



PERU

Presidencia del Consejo de Ministros

Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas - DEVIDA

Anexo N°6

FICHA DE CONFORMIDAD DE LOS PLANES OPERATIVOS

Número de Ficha 1

N°	CRITERIOS	SI	NO
1	El Plan Operativo es remitido oficialmente y cuenta con visto bueno en todo su contenido.	X	
2	El nombre de la Actividad/Proyecto es el mismo que se consigna en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
3	El presupuesto de la Actividad/Proyecto se encuentra dentro del límite establecido en el Convenio de Cooperación Institucional o Adenda suscrita.	X	
4	El POA contiene la estructura y los formatos de la Directiva.	X	
5	Las tareas descritas dentro del formato 1 del POA se encuentran en el modelo operativo del producto de ser el caso.	X	
6	Los componentes descritos dentro del formato 2 del POA, se encuentran registrados en la ficha SNIP o Expediente Técnico.		
7	Existe equivalencia entre la meta total y las metas mensualizadas (físicas y financieras).	X	
8	Las unidades de medida contempladas en los formatos de metas físicas (formato 1, 2), son medibles y verificables.	X	
9	Existe relación entre el texto descrito en el POA y la programación de metas físicas y financiera.	X	
10	En caso de contrapartida: se adjunta Certificación de Crédito Presupuestario y/o Previsión Presupuestal.		

El Especialista Técnico llena la ficha de conformidad

*	Colocar una (X) en el recuadro que corresponda en caso cumpla con el requisito
*	item 5. Solo para las Actividades
*	item 6. Solo para los Proyectos

Se suscribe en señal de conformidad: si (X) no ()

Observa el POA: si () no (X) (De ser necesario, se adjuntará una hoja de trabajo complementaria al presente anexo, debidamente visada)

Ing. Casto Bendezú Rojas

Nombre del Especialista Técnico:



Ing. Casto Bendezú Rojas
Especialista en infraestructura

29.01.2016

Firma y Fecha



CECILIA ANGÉLICA CRUZ ZOLÓRSANO
JEFA (E) DE LA OFICINA ZONAL TIMBO MARÍA

29.01.2016

Abog. Cecilia Angélica Cruz Zolórsano

Nombre del Jefe de la Oficina Zonal/Especialista PP:

Firma y Fecha



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO
PRADO

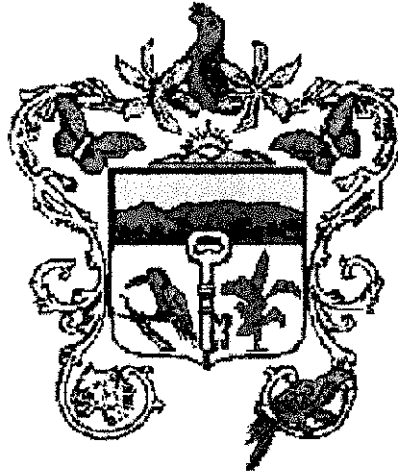
1

PLAN OPERATIVO ANUAL 2016

PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL
PUMAHUASI- RIO TIGRE- CAFESA, DISTRITO DANIEL ALOMIA
ROBLES, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO-HUANUCO”**

Tingo Maria, Enero 2016



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO
PRADO

1

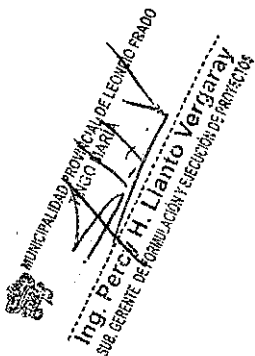
PLAN OPERATIVO ANUAL 2016

PROYECTO:

**“MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL
PUMAHUASI- RIO TIGRE- CAFESA, DISTRITO DANIEL ALOMIA
ROBLES, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO-HUANUCO”**

Tingo María, Enero 2016

a) Índice	
b) Datos Generales.....	03
-Nombre del Proyecto.....	03
-Objetivo del Proyecto.....	03
-Código SNIP.....	03
-Fecha de viabilidad.....	03
-Monto de la Inversión	03
-Monto de Inversión para un año de ejecución.....	03
-Ámbito de intervención.....	04
-Beneficiarios Directos para el año de ejecución.....	04
- Adjuntar Ficha SNIP.....	04
c) Descripción por componentes.....	04-07
d) Programación de las actividades y sus metas	
-Formato 02.....	08
-Formato 03.....	10



**PLAN OPERATIVO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL
PUMAHUASI – RIO TIGRE – CAFESA, DISTRITO DE DANIEL ALOMIA ROBLES, PROVINCIA DE
LEOCNIO PRADO – HUÁNUCO"**

