

ANEXO N° 6

FICHA DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO ANUAL – OFICINA ZONAL
PROYECTO: "Mejoramiento del camino vecinal tramo San Mart5ín de Pangoa – José Leal – Unión Chavini, long 29+600 Km, distrito de Pangoa, Provincia de Satipo, Junín"
ENTIDAD EJECUTORA: Municipalidad Provincial de Satipo

Número de ficha: 005-2016

ÍTEM	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo Anual es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno, en todo su contenido	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en, el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del, límite establecido en el Convenio de Cooperación Interinstitucional o Adenda suscrita	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA, se encuentran en, el modelo operativo del producto, de ser el caso		X
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se, encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.	X	
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas, (físicas y financieras)	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas, físicas (formato 1,2), son medibles y verificables	X	
9	Existe relación entre el texto descrito del POA y la programación de metas físicas y financieras.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad	
*	Colocar una (x) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	Item 5: Solo para las Actividades
*	Item 6: solo para los Proyectos
<p>Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no () Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)</p>	
Luis A. GALDO ARTIAGA _____ Nombre del Especialista Técnico	 Ing. LUIS A. GALDO ARTIAGA Especialista Técnico OZ - La Merced _____ 30/05/2016
<p>Se suscribe en señal de conformidad: si (x) no () Observa el POA: si () no (x). (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente Anexo, debidamente visada)</p>	
Chou GASPAR MARCA _____ Nombre del Jefe de la Oficina Zonal	 Chou D. Gaspar Marca Jefe (e) de la Oficina Zonal - La Merced _____ 30/05/2016

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

**NOMBRE DEL PROYECTO:
"MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE
PANGOA - JOSE LEAL - UNION CHAVINI, LONG = 29 + 600 KM,
DISTRITO DE PANGOA, PROVINCIA DE SATIPO - JUNIN".
COD. SNIP N° 147362**



PLAN OPERATIVO ANUAL REFORMULADO

(POA – 2016)

(SALDO DE BALANCE 2015)

**GESTION EDIL 2015 – 2018
TEODULO SANTOS ARANA
ALCALDE**



INDICE

	Pág.
Índice	01
I. Datos Generales.....	02
1.1 Nombre del Proyecto.....	02
1.2 Objetivo del Proyecto.....	02
1.3 Código SNIP.....	02
1.4 Fecha de viabilidad.....	02
1.5 Monto total de inversión del Proyecto.....	02
1.6 Monto de inversión del Saldo de Balance.....	02
1.7 Ámbito de intervención.....	03
1.8 Número de Beneficiarios Directos.....	03
1.9 Meta.....	03
1.10 Modalidad de Ejecución.....	03
1.11 Plazo de Ejecución (meses).....	03
II. Antecedente.....	03
III. Descripción de Actividades por componentes: Definición conceptual de los componentes.....	05
IV. Programación de las actividades y sus metas	10
• Formato N° 2: Programación de metas físicas	10
• Formato N° 3: Programación de metas financieras.	11
• Formato N° 3-A: Programación de metas financieras.	12
• Formato N° 3-B: Programación de metas financieras.	13



[Signature]
 Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
 Residente de Obra
 REG. CIP N° 83772



[Signature]
 Ing. Carlos M. Vargas Tirado
 SUPERVISOR DE OBRAS
 REG. CIP. N° 93027



[Signature]
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
 Arq. Soledad Del Pino Alejo
 Sub Gerente (e) de Obras Públicas

I. DATOS GENERALES

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA - JOSE LEAL - UNION CHAVINI, LONG = 29 + 600 KM, DISTRITO DE PANGOA, PROVINCIA DE SATIPO - JUNIN".

1.2 OBJETIVO DEL PROYECTO

Brindar facilidad para el transporte de personas y para el traslado de productos agropecuarios hacia los centros de comercialización del distrito de Pangoa, Provincia de Satipo y para ello, se plantean las estrategias de contar con una infraestructura vial adecuada desde el punto de vista técnico, económico y ambiental.

1.3 CODIGO SNIP

Nº 147362

1.4 FECHA DE VIABILIDAD

13 de abril del 2011

1.5 MONTO TOTAL DE INVERSION DEL PROYECTO

El presupuesto total según Expediente Técnico S/ 4'193,092.00 Soles.

Nº	Fuente de financiamiento	Presupuesto S/.
1	DEVIDA	3,237,619.00
2	Municipalidad Provincial de Satipo	440,281.63
3	Municipalidad Distrital de Pangoa	200,000.00
4	MPS - METAS necesarias para culminación de Expediente (*)	315,191.37
TOTAL S/.		4,193,092.00

(*) Se ha incrementado en presupuesto del Expediente Inicial por los plazos de la conciliación con la empresa ejecutora ya que se tenía en abandono la obra, los mismos que se han deteriorado la vía y se explican líneas debajo.

