municipalidad Provincial de Padre Abad, bajo la modalidad de Administración Indirecta – Por Contrata, el mismo que se estima tendrá una duración de 45 días, que incluye su revisión aprobación correspondiente. Para tal efecto se elaborarán los Términos de Referencia según la Normatividad correspondiente.



**Obras civiles:**

El Proyecto "Mejoramiento De La Trocha Carrozable Desde El CCPP. San Juan Bautista - Sector Los Olivos, Distrito de Irazola , Provincia de Padre Abad – Ucayali", Se Trata de aprovechar la trocha existente del CC.PP. San Juan Bautista a Sector Los Olivos mejorándola con la incorporación de obras de arte, perfilado y colocación de capa de afirmado donde corresponda.

Consta de los siguientes sub presupuestos:

- **Mejoramiento a nivel de afirmado:** Luego de los trabajos técnicos actualizados consta de una longitud de 5+618.30 km.

### **Ancho del camino vecinal y derecho de vía.**

De acuerdo a las Normas Peruanas para el diseño de carreteras se ha optado la siguiente característica:

- ◆ Superficie de rodadura = 3.60m con espesor de afirmado de 0.20 m en todo el tramo
- ◆ Ancho de la calzada = 3.60 m plataforma útil
- ◆ Ancho de cuneta triangular = 1.00 al vértice
- ◆ Ancho de explanación = variables, mínimo 5.60m incluyendo la cuneta
- ◆ Derecho de vía = 15 m mín. y 25 máx. para obras conexas

De acuerdo a las características del suelo y de su capacidad portante conforme sus propiedades físicas y mecánicas, finalmente la capa de afirmado será tratado como una capa de 0.20m en todo el tramo.

### ➤ **Cunetas**

Son zanjas que se harán al pie de los taludes de corte en todos los tramos a media ladera o en corte cerrado, se diseñan cunetas triangulares de 1.00 m de ancho (medido desde el borde de la sub rasante hasta la vertical que pasa por el vértice inferior) y 0.50 m. de profundidad con una pendiente longitudinal mínima de 0.50%. Las cunetas verterán sus aguas a las alcantarillas proyectadas para tal fin.

### **Alcantarilla**

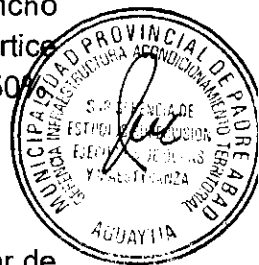
Son obras de arte de drenaje Transversal, para permitir que el agua pueda pasar de una ladera a otra de la carretera, pasan por debajo de la superficie de rodadura, por lo tanto resisten el peso del relleno, así como las cargas derivadas del tráfico, están ubicadas en las quebradas, en los desagües de cunetas y en todos los puntos cóncavos de la carretera para evitar empozamiento de agua.

Esta alcantarilla será construida con cabezales de concreto armado de TMC de 72", L=6.20 mt. en la progresiva 04+840.00.

### **Plan de Manejo Ambiental:**

#### **Señalización:**

Esta acción tiene como objetivo la protección del entorno ambiental de la carretera, mediante avisos de prohibición y de información. La señalización indica los riesgos



existentes en un emplazamiento y momento dados, además de una secuencia de hitos kilométricos.

#### **Actividades de Prevención:**

Son actividades dirigidas al cumplimiento de Normativa ambiental y su respectiva Aplicación en Normas de Comportamiento y seguimiento de pautas ambientales las que se implementan mediante charlas al personal de la obra como a los miembros de la Comunidad:

- **Charlas a trabajadores:** Esta actividad Consiste en charlas de orientación en seguridad y salud para los trabajadores. incluye información de procedimientos en Salud y Seguridad, con la finalidad de adiestrar y sensibilizar al personal de Obra.
- **Charlas a los miembros de la comunidad (Educación Ambiental y Sanitaria):** Consiste en dirigir charlas a la población beneficiaria, sobre el manejo de desechos sólidos, líquidos y gaseosos, generando impactos ambientales negativos durante la ejecución de la obra como la presencia de polvo y ruidos, pero que posteriormente se revertirá con la culminación de la ejecución de la misma,

#### **Manejo de cantera:**

Manejo y acondicionamiento de Cantera, esta acción consiste en la ubicación de las canteras que ha sido definida tomando en cuenta la cantidad, calidad y cercanía de la cantera a los tramos de trabajo y a la carretera.