I.- Datos Generales

a) **Nombre del Proyecto:** Mejoramiento y Rehabilitación del camino Vecinal Pumahuasi – Río Tigre – CAFESA"

b) **Objetivo del Proyecto.**

- Integrar territorialmente el distrito, posibilitando de esta manera la comunicación entre los pequeños Caseríos y los medianos o grandes centros de producción.
- Mejorar la transitabilidad del Camino Vecinal que conducen a los Centros de Producción, para permitir a los agricultores, sacar sus productos agropecuarios hacia los centros de mercado local, regional y nacional a costos razonables.
- Reducir el tiempo y el costo de transporte en el comercio de los productos con los demás centros poblados que permitan a los agricultores asentados en la zona de influencia del proyecto mejorar su calidad de vida.
- Contribuir la reactivación y modernización del sector agropecuario reduciendo los costos de transporte y creando condiciones que permitan la expansión de los mercados para los productos agrícolas y pecuarios fundamentalmente.
- Alivia la situación de pobreza de los sectores mas deprimidos de la población a través de generación de empleo de carácter eventual (en la obra de mejoramiento del camino Vecinal)

c) **Código SNIP**

El código SNIP del proyecto es 344321

d) **Fecha de Viabilidad**

La fecha de viabilidad del proyecto data del 22.12.2015

e) **Monto de la Inversión.-**

El monto de la inversión constituye el aporte de DEVIDA que asciende a la suma de S/. 1'186,946.00 soles (un millón ciento ochenta y seis mil novecientos cuarenta y seis + 00/100

f) **Monto de inversión para un año de ejecución**

El monto de la inversión constituye el aporte de DEVIDA que asciende a la suma de S/. 1'186,946.00 soles (un millón ciento ochenta y seis mil novecientos cuarenta y seis + 00/100

GOBIERNO REGIONAL HUÁNUCO
PROVINCIA DE LEOCNIO PRADO
DISTRITO DE DANIEL ALOMIA ROBLES
Ing. Percy H. Llanito Vergaray
SUB GERENTE DE FORMULACION Y EJECUCION DE PROYECTOS

g) *Ámbito de Intervención*

La obra materia del proyecto se sitúa en el departamento de Huánuco, provincia de Leoncio Prado, distrito de Daniel Alomía Robles, y comprende los caseríos de CAFESA Rio Tigre y Pumahuasi

h) *Número de Beneficiarios*

El número de beneficiarios del proyecto asciende a 451 personas que equivalen a 90 familias.

i) *Se adjunta ficha SNIP.*

II.- *Descripción por componentes*

Descripción del proyecto:

El proyecto de la vía vecinal se inicia desde la localidad de Pumahuasi hasta CAFESA y otros, en su recorrido unirá centros de producción agropecuarias que es el objetivo final del proyecto.

El camino vecinal planteado es de bajo volumen de tránsito siendo una vía sin afirmar (Trocha) Tipo 0 clasificada según su jurisdicción como sistema vecinal de carácter local y según su servicio como vía afirmada con IMD de 20veh/día; y para el diseño de la vía se ha tenido en cuenta el Manual para el Diseño De Carreteras No Pavimentadas De Bajo Volumen De Tránsito del MTC, que es indispensable considerar para cubrir la gama de necesidades que existe para tráficos de bajo volumen, considerándose por ello las características indicadas en la alternativa

4

2.- *Estudio Definitivo*

2.1.- *Elaboración del expediente técnico*

El expediente técnico es un documento que contiene la información detallada del proyecto de acuerdo a la normatividad dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuyo contenido mínimo será: una memoria descriptiva donde se indique la ubicación de la obra, presupuesto, análisis de costos unitarios, metrados, especificaciones técnicas ,planos de todas las obras de arte, así como la ubicación de las canteras, botaderos, cronograma de ejecución, etc, para la cual se contratará los servicios de un consultor para su elaboración quien se encargará de elaborar de acuerdo a normas específicas.

Meta: 01 Expediente Técnico.

2.2.- *Trabajos Preliminares.*

2.2.1.- *Limpieza y desbroce.*- Se refiere a la eliminación de piedra, hierbas y otros a lo largo del camino vecinal, así como dejar libre de malezas para realizar el siguiente trabajo referido a trazos y replanteos.

GOBIERNO REGIONAL HUÁNUCO
PROVINCIA DE LEONCIO PRADO
DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES
ING. PERCY H. LIANTO VELAZQUEZ
SECRETARÍA DE REGULACIÓN Y LICENCIAMIENTO

Meta: 3.6 has.

2.2.2.- Trazo nivelación y replanteo.- este trabajo consiste en ejecutar el trazo mediante teodolito y nivel el eje del camino vecinal por donde se va a rehabilitar y mejorar, Indicando los niveles y ancho de acuerdo al expediente técnico.

Meta: 8.0 Km.

3. Obras civiles

3.1.- Perfilado y Compactado.- Se conformará la plataforma teniendo en cuenta de contar un ancho de 4.5 metros de ancho a la estructura del pavimento, su ancho será el que muestre el plano o lo que la supervisión lo indique y se compactará a un 95% es decir una sub base

Meta: 36,000 m²

3.2.- Plataforma.- Se conformará la plataforma teniendo en cuenta de tener un ancho de 4.5 metros, nivelado, con los taludes apropiados de acuerdo a los materiales de la zona, pudiendo tener un mínimo de 1:1, adicionalmente se construirá un sobreancho en las curvas para permitir a los vehículos que transitan un volteo sin problemas, sobre la cual se colocará un material de afirmado convenientemente apropiado y analizado en laboratorio que cumplan con las exigencias para este tipo de obras, el material colocado final será de un espesor de 0.20 metros convenientemente compactado con rodillo.