1.6 SALDO DE BALANCE DEL PROYECTO PARA EL AÑO 2016

- Saldo de cofinanciamiento de DEVIDA S/. 707, 684.00 Soles.
- Saldo de cofinanciamiento de la Municipalidad Distrital de Pangoa S/. 200,000.00 Soles.
- Saldos de cofinanciamiento de la Municipalidad Provincial Satipo es de S/ 332,229.00 Soles, lo cual después de haber sincerado los saldos financieros y elaborado el Expediente Técnico de Saldos de Obra; que contempla poder recomponer la sub rasante y rasante del proyecto que ha sido deterioradas por las precipitaciones pluviales; por lo que la Municipalidad Provincial de Satipo a adicionado la suma de S/ 408,582.94 Soles, realizando la sumatoria del total de aporte de la **Municipalidad Provincial de Satipo es por un monto de S/ 740, 811.94 Soles** como saldo de Balance para el año 2016, así mismo se tomó la decisión de ejecutar la obra por Administración Directa.



Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP N° 83772



Ing. Carlos M. Vargas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
Arg. Soledad Del Pino Alejo
Sub Gerente (e) de Obras Públicas



DEVIDA SALDO DE BALANCE 2014 (a)	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PANGOA (b)	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO (c)	ADICIONAL PARA CULMINAR METAS FISICAS - MPS (d)	TOTAL DE PRESUPUESTO
S/. 707,684.00	S/. 200,000.00	S/. 332,229.00	S/. 408,582.94	S/. 1,648,495.94

1.7 AMBITO DE INTERVENCION

- ✓ Región: Junín.
- ✓ Provincia: Satipo.
- ✓ Distrito: San Martín de Pangoa.

1.8 NUMERO DE BENEFICIARIOS DIRECTOS PARA EL AÑO 2016

- Es de 1,815 familias que representan a 9,072 habitantes aproximadamente, distribuidos en el ámbito de ejecución del proyecto.

1.9 META

Complementar actividades de infraestructura con las áreas productivas que vienen siendo beneficiadas con los proyectos y actividades promovidas a través de DEVIDA, a fin de crear condiciones adecuadas de transporte en la zona, mediante la construcción de caminos vecinales, que permita de manera eficiente el traslado de la producción agrícola hacia los mercados de consumo, contribuyendo al desarrollo socio económico de los pobladores del distrito de Pangoa.

1.10 MODALIDAD DE EJECUCION

- Administración Directa.

1.11 PLAZO DE EJECUCION (MESES)

- 04 meses; iniciándose la ejecución de la obra en el mes de **mayo** hasta **agosto** del 2016. Los meses de enero hasta abril no se ejecutaran trabajos correspondientes al Proyecto, por la presencia de las precipitaciones pluviales en la zona de intervención.

II. ANTECEDENTES

Con Informe N° 616-2015-GDUI/MPS, de fecha 16 de noviembre del 2015, el informe de Corte Físico y Financiero del Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA - JOSE LEAL - UNION CHAVINI, LONG = 29 + 600 KM, DISTRITO DE PANGOA, PROVINCIA DE SATIPO - JUNIN", la Oficina de Asesoría Jurídica lo declara Procedente para la Aprobación del informe de Corte físico y financiero, la cual se encuentra Aprobado con el mencionado informe.

El Proyecto "MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA - JOSE LEAL - UNION CHAVINI, LONG = 29 + 600 KM, DISTRITO DE PANGOA, PROVINCIA DE SATIPO - JUNIN", se vino ejecutando con deficiencias en el proceso constructivo lo cual ocasionó una controversia entre la Municipalidad Provincial de Satipo y el Consorcio Felicita, por lo que la obra se encuentra paralizada desde 28 de Agosto del 2014 a la fecha, así mismo debemos mencionar que por las fuertes lluvias y el abandono de la obra se ha deteriorado la sub rasante y rasante de la carretera en un aproximado de 13 km de vía, quedando por ejecutar para el periodo 2016 las siguientes partidas:



[Signature]
Ing. Julio Jesús Galarraga
Residente de Obras
REG. CIP. N° 8712



[Signature]
Ing. Carlos M. Varas Fierdo
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027

[Signature]
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

Arq. Soledad Del...
Sub Gerente (e) de O...