#### **Actividades de Mitigación:**

El proyecto, por sus características constructivas y ubicación rural, generará impactos negativos significativos, en el suelo, la flora, la fauna y en el agua superficial en la zona de influencia.

Durante los trabajos de rehabilitación y mejoramiento de la trocha carrozable en el ámbito del Centro Poblado San Juan Bautista al caserío los Olivos, los impactos negativos ocurrirán cuando se inicien los trabajos preliminares de movilización y desmovilización de maquinarias, movimiento de tierra para el perfilado y compactado, desviación de cauces naturales de agua para construcción de obras de Arte.

Por lo que el proyecto contempla la mitigación de estos impactos, con la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

- Manejo de Campamento
- Instalación de contenedores de basura
- Micro relleno sanitario
- Instalación de letrinas sanitarias



- Clausura de microrelleno sanitario
- Clausura de letrina sanitaria
- Botiquín de Primeros Auxilios

#### **Actividades de Monitoreo:**

- Participación Ciudadana y formación del comité de mantenimiento de carretera.

#### **Supervisión**

Esta actividad será realizada por un profesional especialista contratado; quien tendrá a su cargo las acciones de seguimiento al proceso constructivo y el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas expresadas en el Expediente Técnico, así como la absolución de consultas que se generan durante el proceso constructivo.

La supervisión estará a cargo de un profesional con reconocida experiencia que garantizará la correcta ejecución de la Obra. El seguimiento a su trabajo estará a cargo de la Gerencia de Infraestructura y Acondicionamiento Territorial de la Municipalidad Provincial.





PROGRAMA DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO – 2015

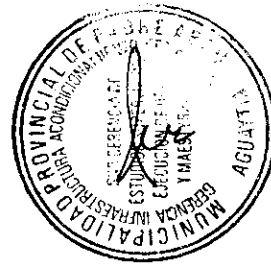
Formato 02

ENTIDAD EJECUTORA :  
PROGRAMA PRESUPUESTAL:  
PROYECTO :

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD  
DATE-PIRDAIS  
"MEJORAMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DESDE EL CC.PP. SAN JUAN  
BAUTISTA - SECTOR LOS OLIVOS, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE  
PADRE ABAD - UCAYALI"  
238004

CODIGO SNIP:

COD	COMPONENTE S	COD	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	META MENSUAL							META ANUAL	
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL		
2	Mejoramiento de Infraestructura Vial	2.1	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL SAN JUAN BAUTISTA - LOS OLIVOS	KM	0.5					1.6	3.5		5.6
		2.2	CUNETAS	KM						2.5	1.4		3.9
		2.3	ALCANTARILLA	UNIDAD								1	1
3	Manejo Ambiental	3.1	SEÑALIZACION	UNIDAD	1						1		2
		3.2	MANEJO DE CANTERA	INFORME	1								1
		3.3	ACTIVIDADES DE MITIGACION	INFORME								1	1
4	Supervisión	4.1	SUPERVISION	INFORME	1					1	1	3	



**PROGRAMA DE METAS FINANCIERAS – 2015**

Formato 03

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PADRE ABAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL: DATE-PIRDAIS

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DESDE EL CC.PP. SAN JUAN BAUTISTA - SECTOR LOS OLIVOS, DISTRITO DE IRAZOLA, PROVINCIA DE PADRE ABAD - UCAYALI"

CODIGO SNIP: 238004

GENÉRICA DE GASTOS	ESPECIFICAS DE GASTO		META MENSUAL							META TOTAL
	CÓDIGO	NOMBRE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	
	2.6.2.3.2.3	Mejoramiento De Infraestructura Vial		433,409.00				232,531.00	50,220.95	716,160.95
	2.6.8.1.4.3	Supervisión		21,670.00				11,627.00	2,511.05	35,808.05
		TOTAL		455,079.00				244,158.00	52,732.00	751,969.00