Meta: 8.0 Km

3.3.- Obras de arte y drenaje

3.2.1.- Alcantarillas.- Para este caso se construirán alcantarillas tipo TMC de 36" con una longitud mínima de 4.5 metros, llevará cabezales de concreto simple, tendrá además contendrá transición de entrada y salida para permitir proteger a la estructura que será de concreto simple de una calidad de 175 kg/cm².

Metas: 12 alcantarillas

3.2.2. Badenes.- Los badenes a construir será de concreto simple de calidad de 175 Kg/cm² ubicadas de acuerdo al plano elaborado que forma parte del expediente técnico, con sus transiciones de entrada y salida para permitir proteger la estructura

Meta: 01 badenes

3.2.3 Puente.- El puente se construirá de acuerdo a las especificaciones técnicas y su ubicación está contempladas en el expediente técnico, y constará de dos zapatas en ambos lados y será de concreto ciclópeo + piedras grandes, sobre la cual se construirán los estribos que serán de concreto simple de una calidad de 210 Kg/cm² + piedras medianas, donde descansará una losa de concreto armado de 15 metros de luz con una calidad de 210 Kg/cm², sobre la cual llevará dos

barandas de fierro galvanizados a ambos lados, también deberá tener un pasadizo peatonal de 0.60 metros de ancho en ambos lados, adicionalmente contará con losas de aproximación de concreto armado.

Meta: 01 puente tipo viga losa

3.2.4 Cunetas.- Las cunetas son canaletas que sirven para evacuar las aguas superficiales producto de las precipitaciones, las que tienen por objeto evacuar en las alcantarillas para su eliminación final y serán en tierra, ubicadas en la parte que va hacia las partes más elevadas del camino Vecinal.

Metas: 8,000 metros.

4. Señalizaciones.-

4.1 Señales Informativas.- Las señales informativas, son las que dan aviso sobre la proximidad de alguna obra de arte a fin de permitir a los conductores, población etc, y serán construidos de material vinílico de forma romboide pintadas de fondo amarillo, y con indicación de color negro, fijadas a través de pernos en un fierro tubular de una altura de 2.5 metros pintadas alternativamente de blanco y negro.

Meta: 10 señales informativas.

4.2.- Señales Preventivas.- Son señales que tienen como función, alertar al conductor e indicar la presencia de animales, la proximidad de una curva hacia la derecha o izquierda y serán construidas con materiales igual que en el caso anterior.

Meta: 15 señales preventivas.

4.3 Señales Ambientales.- Las señales ambientales tendrán las mismas característica que las anteriores, solo que van a llevar, mensajes para el cuidado del medio ambiente y serán colocados de manera visible a un costado del Camino Vecinal.

Meta: 5 señales ambientales

4.4 Hitos Kilométricos.- Los hitos kilométricos serán construidos de acuerdo a normas emanadas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que permiten indicar el kilometraje de la vía vecinal gravadas en bajo relieve y pintadas de color negro.

Meta: 09 hitos kilométricos

5.- Mitigación Ambiental.-

5.1.- Restauración de Canteras.- Consiste en trabajos en las canteras donde se ha explotado el material de afirmado y otros de tal manera restaurar a condiciones donde no cause erosión hídrica, eólica u otro tipo de erosión que trastoque el medio natural, es decir minimizar los efectos nocivos causados por la explotación.

Meta: 01 metros cuadrados

5.2 Restauración de Campamento.- Consiste en la conducción adecuada del mismo, priorizando el saneamiento ambiental, así como la salubridad del personal, adecuada indumentaria y oportuno cierre del mismo quedando el área en condiciones similares a las que se encontraron inicialmente.

Meta: 0.25 metros cuadrados.

5.3.- Acondicionamiento de botadero.- El botadero que es el lugar donde se han de depositar los desechos y restos de materiales no utilizados de la obra, será adecuadamente tratados a fin de evitar un trastocamiento de las condiciones iniciales o en todo caso los efectos nocivos de este lugar.

Meta: 2 Unidades

6.- Fortalecimiento Organizacional

6.1.- Conformación de Comité de Mantenimiento.- Esta actividad consiste en la conformación de un Comité que se encargará de dar mantenimiento a la obra, cuyos integrantes serán netamente de la Comunidad (es) beneficiaria (s), básicamente por: Un presidente, un secretario y un vocal.

Meta: 01 comité.

6.2.- Capacitación en temas de Mantenimiento.- Durante el proceso constructivo se capacitarán a los miembros de la Comunidades sobre las actividades de mantenimiento que deben realizar para garantizar su sostenibilidad en cada una de los componentes de la obra.