COD.	COMPONENTES Y ACTIVIDADES DEL PROY (1)	Unidad de medida	META ANUAL
1	I. TRABAJOS PRELIMINARES		
1.1	TRABAJOS PRELIMINARES	KM	4.927
2	II. AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.15M.		
2.1	AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO Y EXPLANACIONES	KM	4.927
3	III. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
3.1	BADENES DE LUZ=10 M (01 UND)	UND	1.00
3.2	BADENES DE LUZ=7M (04 UND)	UND	4.00
3.3	CONFORMACION DE CUNETAS DE TIERRA	M	12,888.00
3.4	ALCANTARILLA TMC 48" (07 UND.)	UND	7.00
3.5	MURO DE PROTECCION (01 UND)	UND	1.00
4	IV. PUENTES Y PONTONES		
4.1	PANTON LUZ = 6 M (02 UND)	UND	2.00
4.2	PUENTE LUZ = 12 M (02 UND)	UND	2.00
5	V. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
5.1	SEÑAL INFORMATIVA, REGLAMENTARIA Y PREVENTIVA	UND	47.00
5.2	HITOS KILOMETRICOS	UND	30.00
6	VI. SUPERVISION		
6.1	TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME	4.00
6.2	LIQUIDACIÓN	INFORME	1.00
7	VII. MITIGACION AMBIENTAL		
7.1	MITIGACION AMBIENTAL	HA	0.40

Con Oficio N°022-2016-A/MPS, de fecha 13 de enero del presente año se comunica al Jefe de la Oficina Zonal de la Merced, los saldos no ejecutados en el año 2015.

Así mismo cabe mencionar, que la Municipalidad Provincial de Satipo ha logrado ejecutar los Planes Operativos Anuales de los años 2013 - 2014, ejecutando las siguientes metas, el cual se muestra en el siguiente cuadro:




 Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
 Residente de Obra
 REG. CIP N° 83772


 Ing. Carlos M. Varas Tirado
 SUPERVISOR DE OBRAS
 REG. CIP. N° 93027

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
 Soledad Del Pino
 representante (e) de Obra

AVANCE FISICO AL 31 DE DICIEMBRE 2014

COMPONENTES Y ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	TOTAL META PROGRAMADA	TOTAL META EJECUTADA	% DE AVANCE
Componente 1.-Trabajos Preliminares				
Actividad 1.1: Obras Provisionales	GLB.	0.60	0.60	100%
Actividad 1.2: Trabajos Preliminares	KM	40.70	25.20	61.79%
Actividad 1.3: Movimiento de Tierras	KM	14.60	12.00	82.14%
Actividad 1.4: Afirmando con Materiales Seleccionados E=0.15	KM	19.60	13.60	69.39%
Componente 2.- Obras de Arte y Drenaje				
Actividad 2.1: Alcantarillas TMC D=33"	UND	18.00	18.00	100%
Actividad 2.2: Alcantarillas TMC D=48"	UND	2.00	2.00	100%
Actividad 2.3: Badenes de Luz= 10mt.	UND	1.00	0.00	0.00%
Actividad 2.4: Badenes de Luz=7mt.	UND	4.00	0.00	0.00%
Actividad 2.5: Conformación de Cunetas de tierra.	ML	34258.00	29118.00	85.00%
Actividad 2.5: Conformación de Cunetas en Roca.	ML	1060.00	1060.00	100.00%
Componente 3.-Puentes y Pontones				
Actividad 3.1: Pontón Luz = 4mt.	UND	4.00	2.00	50.00%
Actividad 3.2: Pontón Luz = 6mt.	UND	6.00	3.00	50.00%
Actividad 3.3: Pontón Luz = 12mt.	UND	2.00	1.00	50.00%
Actividad 3.4: Puente Carrozable viga losa Luz = 25 mt.	UND	1.00	0.00	0.00%
Componente 4.-Señalización				
Actividad 4.1: Señales Informativas, Reglamentarias y Preventiva.	UND	68.00	0.00	0.00%
Actividad 4.2: Hitos Kilométricos	UND	30.00	0.00	0.00%
Componentes 5: Supervisión				
Actividad 5.1: Trabajos de Supervisión de Ejecución de Obra.	INFORME	3.00	2.00	66.67%
Actividad 5.2: Liquidación.	INFORME	1.00	0.00	0.00%

III. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES POR COMPONENTES

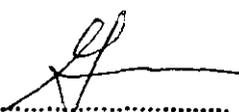
COMPONENTE 1: TRABAJOS PRELIMINARES

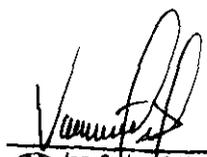
Actividad 1.1 TRABAJOS PRELIMINARES

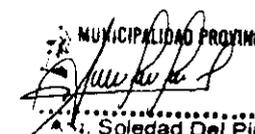
En los trabajos preliminares como el trazo y replanteo tenemos un saldo de 4.927 KM, donde se ubicara los BMs; para continuar con las actividades, deben estar señalizado con banderillas los hombros de corte, estaca en la curvas ubicar los PC, PI, PT, llevar la pendiente de la subrasante en todo el tramo de trabajo de la progresiva KM 16+153 AL KM 18+521, del KM 24+695 AL KM 27+254, trabajos replanteo de la pendiente del subrasante para realizar los lastrados con material seleccionado, en campo debe contar con equipo topográfico, y personal técnico para procesar los datos y para las diferente actividades durante la ejecución de obra.