Meta: 100 personas capacitadas

7.- Supervisión

7.1.- Trabajos de Supervisión.- Son las labores que desarrolla el Supervisor para garantizar la calidad de obra, lo cual implica su permanencia en obra para absolver en forma inmediata las consultas del Residente de Obra y apoyar en la solución de los problemas que no han sido considerados en el Expediente Técnico, y deberá informar al ejecutor en forma mensual los avances físicos de la obra a efecto de cumplir con el cronograma de obra formulada en el Expediente Técnico.

Meta: 04 informes

7

GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE LEONCIO PRADO
CANTÓN JUNGU WARRIA
Ing. Percy H. Lianto Vergaray
SUB GERENTE DE FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN DE PROYECTOS

PROGRAMA 2

PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO
PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIR DAIS
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI- RIO TIGRE- CAFESA, DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO-HUÁNUCO.

CODIGO SNIP: 344321

COD	COMPONENTE	COD	ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META FISICA 2016												META TOTAL
					abr	may	jun	jul	ago	set	oct	nov					
1	Estudio Definitivo	1.1	Elaboración de Expediente Técnico	Estudio	1												1
2	Trabajos Preliminares	2.1	Limpieza y desbroce	ha		3.6											3.60
		2.2	Trazo y Replanteo	Km		8.00											8.00
		3.1	Perfilado y compactado	M2		18,000	18,000										36,000
		3.2	Plataforma	km		2.00	2.00	2.00									8.00
3	Obras Civiles	3.3	Obras de arte														
		3.3.1	Alcantarillas TMC	Unid		6	6										12.00
		3.3.2	Badén	Unid.						1.00							1.00
		3.3.3	Puente L= 15 m	Unid.						1.00							1.00
4	Señalización	3.3.4	Conformación de cunetas naturales	metros		2,000	2,000	2,000									8,000
		4.1	Señales informativas	Unid						10							10
		4.2	Señales Preventivas	Unid						15							15
		4.3	Señales Ambientales	Unid						5							5
		4.4	Hitos Kilométricos	Unid									9			9	

5	Mitigación ambiental	5.1	Restauración de canteras	Has						0.25		0.25
		5.2	Restauración de Campamento	Has						0.25		0.25
		5.3	Acondicionamiento de botadero	Unid		1				1		2
6	Fortalecimiento Organizacional	6.1	Conformación de Comité de Mantenimiento	Comité					1		1	
		6.2	Capacitación en temas de mantenimiento	Personas capacitadas		50		50				100
7	Supervisión	7.1	Trabajos de Supervisión	Informe				1	1	1		4.00

PROGRAMA DE METAS FINANCIERAS – 2016

ENTIDAD EJECUTORA: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO
PROGRAMA PRESUPUESTAL: PROGRAMA DE IMPACTO RAPIDO DESARROLLO ALTERNATIVO INTEGRAL Y SOSTENIBLE – PIR DAIS
PROYECTO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI- RIO TIGRE- CAFESA, DISTRITO DE DANIEL ALOMÍA ROBLES, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO-HUÁNUCO.

GENERIC A DE GASTOS	ESPECIFICAS DE GASTO		META MENSUALIZADA 2016												META TOTAL	
	CODIGO	NOMBRE	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	oct	nov						
2.6.8.1.3.1	Elaboración de Expediente Técnico	17,202														17,202.
2.6.2.3.2.3	Construcción de Infraestructura Vial Por Contrata			266,863	388,309	245,818										1'146,807
2.6.8.1.4.3	Supervisión			4500	5500	5000										22936
	TOTAL		17,202		271,363	393,809	250,818	253,754								1186,946

FORMATO SNIP 04 : PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR

(Directiva N° 001-2011-EF/68 01 aprobada por Resolución Directoral N° 003-2011-EF/68 01)
 Los acapites señalados con (*) no serán considerados en el caso de los PIP MENORES que consignen un monto de inversión menor o igual a S/ 300.000
 (La información registrada en este perfil tiene carácter de Declaración Jurada)

El Formulario

El Ejecutor

El Usuario

Registro en Fase
de Inversión

Demarc:

I. ASPECTOS GENERALES

1. CÓDIGO DEL PROYECTO: **2305528** (CÓDIGO SNIP: 344321)
2. NOMBRE DEL PIP MENOR: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI - RIO TIGRE - CAFESA, DISTRITO DE DANIEL ALOMIA ROBLES, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO - HUANUCO
3. RESPONSABILIDAD FUNCIONAL (Según Anexo SNIP-04)

FUNCION:	TRANSPORTE
DIVISIÓN FUNCIONAL	TRANSPORTE TERRESTRE
GRUPO FUNCIONAL:	VÍAS VECINALES
RESPONSABILIDAD FUNCIONAL	OPI TRANSPORTES
OPI RESPONSABLE DE LA EVALUACION	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO

RUBROS / FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Rubro	Fase de Inversión		Monto de Operación y Mantenimiento
	Monto	%	
13 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	1,186,946	100.0%	28,965
Total	1,186,946	100.0%	28,965

PROGRAMA PRESUPUESTAL

El PIP no pertenece a un programa presupuestal.

4. UNIDAD FORMULADORA

SECTOR:	GOBIERNOS LOCALES
PLIEGO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO
NOMBRE	SUB GERENCIA DE FORMULACION Y EJECUCION DE PROYECTOS
Persona Responsable de Formular el PIP Menor.	41676824 HERBACIO USCAMAYTA REYNALDO
Persona Responsable de la Unidad Formuladora	41676824 REYNALDO HERBACIO USCAMAYTA

Imprimir

5. UNIDAD EJECUTORA RECOMENDADA

DEPARTAMENTO	HUANUCO
PROVINCIA	LEONCIO PRADO
NOMBRE	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO - RUPA RUPA
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora	33827258 DELGADO MONTEZA FREDY
Organo Tecnico Responsable	GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO LOCAL

Lista de unidades ejecutoras

N°	Detalle
300927	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO - RUPA RUPA

1	Responsable:	33827258. DELGADO MONTEZA FREDY
	Órgano Técnico Responsable:	GERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO LOCAL

6. UBICACION GEOGRAFICA

Nº	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
1	HUANUCO	LEONCIO PRADO	DANIEL ALOMIA ROBLES	RIO TIGRE
2	HUANUCO	LEONCIO PRADO	DANIEL ALOMIA ROBLES	PUMAHUASI
3	HUANUCO	LEONCIO PRADO	DANIEL ALOMIA ROBLES	CAFESA

II. IDENTIFICACION

7. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACION ACTUAL

EN EL ÁMBITO DEL PROYECTO SE INCLUYE LAS LOCALIDADES DE PUMAHUASI Y CAFESA. CARECEN DE SERVICIOS BÁSICOS. LA LOCALIDAD DE CAFESA NO CUENTAN CON LOS SERVICIOS DE SALUD LO CUAL LOS POBLADORES ACUDEN A LA LOCALIDAD DE PUMAHUASI. SU CENTRO EDUCATIVO SE ENCUENTRA AL INTERPERIE Y EN CONDICIONES PRECARIAS. LOS POBLADORES DE LA ZONA DEL PROYECTO SE DEDICAN A LA PRODUCCIÓN AGROPECUARIA, DEBIDO AL CONDICIONES DEL CAMINO APERTURADO. SUS PRODUCTOS LLEGAN AL MERCADO EN MAL ESTADO Y CON PRECIOS ELEVADOS. EL TRÁNSITO VEHICULAR SEDA ENTRE EL TRAMO PUMAHUASI - CAFESA QUE CONSTA DE 6.830 KM. DONDE SUS OBRAS DE ARTE Y DRENAJES SON DEFICIENTES Y EL CAMINO NECESITA SER MEJORADO Y REHABILITADO.

Nº	Principales Indicadores de la Situación Actual (máximo 3)	Valor Actual
1	CALZADA EN BUEN ESTADO DE TRANSITABILIDAD	37%
2	EXISTENCIA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	0%
3	EXISTENCIA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	0%

8. PROBLEMA CENTRAL Y SUS CAUSAS

BAJO NIVEL DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI - RIO TIGRE - CAFESA

Nº	Descripción de las principales causas (máximo 6)	Causas indirectas
Causa 1	CARACTERÍSTICAS INADECUADAS DE LA CARRETERA.	
Causa 2	INADECUADA SEÑALIZACIÓN DEL CAMINO.	
Causa 3	INSUFICIENTE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO.	

9. OBJETIVO Y MEDIOS FUNDAMENTALES

9.1 Objetivo

ADECUADO NIVEL DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI - RIO TIGRE - CAFESA

Nº	Principales Indicadores del Objetivo (*) (máximo 3)	Valor Actual (*)	Valor al Final del Proyecto(*)
1	SUPERFICIE DE RODADURA EN BUEN ESTADO DE TRANSITABILIDAD	37%	100%
2	EXISTENCIA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	0%	100%
3	POBLACION ORGANIZADA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	0%	100%

9.2 Medios fundamentales

Nº	Descripción medios fundamentales
1	ADECUADA SEÑALIZACIÓN DEL CAMINO.
2	ADECUADA GEOMETRIA DEL CAMINO
3	EFICIENTE Y SUFICIENTES SISTEMAS DE DRENAJE Y OBRAS DE ARTE.
4	ADECUADA SUPERFICIE DE RODADURA.
5	SUFICIENTE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO.