Este trabajo se realizara al inicio de la obra, durante el proceso constructivo y final con los trabajos de trazo y replanteo.

Unidad de Medida : KM
Meta : 4.927


Ing. Julio Jesus Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP N° 33772


Ing. Carlos M. Varos Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. EIP. N° 93027

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

A. Soledad Del Pino Alejo
Gerente (e) de Obras Públicas



Unidad de Medida : M
Meta : 12,888

Actividad 3.4 ALCANTARILLAS

Las ALCANTARILLAS están constituidas mediante un tubo metálico corrugado (TMC) de Diámetro de 48", en la entrada y salida de estas se construirán cabezales de concreto armado, con su respectivo relleno compactado en la alcantarilla TMC. Su ubicación se indica en el Plano Planta General.

Tiene la finalidad de evacuar las aguas de lluvias, evitando que afecte a la rasante de la carretera, y debe ser construido de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos del Expediente Técnico, y en las progresivas designadas:

- Progresiva KM 8+917
- Progresiva KM 17+423
- Progresiva KM 25+813
- Progresiva KM 25+923
- Progresiva KM 26+060
- Progresiva KM 26+290
- Progresiva KM 27+170

Unidad de Medida : UND
Meta : 07

Actividad 3.5 MURO DE PROTECCION

Obra de arte que consiste en la construcción de un muro de protección a base de 75% piedra grande asentada con mezcla cemento – arena 1:8. Siendo su finalidad proteger el talud de relleno de la trocha de la socavación producidas por las aguas de las lluvias torrenciales. Y que debe ser construido de acuerdo a las especificaciones técnicas y planos del Expediente Técnico, y en la progresiva designada:

- Progresiva KM 16+940

Unidad de Medida : UND
Meta : 01

COMPONENTE 4: PUENTES Y PONTONES

Actividad 4.1 PONTON LUZ = 6 M.

Los pontones son tipo losa; zapata y cuerpo de concreto ciclópeo, la cajuela de estribos y la losa son de concreto armado. Con barandas metálicas en ambos lados para seguridad del tránsito peatonal.

Esta construcción debe ser de acuerdo a las especificaciones técnicas, y de acuerdo al plano del expediente técnico, y la parte técnica será dirigida por el ingeniero residente de obra y el visto bueno de la supervisión de obra, y en las progresivas designadas:

- Progresiva KM 16+280
- Progresiva KM 26+988

Unidad de Medida : UND
Meta : 02



Ing. Julio Jesus Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP. N° 83772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
Arg. Soledad Del Pino Alejo
Sub Gerente (a) de Obras Públicas



Actividad 4.2 PUENTE LUZ = 12 M.

Los puentes son tipo viga-losa; zapata y cuerpo de concreto ciclópeo, la cajuela del estribo y la viga-losa son de concreto armado. Con barandas metálicas en ambos lados para seguridad del tránsito peatonal.

La construcción de 02 puentes, uno de ellos ubicado en la progresiva KM 21+427, está a medio construir los estribos, inconcluso estribo derecho aguas abajo y estribo izquierdo de igual forma.

El otro puente está ubicado en la progresiva KM 29+215, este puente está construido los dos estribos derecho e izquierdo; falta construir la superestructura de ambos puentes. Este trabajo tendrá una dirección técnica que está a cargo de un ingeniero residente de obra, con el visto bueno del supervisor de obra, cumpliendo las especificaciones técnicas, y de acuerdo al plano del expediente técnico, y en las progresivas designadas:

- Progresiva KM 21+427
- Progresiva KM 29+215

Unidad de Medida : UND

Meta : 02

COMPONENTE 5: SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Actividad 5.1 SEÑAL INFORMATIVA, REGLAMENTARIA Y PREVENTIVA

Las señales preventivas constituyen parte de la Señalización Vertical Permanente.

Las señales preventivas se usarán para indicar con anticipación, la aproximación de ciertas condiciones de la vía o concurrentes a ella que implican un peligro real o potencial que puede ser evitado disminuyendo la velocidad del vehículo o tomando ciertas precauciones necesarias.