10. DESCRIPCION DE LAS ALTERNATIVAS DE SOLUCION AL PROBLEMA

Descripción de cada Alternativa Analizada	Componentes (Resultados necesarios para lograr el Objetivo)	Acciones necesarias para lograr cada resultado	Número de Beneficiarios Directos
<p>Alternativa 1 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI - RIO TIGRE - CAFESA. ANCHO DE LA PLATAFORMA 4.20M., (LONGITUD=06.830KM., AFIRMADO E=0.20M. - CONSTRUCCION DE 12 ALCANTARILLAS DE TMC - CONSTRUCCION DE 1 BADEN L=8 M Y A= 4 M - CONSTRUCCION DE 1 PUENTE L=15. TIPO VIGA LOSA - SEÑALIZACION - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</p>	Resultado 1. TRABAJOS PRELIMINARES	CARTEL DE OBRA CON BANNER 3.60 X 2.40. MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO. TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION. CAMPAMENTO. TRANSPORTE DE MATERIALES.	451
	Resultado 2 MOVIMIENTO DE TIERRAS	DESBROCE Y LIMPIEZA DEL TERRENO. EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO. EXCAVACION EN ROCA FRACTURADA (SUELTA). TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO. PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE. MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE. ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE A BOTADERO DM=0.4000 KM	
	Resultado 3 AFIRMADO	AFIRMADO ESPESOR = 0.20 M.	
	Resultado 4 TRANSPORTE	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120M Y 1000M. TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A MAS DE 1000M	
	Resultado 5 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	ALCANTARILLAS TIPO MARCO CAJON (TRABAJOS PRELIMINARES. MOVIMIENTO DE TIERRAS. OBRAS DE CONCRETO SIMPLE. OBRAS DE CONCRETO ARMADO). BADEN (TRABAJOS PRELIMINARES. MOVIMIENTO DE TIERRAS. OBRAS DE CONCRETO SIMPLE. JUNTAS. CUNETAS). PUENTES DE VIGA LOSA (TRABAJOS PRELIMINARES. SUB ESTRUCTURA. SUPERESTRUCTURA)	
	Resultado 6 SEÑALIZACION	SEÑAL PREVENTIVA 0.80X0.60. SEÑAL INFORMATIVA 0.70 X 2.10. POSTES DE KILOMETRAJE.	
<p>Alternativa 2 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL PUMAHUASI - RIO TIGRE - CAFESA. ANCHO DE LA PLATAFORMA 5M., (LONGITUD=06.830KM. AFIRMADO E=0.20M. - CONSTRUCCION DE 12 ALCANTARILLAS DE TIPO MARCO CAJON-CONSTRUCCION DE 1 BADEN L=8 M Y A= 4 M - CONSTRUCCION DE 1 PUENTE L=15. TIPO VIGA LOSA - SEÑALIZACION - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</p>	Resultado 1. TRABAJOS PRELIMINARES	CARTEL DE OBRA CON BANNER 3.60 X 2.40. MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO. TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION. CAMPAMENTO. TRANSPORTE DE MATERIALES	451
	Resultado 2 MOVIMIENTO DE TIERRAS	DESBROCE Y LIMPIEZA DEL TERRENO EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO. EXCAVACION EN ROCA FRACTURADA (SUELTA). TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO. PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE. MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE. ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE A BOTADERO DM=0.4000 KM.	
	Resultado 3 AFIRMADO	AFIRMADO ESPESOR = 0.20 M	
	Resultado 4 TRANSPORTE	TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120M Y 1000M. TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A MAS DE 1000M	
	Resultado 5 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	ALCANTARILLAS TIPO MARCO CAJON (TRABAJOS PRELIMINARES. MOVIMIENTO DE TIERRAS. OBRAS DE CONCRETO SIMPLE. OBRAS DE CONCRETO ARMADO). BADEN (TRABAJOS PRELIMINARES. MOVIMIENTO DE TIERRAS. OBRAS DE CONCRETO SIMPLE. JUNTAS. CUNETAS). PUENTES DE VIGA LOSA (TRABAJOS PRELIMINARES. SUB ESTRUCTURA.	

	SUPERESTRUCTURA)
Resultado 6 SEÑALIZACION	SEÑAL PREVENTIVA 0.60X0.60. SEÑAL INFORMATIVA 0.70 X 2.10. POSTES DE KILOMETRAJE.
Resultado 7 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	ACCIONES DE MITIGACION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

III FORMULACION Y EVALUACION

11. HORIZONTE DE EVALUACION

Número de años del horizonte de evaluación (entre 5 y 10 años)	10
Sustento técnico del horizonte de evaluación elegido	
PARA EL PRESENTE PROYECTO SE CONSIDERA UN HORIZONTE DE 10 AÑOS. ESTIMANDOSE QUE HASTA EL DECIMO AÑO, ESTE ES CAPAZ DE GENERAR BENEFICIOS POR ENCIMA DE SUS COSTOS ESPERADOS Y BASICAMENTE EN EL PERIODO EN EL CUAL LA INFRAESTRUCTURA VIAL NO PRESENTARA DAÑOS ESTRUCTURALES, LLEVANDO A CABO UN MANTENIMIENTO ADECUADO Y CONTINUO.	

12. ANALISIS DE LA DEMANDA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	AUTOS	UND	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
2	STATION WAGON	UND	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	CAMIONETA PICK UP	UND	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	PANEL	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	RURAL COMBI	UND	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	OMNIBUS 2E Y 3E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	CAMIÓN 2E	UND	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	CAMIÓN 3E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la demanda.

SE CONSIDERA LA TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL DE LA REGION HUANOUCO 1.28% (PARA VEHICULOS LIGEROS) Y EL PBI REGIONAL EN UN ESCENARIO OPTIMISTA DE 3.5% (PARA VEHICULOS PESADOS)

13. ANALISIS DE LA OFERTA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	AUTOS	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	STATION WAGON	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	CAMIONETA PICK UP	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	PANEL	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	RURAL COMBI	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	OMNIBUS 2E Y 3E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	CAMIÓN 2E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	CAMIÓN 3E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Describir los factores de producción que determinan la oferta actual del servicio. Enunciar los principales parámetros y supuestos considerados para la proyección de la oferta

EL ANALISIS DE LA OFERTA SE REALIZO EN BASE AL INVENTARIO VIAL, DONDE SE DETALLA EL ANCHO DE LA CALZADA, TIPO DE FALLA DE PAVIMENTO, CARENCIA Y EXISTENCIA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.

14. BALANCE OFERTA DEMANDA (*)

Servicio	Descripción	U.M.	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
1	AUTOS	UND	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-6	-6
2	STATION WAGON	UND	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
3	CAMIONETA PICK UP	UND	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
4	PANEL	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	RURAL COMBI	UND	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
6	OMNIBUS 2E Y 3E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	CAMIÓN 2E	UND	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
8	CAMION 3E	UND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15. COSTOS DEL PROYECTO

Modalidad de ejecución ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

15.1.1 Costos de Inversion de la alternativa seleccionada (a precios de mercado)

Principales Rubros	U.M.	Cantidad	Costo Unitario	Costo Total a Precios de Mercado
EXPEDIENTE TECNICO	ESTUDIO	1 0	17,202.11	17,202.11
COSTO DIRECTO				1,042,552.05
Resultado 1	GLOBAL	1 0	47,400.6	47,400.6
Resultado 2	GLOBAL	1 0	257,832.19	257,832.19
Resultado 3	GLOBAL	1 0	181,166.5	181,166.5
Resultado 4	GLOBAL	1 0	70,965.2	70,965.2
Resultado 5	GLOBAL	1 0	459,227.56	459,227.56
Resultado 6	GLOBAL	1 0	14,160.0	14,160.0
Resultado 7	GLOBAL	1 0	11,800.0	11,800.0
SUPERVISION	GLOBAL	1 0	22,936.14	22,936.14
GASTOS GENERALES	GLOBAL	1 0	52,127.6	52,127.6
UTILIDADES	GLOBAL	1 0	52,127.6	52,127.6
Total				1,186,945.5

15.1.2 Costos de Inversión de la alternativa seleccionada (a precios sociales) (*)

Principales Rubros	Costo Total a Precios de Mercado	Factor de Corrección	Costo a Precios Sociales
EXPEDIENTE TECNICO	17,202.11	0.79	13,589.6669
COSTO DIRECTO	1,042,552.05		823,616.1195
Resultado 1	47,400.6		37,446.474
Insumo de Origen nacional	47,400.6	0.79	37,446.474
Insumo de Origen Importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0

Resultado 2	257,832.19		203,687,4301
Insumo de Origen nacional	257,832.19	0.79	203,687,4301
Insumo de Origen Importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0
Resultado 3	181,166.5		143,121,535
Insumo de Origen nacional	181,166.5	0.79	143,121,535
Insumo de Origen Importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0
Resultado 4	70,965.2		56,062,508
Insumo de Origen nacional	70,965.2	0.79	56,062,508
Insumo de Origen Importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0
Resultado 5	459,227.56		362,789,7724
Insumo de Origen nacional	459,227.56	0.79	362,789,7724
Insumo de Origen Importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0
Resultado 6	14,160.0		11,186.4
Insumo de Origen nacional	14,160.0	0.79	11,186.4
Insumo de Origen Importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0
Resultado 7	11,800.0		9,322.0
Insumo de Origen nacional	11,800.0	0.79	9,322.0
Insumo de Origen importado	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra Calificada	0.0	0.0	0.0
Mano de Obra No Calificada	0.0	0.0	0.0
SUPERVISION	22,936.14	0.79	18,119,5506
GASTOS GENERALES	52,127.6	0.79	41,180,804
UTILIDADES	52,127.6	0.79	41,180,804
Total	1,186,945.5		937,686,945

15.2 Costos de operación y mantenimiento sin proyecto

Items de Gasto	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
MANTENIMIENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total a Precios de Mercado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total a Precios Sociales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15.3 Costos de operación y mantenimiento con proyecto para la alternativa seleccionada

										Año

Items de Gasto	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	10
MANTENIMIENTO	28,965	28,965	119,308	28,965	28,965	119,308	28,965	28,965	119,308	28,965
Total a Precios de Mercado	28,965	28,965	119,308	28,965	28,965	119,308	28,965	28,965	119,308	28,965
Total a Precios Sociales	21,723	21,723	89,481	21,723	21,723	89,481	21,723	21,723	89,481	21,723