Se incluye también en este tipo de señales las de carácter de conservación ambiental como la presencia de zonas de cruce de animales silvestres o domésticos.

La forma, dimensiones, colocación y ubicación a utilizar en la fabricación de las señales preventivas se hallan en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC y la relación de señales a instalar será la indicada en los planos y documentos del Expediente Técnico.

Unidad de Medida : UND

Meta : 47

Actividad 5.2 HITOS KILOMETRICOS

Los postes serán prefabricados y se elaborarán con un concreto de concreto armado de $f_c = 175$ kg/cm². Para el anclaje del poste podrá emplearse un concreto ciclópeo $f_c = 140$ kg/cm² + 30% de piedra mediana. Para ello se tiene que cumplir con las especificaciones técnicas y las medidas estándar, de acuerdo al MTC; las ubicaciones de los hitos son alternados los pares y los impares. Al margen derecho e izquierdo de la vía. El color de los postes será blanco y se pintarán con esmalte sintético. Su contenido informativo en bajorrelieve, se hará utilizando esmalte negro.

Unidad de Medida : UND

Meta : 30



Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP. N° 33772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027



Arq. Soledad Del Pino Alejo
Sub Gerente (a) de Obras Públicas



COMPONENTE 6: MITIGACIÓN AMBIENTAL

Actividad 6.1 MITIGACION AMBIENTAL

El reacondicionamiento es dejar expedito, limpio el área o patio de las maquinarias que ocuparon el lugar, dejar libres de grasa, residuos de petróleo y otros contaminantes que ocasionen al suelo y la biodiversidad en la zona.

Unidad de Medida : HA
Meta : 0.40

COMPONENTE 7: SUPERVISIÓN

Actividad 7.1 TRABAJOS DE SUPERVISION

La Supervisión realizara los trabajos de acuerdo a la Ley de Contrataciones del Estado y sus Modificaciones, y su contrato, se encarga de Supervisar e Informar y absolver las observaciones oportunamente.

Unidad de Medida : Informe
Meta : 04

Actividad 7.2 LIQUIDACIÓN

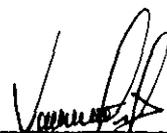
Este trabajo consiste en presentar los documentos sustentatorios del proceso de ejecución de la obra como fase final, para ello el residente de obra conjuntamente con el Supervisor deberán tener en cuenta los documentos normativos.

Unidad de Medida : Informe
Meta : 01





Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP. N° 83772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

Sub Gerente (a) de Obras Públicas

IV. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES Y SUS METAS

FORMATO N° 02: PROGRAMACION DE LAS METAS FISICAS 2016

FORMATO N°02
PROGRAMACION DE METAS FISICAS 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA JOSE LEAL UNION CHAVINI LONG. 29+600 KM DISTRITO DE PANGOA PROVINCIA DE SATIPO JUNIN.

COD. SNIP : 147362

COD	COMPONENTES	COD	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIOA	META FISICA MENSUAL PROG. 2016				META ANUAL
					MAY	JUN	JUL	AGO	
1	I. TRABAJOS PRELIMINARES	1.1	TRABAJOS PRELIMINARES	KM	4.93	-	-	-	4.93
2	II. AFIRMADO	2.1	AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.15M.	KM	2.45	1.00	1.24	0.24	4.93
3	III. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	3.1	BADENES DE LUZ=10 M (01 UND)	UND	1.00	-	-	-	1.00
		3.2	BADENES DE LUZ=7M (04 UND)	UND	4.00	-	-	-	4.00
		3.3	CONFORMACION DE CUNETAS DE TIERRA	M	1,288.60	5,155.20	3,222.00	3,222.00	12,888.00
		3.4	ALCANTARILLA TMC 48" (07 UND.)	UND	3.50	3.50	-	-	7.00
		3.5	MURO DE PROTECCION (01 UND)	UND	1.00	-	-	-	1.00
4	IV. PUENTES Y PONTONES	4.1	PONTON LUZ = 6 M (02 UND)	UND	-	1.38	0.08	0.55	2.00
		4.2	PUENTE LUZ = 12 M (02 UND)	UND	-	-	1.14	0.86	2.00
5	V. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	5.1	SEÑAL INFORMATIVA, REGLAMENTARIA Y PREVENTIVA	UND	11.75	11.75	11.75	11.75	47.00
		5.2	HITOS KILOMETRICOS	UND	-	-	-	30.00	30.00
6	VI. SUPERVISION	6.1	TRABAJOS DE SUPERVISION	INFORME	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
		6.2	LIQUIDACION	INFORME	-	-	-	1.00	1.00
7	MITIGACION AMBIENTAL	7.1	MITIGACION AMBIENTAL	HA	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40



Ing. Julio Jesus Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP N° 33772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

Arq. Colectivo Del Pino Alejo
Presidente (e) de Obras Publicas



FORMATO N° 03: PROGRAMACION DE LAS METAS FINANCIERAS 2016

FORMATO N°03

PROGRAMACION DE METAS FINANCIERAS - 2016

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA JOSE LEAL UNION CHAVINI LONG. 29+600 KM DISTRITO DE PANGOA PROVINCIA DE SATIPO JUNIN.