15.4 Costo por Habitante Directamente Beneficiado	2 631.81
---	----------

15.5 Comparación de costos entre alternativas (*)

Descripción	Costo de Inversión	VP.CO&M	VP.Costo Total
Situación sin Proyecto	0	0.0	0.0
Alternativa 1	937,686.95	263,331.93	1,201,018.88
Alternativa 2	1,012,158.00	264,402.76	1,276,560.76
Costos Incrementales			
Alternativa 1	937,686.95	263,331.93	1,201,018.88
Alternativa 2	1,012,158.00	264,402.76	1,276,560.76

16. BENEFICIOS (alternativa recomendada)

16.1 Beneficios Sociales (cuantitativo) (*)

Beneficios	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
BENEFICIOS	223,002	223,002	223,002	223,002	223,002	241,016	241,016	241,016	241,016	241,016

Enunciar los principales parámetros y supuestos para la estimación de los beneficios sociales

SE UTILIZO LA TABLA DE COSTOS DE OPERACION VEHICULAR (COV) DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES

16.2 Beneficios sociales (cualitativo)

ADECUADA TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL

17. EVALUACION SOCIAL (*)

17.1 Costo Beneficio

VAN SOCIAL	275,669.06
------------	------------

18. CRONOGRAMA DE EJECUCION

18.1 Cronograma de Ejecución Física (% de avance)

Principales Rubros	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV
EXPEDIENTE TECNICO	100	0	0	0
COSTO DIRECTO				
Resultado 1	20	80	0	0
Resultado 2	20	80	0	0
Resultado 3	0	100	0	0
Resultado 4	0	100	0	0

Resultado 5	20	80	0	0
Resultado 6	0	100	0	0
Resultado 7	20	80	0	0
SUPERVISION	20	80	0	0
GASTOS GENERALES	20	80	0	0
UTILIDADES	20	80	0	0

18.2 Cronograma de Ejecución Financiera (% de avance)

Principales Rubros	Trimestre I	Trimestre II	Trimestre III	Trimestre IV
EXPEDIENTE TECNICO	100	0	0	0
COSTO DIRECTO				
Resultado 1	20	80	0	0
Resultado 2	20	80	0	0
Resultado 3	0	100	0	0
Resultado 4	0	100	0	0
Resultado 5	20	80	0	0
Resultado 6	0	100	0	0
Resultado 7	20	80	0	0
SUPERVISION	20	80	0	0
GASTOS GENERALES	20	80	0	0
UTILIDADES	20	80	0	0

19. SOSTENIBILIDAD

19.1 Responsable de la Operación y mantenimiento del PIP

POBLACION BENEFICIARIA DEL PROYECTO

19.2 ¿Es la Unidad Ejecutora la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional?

NO

Documentos que sustentan los acuerdos institucionales u otros que garantizan el financiamiento de los gastos de operación y mantenimiento

Documento	Entidad/Organización	Compromiso
ACTA DE COMPROMISO	POBLACION BENEFICIARIA DEL PROYECTO	OPERACION Y MANTENIMIENTO

19.3 ¿El area donde se ubica el proyecto ha sido afectada por algun desastre natural?

NO

20. IMPACTO AMBIENTAL

Impactos Negativos	Tipo	Medidas de Mitigación	Cost
AFFECTAN PRINCIPALMENTE AL SISTEMA FISICO Y BIOTICO, PERO EN MENOR ESCALA AL SISTEMA SOCIOECONOMICO Y CULTURAL.	Durante la Construcción	EXISTE UN PROGRAMA DE MITIGACION AMBIENTAL	10.00

21. TEMAS COMPLEMENTARIOS

22. EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
-------	---------	------------	-------------------	-------------

22/12/2015 02:36 p.m.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO	No se ha registrado observación
-----------------------	--------	----------	---	---------------------------------

23. REGISTRO DE DOCUMENTOS FÍSICOS DE ENTRADA - SALIDA

Tipo	Documento	Fecha	Unidad
S	INFORME N° 136-2015-MPLP/GIDL/SGFEP-RHU	22/12/2015	SUB GERENCIA DE FORMULACION Y EJECUCION DE PROYECTOS
E	INFORME N 136-2015-MPLP/GIDL/SGFEP-RHU	22/12/2015	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO
S	INFORME N 0245-2015-SGPI/MPLP	22/12/2015	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO
S	FORMATO SNIP 06 Y 09	22/12/2015	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LEONCIO PRADO

24. DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N° 1299-2015-MPLP/A	(COMUNICACION DE VIABILIDAD) *	30/12/2015	Entrada	DGPM

25. FECHA DE REGISTRO EN EL BP: 22/12/2015

FECHA DE ULTIMA ACTUALIZACION: 22/12/2015

26. DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° DE INFORME TECNICO:	FORMATO SNIP 06 Y 09
ESPECIALISTA:	ECON PERCY GERALD RODRIGUEZ HERRERA
RESPONSABLE:	ECON. PERCY GERALD RODRIGUEZ HERRERA
FECHA:	22/12/2015

FIRMAS

HERBACIO USCAMAYTA REYNALDO	REYNALDO HERBACIO USCAMAYTA
-----------------------------------	-----------------------------------

Responsable de la Formulación del Perfil	Responsable de la Unidad Formuladora
---	--