COD. SNIP : 147362

GERENCIA DE GASTO	ESPECIFICAS DE GASTO		METAS MENSUALES S/.					META
	CODIGO	NOMBRE	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	TOTAL S/.
2.6. Adquisición de	26.23.24	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL		29,350.20	24,903.20	20,456.20	14,230.40	88,940.00
Activos NO	26.23.25	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	28,043.00	165,473.55	164,195.86	134,875.17	93,826.21	586,413.80
Financieros	26.23.26	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS		352,183.22	238,969.70	223,215.20	158,774.03	973,142.15
TOTALES			28,043.00	547,006.97	428,068.76	378,546.57	266,830.64	1,648,495.94

Para mayor Información, se detalla el costo de los componentes por la Fuente de Financiamiento. – De acuerdo a la Resolución del Expediente Técnico de Saldos de Obra


 Ing. Julio Jesús Galarraga
 Residente de Obra
 REG. CIP. N° 8371


 Ing. Carlos M. Varas Tirado
 SUPERVISOR DE OBRAS
 REG. CIP. N° 93027

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

 Arq. Soledad Del Pino Alejo
 Sub Gerente (e) de Obras Públicas



FORMATO N°03-A

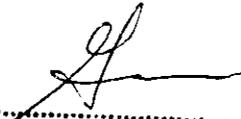
ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA JOSE LEAL UNION CHAVNI LONG. 29+600 KM DISTRITO DE PANGOA PROVINCIA DE SA

COD. SNIP : 147362

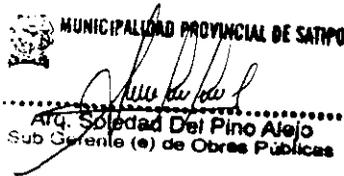
COMPONENTE DEL PROY (1)	META		FUENTE DE FINANCIAMIENTO S/.			META MENSUAL 2016 S/.						
	TOTAL S/.	ANUAL S/.	MP SATIPO EJECUTORA	DEMDA	MD PANGOA	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	Sub Total S/.	
I. TRABAJOS PRELIMINARES	20,073.40	20,073.40	20,073.40	-	-		20,073.40	-	-	-	20,073.40	
II. AFIRMADO	708,177.70	733,833.94	-	574,343.76	133,833.94		352,377.67	143,493.27	177,592.88	34,713.88	708,177.70	
III. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	148,934.77	148,934.77	148,934.77	-	-		95,274.86	46,764.83	3,447.54	3,447.54	148,934.77	
IV. PUENTES Y PONTONES	536,637.69	536,637.69	337,132.39	133,339.24	66,166.06	28,043.00	-	177,114.07	147,122.74	184,357.88	536,637.69	
V. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	24,154.62	24,154.62	24,154.62	-	-		4,993.44	4,993.44	4,993.44	9,174.30	24,154.62	
VI. SUPERVISION	31,296.50	31,296.50	31,296.50	-	-		7,824.13	7,824.13	7,824.13	7,824.13	31,296.50	
VII. VARIOS	57,017.00	57,017.00	57,017.00	-	-		26,487.25	14,254.25	9,361.05	6,914.45	57,017.00	
VIII. MITIGACION AMBIENTAL	9,200.00	9,200.00	9,200.00	-	-		2,300.00	2,300.00	2,300.00	2,300.00	9,200.00	
IX. GASTOS GENERALES	113,004.26	113,004.26	113,004.26	-	-		37,676.22	31,324.78	25,904.79	18,098.47	113,004.26	
TOTAL	1,648,495.94	1,648,495.94	740,812.94	707,683.00	200,000.00		28,043.00	547,006.97	428,068.76	378,546.57	266,830.64	1,648,495.94



Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
 Residente de Obra
 REG. CIP. N° 83772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
 SUPERVISOR DE OBRAS
 REG. CIP. N° 93027

 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO

Arq. Soledad Del Pino Ajojo
 Sub Gerente (e) de Obras Públicas



FORMATO N°03 - B

ENTIDAD EJECUTORA : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
 PROGRAMA PRESUPUESTAL : PROGRAMA DE DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE - PIR DAIS
 PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA JOSE LEAL UNION CHAVINI LONG. 29+600 KM DISTRITO DE PANGOA PROVINCIA DE SATIPO JUNIN.
 COD. SNIP : 147362

GENÉRICA DE GASTO	SUB GENERICA DE GASTO		META TOTAL S/.	META ANUAL 2816 S/.	FUENTE DE FINANCIAMIENTO S/.			META MENSUAL S/.					Sub Total	
	CODIGO	NOMBRE			MP SATIPO EJECUTORA	DEMDA	MD PANGOA	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO		
2.6 ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIERDS	26.23.24	COSTO DE CONSTRUCCIÓN PDR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	88,948.08	88,940.88			88,940.00			29,350.20	24,903.20	20,456.20	14,230.40	88,948.08
	26.23.25	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	586,413.88	586,413.80		586,413.00		28,043.00	165,473.55	164,195.86	134,875.17	93,826.21	586,413.80	
	26.23.26	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	973,142.14	973,142.94	748,812.94	121,270.00	111,060.00		352,183.22	238,969.70	223,215.20	158,774.03	973,142.15	
TOTAL			1,648,495.94	1,648,495.94	748,812.94	707,683.00	200,008.80	28,043.00	547,806.97	428,068.76	378,546.57	266,830.64	1,648,495.94	


 Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
 Residente de Obra
 REG. CIP N° 83772


 Ing. Carlos M. Varas Tirado
 SUPERVISOR DE OBRAS
 REG. CIP. N° 93027

 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
 Arg. Ing. Carlos M. Varas Tirado
 5 Gerente (e) de Obras Públicas



**SUSTENTACION DE LA REFORMULACION DE LAS METAS FISICAS Y FINANCIERAS DEL PLAN
OPERATIVO ANUAL 2016**

La reformulación Física y Financiera de los Componentes y Actividades del POA 2016 del Proyecto: **“MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO SAN MARTIN DE PANGOA - JOSE LEAL - UNION CHAVINI, LONG = 29 + 600 KM, DISTRITO DE PANGOA, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN”**, se ha realizado para ejecutar las metas propuestas en el expediente técnico.

Habiéndose realizado la compatibilidad del terreno y el Expediente Técnico con el Camino vecinal que se construirá en la localidad SAN MARTIN DE PANGOA - JOSE LEAL - UNION CHAVINI, las metas del proyecto varían o no guardan relación con el terreno del proyecto.

A continuación se detalla y sustenta cada uno de los componentes y actividades:

JUSTIFICACION DE LA REFORMULACION

MARCO GENERAL:

El Proyecto estaba programado para iniciar en el mes de **marzo**, sin embargo a factores climatológicos, y de replanteo del expediente técnico, la fecha de inicio de la ejecución de las actividades se está programando para la primera semana de mayo. Sin embargo no se ha generado ningún aumento ni reducción en las metas financieras, pero si aumento y disminuyo en las metas físicas del proyecto, con la finalidad de beneficiar a la población de la zona.

METAS FISICAS:

Según las metas físicas del **POA Inicial**, se tenía programado intervenir 3.98 km de trocha, según el cuadro siguiente:

COMPONENTE DEL PROY (1)	Unidad de medida	META ANUAL
I. TRABAJOS PRELIMINARES		
TRABAJOS PRELIMINARES	KM	4.44
II. AFIRMADO		
AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.15M.	KM	3.98
III. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
BADENES DE LUZ=10 M (01 UND)	UND	1.00
BADENES DE LUZ=7M (04 UND)	UND	4.00
CONFORMACION DE CUNETAS DE TIERRA	ML	12888.00
IV. PUENTES Y PONTONES		
PONTON LUZ=4.00 M. (02 UND)	UND	2.00
PONTON LUZ=6.00 M. (03 UND)	UND	3.00
PUENTE LUZ= 12M (02 UND)	UND	2.00
V. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
SEÑAL INFORMATIVA, REGLAMENTARIA Y PREVENTIVA	UND	68.00
HITOS KILOMETRICOS	UND	30.00
VI. MITIGACIÓN AMBIENTAL		
MITIGACION AMBIENTAL	Has	0.40
VII. SUPERVISIÓN		
TRABAJOS DE SUPERVISIÓN	Informe	5.00
LIQUIDACION	Informe	1.00



Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP N° 83772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027



Xrg. Soledad Del Pino Alejo
Sub Gerente (e) de Obras Públicas

- ✓ Asimismo las metas físicas del **POA Modificado**, en "**Trabajos Preliminares**" y "**Afirmado**", se ha visto incrementado en 0.947 KM, haciendo un total en la meta física de 4.927 KM, debido al que a verificar en campo las actividades se obtuvieron distancias mayores a la que estaban consideradas en el POA Inicial, incrementando de esta manera la meta física de la actividad, pero teniendo en consideración que el presupuesto para ejecutar sea el mismo. Según las progresivas indicadas en la **Actividad 1.1**, y **Actividad 2.1**.
- ✓ Al verificar en campo, se ha visto en la necesidad de incrementar las obra de arte siguientes: "**Alcantarillas TMC 48**" (07 unidades)" y "**Muro de Protección (01 unidad)**", incrementando de esta manera la meta física de las actividades, pero teniendo en consideración que el presupuesto para ejecutar sea el mismo. Según las progresivas indicadas en la **Actividad 3.4**, y **Actividad 3.5**.
- ✓ En cuanto a "**SEÑAL INFORMATIVA, REGLAMENTARIA Y PREVENTIVA**", se sigue tomando la cantidad de 47 unidades según el expediente técnico, ya que en el POA Inicial decía otro valor (68 unidades).
- ✓ Todas las progresivas (kilometrajes) de las actividades, se computo con más precisión las ubicaciones de todas las metas del proyecto. Es por tal motivo que se plasma y recalca en este POA las progresivas actualizadas (Ver "DESCRIPCION DE ACTIVIDADES POR COMPONENTES").
- ✓ Se redujo los 02 "**PONTON LUZ = 4 m**" y 01 "**PONTON LUZ = 6 m**", y se está realizando en este caso las **Alcantarillas TMC 48**" (07 unidades), **Muro de Protección (01 unidad)**, y el incremento del "**Afirmado**" en **0.947 KM**.

Se tiene programado intervenir según el cuadro siguiente:

COMPONENTE DEL PROY (1)	Unidad de medida	META ANUAL
I. TRABAJOS PRELIMINARES		
TRABAJOS PRELIMINARES	KM	4.927
II. AFIRMADO		
AFIRMADO CON MATERIAL SELECCIONADO E=0.15M.	KM	4.927
III. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
BADENES DE LUZ=10 M (01 UND)	UND	1.00
BADENES DE LUZ=7M (04 UND)	UND	4.00
CONFORMACION DE CUNETAS DE TIERRA	ML	12888.00
ALCANTARILLA TMC 48" (7 UND.)	UND	7.00
MURO DE PROTECCION	UND	1.00
IV. PUENTES Y PONTONES		
PONTON LUZ = 6.00 M. (02 UND)	UND	2.00
PUENTE LUZ = 12 M (02 UND)	UND	2.00
V. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
SEÑAL INFORMATIVA, REGLAMENTARIA Y PREVENTIVA	UND	47.00
HITOS KILOMETRICOS	UND	30.00
VI. SUPERVISION		
TRABAJOS DE SUPERVISION	Informe	4.00
LIQUIDACIÓN	Informe	1.00
VII. MITIGACION AMBIENTAL		
MITIGACION AMBIENTAL	HA	0.40



Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
Residente de Obra
REG. CIP. N° 82772



Ing. Carlos M. Varas Tirado
SUPERVISOR DE OBRAS
REG. CIP. N° 93027



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
Arq. Soledad Del Pino Alejo
Sub Gerente (e) de Obras Públicas

A continuación se detallan las principales modificaciones a nivel presupuestal:

**JUSTIFICACION DE LA REFORMULACION PRESUPUESTAL
VARIACION DE ESPECÍFICA DE GASTOS ENTRE EL POA INICIAL Y EL POA REFORMULADO**

- POA INICIAL

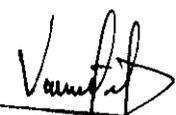
GENÉRICA DE GASTO	ESPECÍFICA DE GASTOS (2)		META TOTAL S/.
	CODIGO (3)	NOMBRE	
2.6 ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	26.23.24	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	190,819.15
	26.23.25	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	823,423.21
	26.23.26	COSTO DE CONSTRUCCIÓN POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	634,253.58
TOTAL			1,648,495.94

- POA MODIFICADO

GERENCIA DE GASTO (1)	ESPECÍFICAS DE GASTO (2)		META TOTAL (4) S/.
	CODIGO (5)	NOMBRE	
2.6. Adquisición de Activos NO Financieros	26.23.24	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	88,940.00
	26.23.25	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	586,413.80
	26.23.26	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	973,142.13
TOTALES			1,648,495.94




 Ing. Julio Jesús Galarreta Gil
 Residente de Obra
 REG. CIP N° 83772


 Ing. Carlos M. Varas Tirado
 SUPERVISOR DE OBRAS
 REG. CIP. N° 93027


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SATIPO
 Arg. Soledad Del Pino Ajaño
 Sub Gerente (e) de Obras Públicas